

rekkerter

Case Maxxum 5140

Prijzig vernuft

Vorig jaar zomer verscheen de splinternieuwe Case Maxxum op de Nederlandse markt. De trekker is een echte vernieuwing van het Case IH front. Wij testten de zwaarste uitvoering en ontdekten slimme pluspunten, echter tegen een pittige prijs.



door Ad Bal en Leo Hanse

Een nieuwe trekker ontwikkelen is geen geringe opgave. Toch deinsde Case IH er niet voor terug. De fabrikant in het Duitse Neuss ontwikkelde een serie als aanvulling op de modellen in de lagere vermogensklasse. De totale operatie duurde bij elkaar acht jaar en kostte 250 miljoen gulden.

Begin vorig jaar onthulde Case IH met gepaste trots de nieuwkomer. Het resultaat mag er zijn. De Maxxum is een moderne machine geworden, die in de typen 5120, 5130, en 5140 met motorvermo-

gens van respectievelijk 66, 74 en 81 kW leverbaar is. Hij vertoont veel gelijkenis met de in het Amerikaanse Racine gefabriceerde Magnum. Toch is dat met name de buitenkant. De Maxxum is een op Europese leest geschoeide trekker met een aantal Amerikaanse trekjes.

Motor

Case IH bouwt zijn eigen motoren, zo ook de zescilinder turbodiesel van de Maxxum. Het is een constantvermogen motor die maximaal 81 kW levert.

De motor is vrij zuinig. Bij het maximumvermogen bedraagt het brandstofverbruik 253 g/kWh en dat is een nette waarde. Dat geldt

ook voor het gemiddelde verbruik van 241 g/kWh over het hele toerentraject.

Bij meting aan de aftakas komt het koppel bij 1.200 motortoeren tot een maximumhoogte van 415 Nm. Dat is voor de zwaarste vertegenwoordiger uit de Maxxum serie heel netjes.

Aftakas

Is het motorvermogen 81 kW, aan de aftakas blijft daar ruim 72 kW van over. Het verlies van ruim 10 procent is dus flink, maar acceptabel.

Met het brandstofverbruik bij aftakaswerkzaamheden is het goed gesteld. De aftakas draait 540 omwentelingen per minuut

bij 1.870 motortoeren. Het specifieke brandstofverbruik bedraagt dan 240 g/kWh en dat is in orde. Op datzelfde moment is het vermogen aan de aftakas 70 kW en bedraagt het koppel 350 Nm. Daarover zijn we tevreden. De 1.000-toerige aftakas wordt gebruikt bij het maximumvermogen. Dan bedraagt het specifieke brandstofverbruik dus 253 g/kWh.

De bediening van beide aftakas- en in-schakelhendel. Om te voorkomen dat de trekker kan worden gestart met ingeschakelde aftakas, springt de inschakelhendel auto-