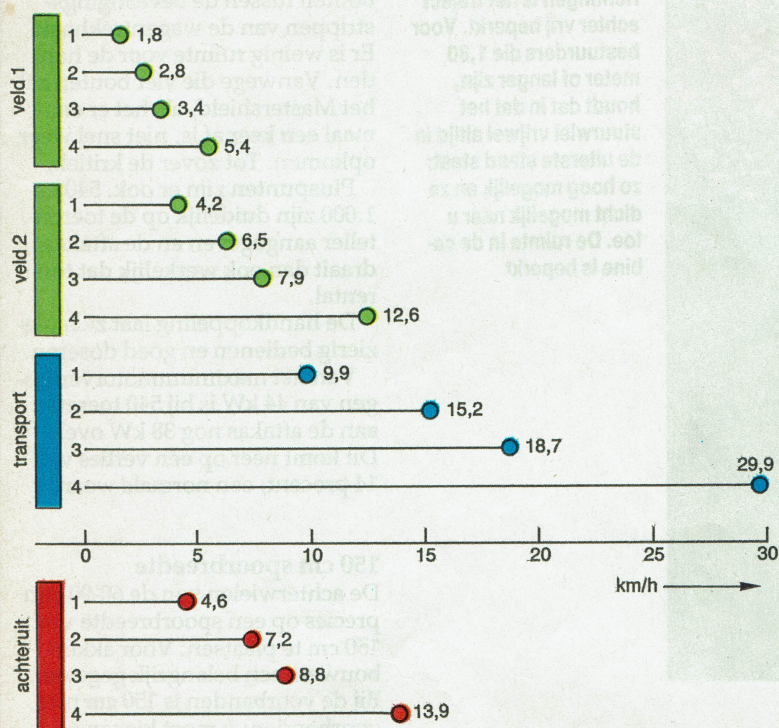


# Technische gegevens Fiat 60-90

Snelheden per versnelling in km/h bij nominaal toerental (2.500 omwentelingen per minuut) en op 16.9 R 30 achterbanden



<b>Motor</b>	
merk en type	: Fiat 8035.05
soort	: driecilinder viertakt diesel
compressieverhouding	: 17 : 1
boring x slag	: 104x115 mm
inhoud	: 2.931 cm <sup>3</sup>
maximumvermogen	: 44 kW bij 2.500 omwentelingen/min.
specifiek vermogen	: 67 cm <sup>3</sup> /kW
maximumkoppel	: 203 Nm bij 1.500 omwentelingen/min
koppel bij maximumvermogen	: 168 Nm
stijgingsfactor van het koppel	: 0,52
merk en type brandstofpomp	: Bosch roterend
specifiek brandstofverbruik	: 218 gr/kWh bij maximumvermogen
soort koeling	: vloeistof
luchtfilter	: droog

<b>Koppeling</b>	maximumhefkracht: 2.900 daN (2.960 kg)
dubbele droge plaat; doorsnede 280 mm	

<b>Versnellingsbak</b>	Hydrauliek
12 versnellingen vooruit en 4 achteruit	twee pompen; één voor stuurinrichting en één voor hef en buitenwerkend circuit

<b>Remmen</b>	capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen):
nat schuivenpakket in binnenzijde ashuis	25 liter/min. bij een druk van 170 bar
hydraulisch bediend	maximum haalbare druk: 185 bar

<b>Besturing</b>	aantal liters voor extern gebruik: 12 liter
hydrostatisch	rijdend, 24 liter stilstaand

<b>Draaicirkel</b>	<b>Aftakas</b>
ongeremd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel	onafhankelijk, schakelbaar op 540 en 1.000 en rij-afhankelijk

links- en rechtsom : 7,85 m

<b>Elektrisch systeem</b>	as met zes spiebanen en 35 mm doorsnede, te vervangen door 21 spiebanen
12 volt; capaciteit accu 100 Ah	maximumvermogen: 39,4 kW bij 2.500 motortoeren
capaciteit dynamo 45 A	vermogen bij 1.000: 39,0 kW bij 2.400 motortoeren
vermogen startmotor 1,8, 2,5 of 2,6 kW	vermogen bij 540: 38,0 kW bij 2.200 motortoeren

<b>Hefinrichting</b>	vermogen bij 540: 38,0 kW bij 2.200 motortoeren
categorie 2; trekkrachtregeling via trekstangen	

**Voor- en achteras**  
 achter: planetaire eindvertaging in binnenzijde ashuis  
 differentieelslot onder belasting zowel in- als uitschakelbaar

**Spoorbreedte**  
 voor: 146 cm, in te stellen van 146 cm tot 196 cm in zes stappen van 10 cm  
 achter: 150 cm, in te stellen van 140 cm tot 210 cm in acht stappen van 10 cm

**Geluidsniveau**  
 in cabine: 78 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met vol motortoerental  
 omgeving: 83 dB(a), OECD-nr. 932

<b>Inhoud</b>	
motorcarter	7,5 liter
versnellingsbak	
differentieel achter	50 liter
eindvertaging achter	
hydrauliek	
hydrauliek extern	2 liter
stuurinrichting	95 liter
brandstoftank	14 liter
koelsysteem	

<b>Verversingstermijn</b>	
motorolie	: 200 uur
overige reservoirs	: 1.600 uur of eenmaal per jaar

**Garantie**  
 een jaar op arbeidsloon en onderdelen

<b>Banden</b>	
achter	: 16.9 R 30 Michelin
voor	: 9.00-16 Pirelli

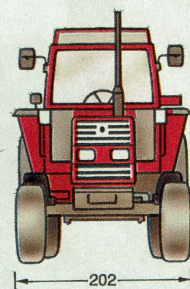
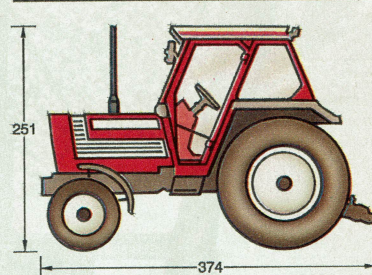
<b>Gewicht zonder frontgewichten</b>	
op vooras	: 1.110 kg (36 %)
op achteras	: 1.980 kg (64 %)
totaal	: 3.090 kg
specifiek	: 70 kg/kW

**Importeur**  
 Fiatagri Nederland bv  
 Gladsaxe 25  
 7327 JZ Apeldoorn  
 Tel. (055) 42 12 42

Aantal dealers: 65

<b>Brutoprijs in standaarduitvoering</b>	
op achterbanden 13.6-36	f 53.400
en voorbanden 7.50-16	

<b>Meerprijs</b>	
achterbanden 16.9R30	
voorbanden 9.00-16	f 1.300



**Afmetingen**

wielbasis	: 223 cm
bodemvrijheid	: 37 cm
laagste punt	: het frame van de zwaaiende trekhaak

**Brutoprijs in geteste uitvoering** f 54.700

**Meerprijzen bij directe levering**

fronthefinrichting + -aftakas (systeem Zuidberg)	f 8.000
extra dubbelwerkend stuurventiel	f 670
hydraulische volgwagenberemming	f 1.040
frontgewichten 10 stuks à 40 kg	f 1.350
kruipversnellingsbak (20+8 transmissie)	f 1.840
zwaaiende trekhaak + kipperknobbel	standaard

**Brutoprijzen alternatieve versies**

met frame i.p.v. cabine (type 60-66)	f 41.070
60-66 met vierwielaandrijving	f 51.950
60-90 met vierwielaandrijving	f 66.150

alle prijzen exclusief btw

## Gebruikerservaring

In gesprekken met gebruikers is het altijd opvallend dat de nadelen van een trekker in twee groepen uiteenvallen. Er is een groep 'valt mee te leven; kwestie van wennen' en een groep 'lastig'.

Tot de eerste groep (nadelen waar de gebruikers niet zo zwaar aan tillen als het testteam) behoren bij de 60-90: de ongesynchroniseerde groepenschakeling, de vrij directe besturing, het zicht naar opzij en de vulopening van de brandstoftank die in de achterwand van de cabine zit. Bij die laatste is er wel de opmerking dat er een vrij grote kans is dat de dop er scheef op komt. Onder het rijden verlies je dan brandstof.

Tot de groep 'lastig' behoren bij deze trekker: de eerste versnelling van de transportgroep die te hoog begint, de kans op verkeerd schakelen van de aftakas (een van de gebruikers heeft dat een koppelingssas gekost), de deuren die in geopende toestand ver buiten de cabine uitsteken en de zeer beperkte ruimte voor een bijrijder.

Als pluspunten van de 60-90 worden genoemd: het lage geluidsniveau in de cabine, de goede verwarming en ventilatie, de goede remmen, de geslaagde bediening van het differentieelslot, het plezierige handgas, het lage brandstofverbruik en de functionele hef. Bij laatstgenoemde is het opvallend dat de snelbediening lift-o-matic weinig wordt gebruikt. □