

SAME RUBIN 200

Gebruikersvriendelijkheid: -

Veel elektronica; bediening vraagt gewenning; goede uitleg door dealer gewenst; geen trekker voor gelegenhedschauffeurs. SDS en aftakas-automatiek zijn zonder instructieboekje niet in te stellen. Draaicirkel normaal; voorasvering (optie) biedt extra rijcomfort; praktisch wendakkermanagement.

Cabine: +

Ruime in- en uitstap, goede zit en dankzij veel glas goed zicht. Comfortabele werkplek met luchtvering (optie); goede bijrijderszitting. Geluidsniveau met 76,5 dB(A) gemiddeld; standaard airco. Multifunctionele bedieningshendel op rechter armleuning.

0/+

nder met redelijke karakteristiek: 34% kopging, 36% toerendaling en 350 toeren coner-mogen. Matige prestaties in het lage toeied. Gemiddeld verbruik. Elektronische ring van de brandstofpomp, vrij traag reage-Praktische memory-toetsen voor het toeren ed te bedienen hand- en voetgas. Praktische aan reiniging voor radiator.

Transmissie: 0/-

Negentraps powershift met goede opbouw en twee groepen: 18+18; stug schakelend, tussen versnelling 9 en 10 komt trekker onder last stil te staan. Aparte kruipgroep (in Nederland standaard) geeft 27+27 vanaf 0,5 km/u. Omkeerschakeling met programmeerbare keuzes; bediening niet intuïtief. Voor-/achteruitschakeling werkt traag en remt niet actief af. Standaard transport-automatiek; geen 50 km/u-uitvoering.



Hydrauliek: +

Goede prestaties en standaard vier dubbelwerkende ventielen, waarvan twee op kruishendel; één elektrisch bediend, inclusief tijds- en hoeveelhedssturing, bediening mogelijk via SDS. Kruishendel vrij ver weg.

Aftakas: 0

Twee toerentallen: 1000 en 540 E; onpraktische omschakeling vanuit cabine; inschakeling abrupt. Automatisch in- en uitschakelen mogelijk via hef; buitenbediening aanwezig.

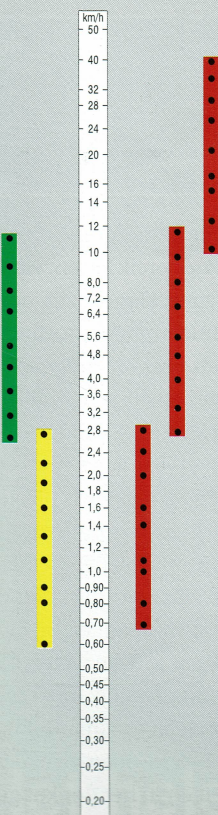
Hefinrichting: +

Goede hefwaarden; hoofdbediening via multifunctionele hendel, ook mogelijk via SDS. EHR met extra dieptebegrenzing. Praktische verstelmogelijkheden, lange hefweg, Walterscheid stabilisatie en transportdemping. Fronthef en hydraulische hefstang (beide af-fabriek) zijn opties.

PER VERSNELLING

minimaal toeren (2350 tpm)

0/70R38 banden.



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

Same zescilinder vloeistofgekoelde turbo-lijnmotor met intercooler en 6000 cm³ inhoud. Type-aanduiding 1000.6.WT1. Nominaal vermogen 143 kW/195 pk bij 2350 toeren; 2,6 kW oververmogen. Maximum koppel 780 Nm van 1400 tot 1700 toeren; VIS variabele lucht aanzuiging voor optimale cilinder-vulling en AutoClean radiator-reiniging.

Transmissie

Same 27+27 met negentraps powershift, omkeerbak en drie groepen; snelheden vanaf 0,5 km/u. Acht keuzemogelijkheden in het hoofdtraject van 4 tot 12 km/u. Topsnelheid 40 km/u; geen 50 km/u. Natte meerschijfs-koppeling 168 mm doorsnede.

Aftakas

1000 en 540 E; uitvoering 35 mm en zes spiebanen; elektrohydraulische inschakeling via lamellenpakket. 1000 toeren bij 2140 motortoeren. Schakelautomatiek instelbaar via hef. Frontaftakas (af-fabriek) optie.

Hefinrichting

Elektronisch aangestuurde hef, met regeling via de trekstangen; antislipregeling via radar en dansonderdrukking standaard; categorie II/III. Maximale hefkracht volgens fabrikant met één hulpcilinder 10.000 kg. Fronthef (af-fabriek) met EHR optie; maximale hefkracht volgens fabrikant 4000 kg.

Hydrauliek

Loadsensing systeem met axiale plunjerpomp; maximale opbrengst 113 l/min.

Maximaal vier dubbelwerkende ventielen, waarvan maximaal één elektrohydraulisch (optie). Slangen onder druk aankoppelbaar.

Assen

Differentieelsloten in voor- en achteras; aansturing (samen met 4WD) elektrohydraulisch via SBA-wendakkermanagement op snelheid en stuurhoek (55°). Natte remschijven in de voorwiellaven; geveerde vooras als optie. Standaard bandenmaat op vooras 540/65R34, op achteras 650/65R42; beremming achter via natte schijven op snelle as van eindvertraging.

Elektrisch systeem

12 V, 180 Ah accu, 150 A dynamo, 3 kW startmotor. Negen werkclampen aan de voorzijde, waarvan vijf in neus; vier werkclampen aan de achterzijde. Veel elektronisch programmeerbare functies o.a. SDS, transmissie en aftakas.

Onderhoud

Motorolie 15 liter, 1x per 300 uur; transmissie, hydrauliek en achterbrug 113 liter, 1x per jaar. Brandstoftank 400 liter.

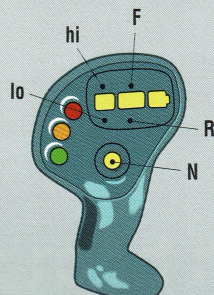
Prijs

Standaarduitvoering: € 197.800, bruto advies, exclusief btw; Geteste uitvoering: € 212.430, met cabine- en voorasvering en elektrohydraulisch ventiel.

Importeur

Sieberg bv, Veenendaal

SCHAKELPATROON



transport veld
kruip achteruit