



Fig. 326-41 speciale astrekker (Fig. 323, 324 & 325) is niet beschikbaar, boor door kraag met 14 inch boor, dan vergroot gat met Vrineh boor zoals afgebeeld. Boor wilt versnellen wanneer het contacteren van de kegel.

as wordt behouden met een zelfvergrendelingsmoer (zie Fig. 327) op alle modellen behalve model 2000 met ronde as behuizing.

Om de zelfvergrendelingsmoer los te maken, los je de zelfvergrendelingsmoer en de as van lager en houder los te schroeven. Indien beschikbaar, special as trekker (Nuday tool Nr. N- 4235) kan worden gebruikt om de as te verwijderen. De buitenafdichting van de as mag worden vernieuwd zonder de lagerbeker uit de houder te verwijderen. Als het vernieuwen van lagerkop, zeker wordt hij kop gedreven in retainer tot stevig zittend. Installeer nieuwe afdichting met lip van afdichting naar binnen. Remrugspaat en lagerhouder monteren op as, pakzitting en rol assemblage met ongeveer 3 gram wiellageret, dan rijden lager op de as met een

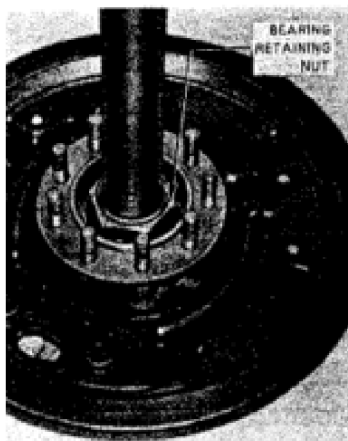
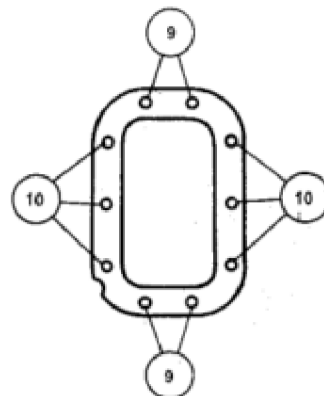


fig. 327-Op modellen 2000 met vierkante cross-sectie achteras behuizing en op de modellen 3000 en 4110 L.C.G. wordt achteraslager behouden met zelfdinkende moer.

schone 2V8-inch I.D. pijp ongeveer 30 centimeter lang. Installeer een nieuwe zelfvergrendeling moer en draai moer aan een koppel van 230-250 Ft.-Lbs. **OPMERKING:** Stel as in wielschijf te houden as tijdens het verwijderen of installeren van moer. Gebruik nuday tool nr. N-4235-D wordt gerecomer. Deze speciale tool vermenigvuldigt koppelmoersleutel met 2; 'daarom, 115-125 Ft.-Lbs. koppel lezing is opnieuw- quired. 298. **ASBEHUIZINGEN.** De achterasbehuizing mag worden verwijderd na het aftappen van de achteras centrale en hydraulisch systeem en het verwijderen van de achteras montage zoals beschreven in paragraaf 295. De differentiële draaglagers moeten worden aangepast zoals beschreven in punt 2M bij de installatie van de linker asbehuizing.



aan Fig. 328-Bij het opnieuw aansluiten van de achteras centrum behuizing transmissie op model 4000 tractoren, draai bouten op (9) om een koppel van 65-86 Ft.-Lbs. en bouten op (10) een koppel van 40-55 FL-Lbs.

verwijder de stapplaten of op rowgop-modellen het platform van de operator. Bij model' 4000 met transmissietype PTO, zet PTO shift hendel naar neutrale positie. Op modellen met Select-0-Snelheid transmissie loskoppelen tractie koppeling. IT-trekker is verdeeld tussen Engine en transmissie, gaan als fol-dieptepunten: Op model 4000 met motor aangedreven hydraulische pomp, unbolt en verwijder hydraulische buis en spuitstuk montage. Bevestig een takel aan transmissie , steun achteras centrumbehuizing, dan unbolt en verwijder transmissie assemblage. **Opmerking:** Bij model 4000 met onafhankelijk type PTO moet u oppassen dat u geen shirn(s) verliest of beschadigt die zich op de transmissie PTO-as tussen pomp., aandrijf-inrichting retaining snap ring en PTO koppelingsas kan bevinden. Als het uitvoeren van split op geassembleerde tractor, ga dan als volgt te werk: Op model

## DIFFERENTIEEL, HOOFDAANDRIJVING SCHUINE VERSNELLINGEN, EINDAANDRIJVING EN ACHTERAS (Model 4000 Except 4110 L.C.G.)

**SPLIT TREKKER TUSSEN TRANSMISSIE EN ACHTERAS CENTRUM BEHUIZING 299.** Om de hoofdaandrijving te verwijderen en andere taken uit te voeren, is het noodzakelijk om de trekker te splitsen tussen de behuizing van de transmissie en de achteras centerbehuizing als volgt: Drain smeermiddel van de achteras

center housing. Note: On models with

hydraulische lift, beweeg keuzehendel om de controle te ontwerpen, druk selector ventiel in op modellen zo uitgerust, zet de bedieningshendel naar de onderkant van kwadrant en kracht lift armen naar laagste positie. Koppel de bedrading los aan het achterlicht, koppel de rempedaal terug en remstangen en, op modellen met motorkoppeling, dis-connect koppeling release stang. Los, en

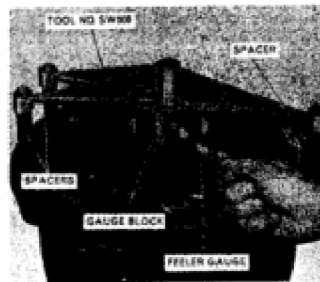


Fig. 329-Controle as behuizing, eindaandrijving en remassemblage voor juiste differentiële drager lagershim dikte. Raadpleeg tekst.