



## Trekkertest

over) en het dashboard is vrij breed.

Positief aan deze Fendt zijn het goede zicht achterover, veel hoofdruimte (dus geschikt voor lange mensen), dubbele klimaatregeling en de bovengemiddeld goede bedieningsergonomie.

Bij het onderhoud voor deze trekker viel ons het hoge onderhoudsinterval van 2.000 uur voor hydrauliek/achterbrug op.

### Kortom

De Fendt Favorit 515c is bescheiden van afmeting en gewicht.



**Positief is het zeer lichte draaien van het stuur. De omkeerschakeling met voorkeur links onder het stuur heeft geen neutraalstand**

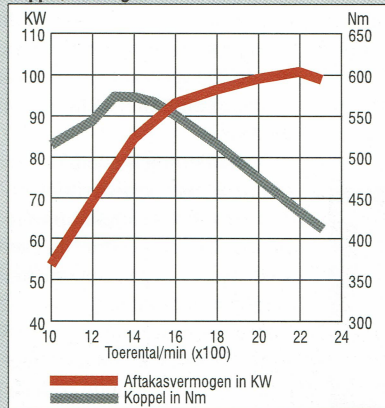
Toch is het een bovengemiddeld comfortabel werkpaard met heel veel techniek. Ondanks die techniek is hij eenvoudig te bedienen en dus toegankelijk voor vreemde rijders. Dit, tezamen met troeven als vloeistofkoppeling, 50 km/uur en geveerde vooras, tilt hem boven de rest uit.

Er blijft nog wel wat te wensen over. De brandstoftank is te klein, de draaicirkel te groot en echt vrij zicht heeft hij niet. Toptechnieken als Vario transmissie, multi-hendel/armleuningbediening, elektronisch motor/transmissie-management zouden ook niet misstaan. Omdat hij deze zaken niet heeft, is het verschil met de concurrentie kleiner geworden.

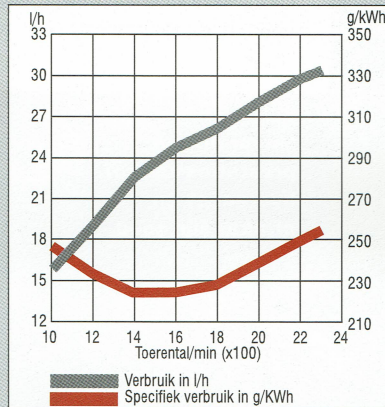
Hier staat tegenover dat hij in de handel niet veel duurder is dan zijn moderne pk-genoten. En als je ziet wat je dan hebt, dan heb je toch waar voor je geld. □

## TESTMETINGEN

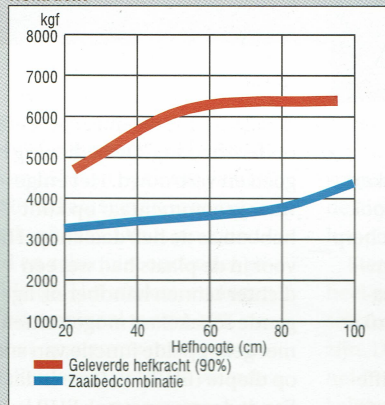
### Koppel/Vermogen



### Brandstofverbruik



### Hefkracht



### Aftakmetingen

maximum vermogen	: 100,3 kW (2.200 tpm)
vermogen nominaal toerental	: 99,4 kW (2.300 tpm)
maximum koppel	: 574 Nm (1.300 tpm)
koppelstijging	: 39,0%
toerendaling	: 43,5%
wegrijmoment	: 124%

### Brandstofverbruik

specifiek (nominaal toerental)	: 256 g/kWh
absoluut (nominaal toerental)	: 30,4 l/uur
specifiek gem. deelbelastingen	: 259 g/kWh

### Trekkraft

maximale trekkraft	: 85,3 kW (2.200 tpm)
bij brandstofverbruik	: 291 g/kWh
trekkraft nominaal toerental	: 83,8 kW (2.300 tpm)

### Transmissie

aantal versnellingen 4-12 km/uur	: 11+2 kruip
laagste snelheid veldgroep	: 3,4 km/uur
aantal versnellingen tot 1 km/uur	: 5
laagste kruipsnelheid	: 550 m/uur
maximum snelheid	: 47,1 km/uur
pedaalcracht koppeling	: 18 kgf

### Hef

hefkracht onderin	: 5.300 kg
hefkracht middenin	: 6.850 kg
hefkracht bovenin	: 7.050 kg
hefkracht door traject (90%)	: 4.775 kg
bijbehorende hefweg	: 70,5 cm

### Hydrauliek

maximum druk	: 205 bar
maximum opbrengst	: 104 l/min
maximum hydraulisch vermogen	: 26,4 kW (93 l/min en 170 bar)

### Geluidsniveau

gesloten cabine	: 75,5 dB(A)
geopende cabine	: 81,0 dB(A)

### Draaicirkel

(spoorbreedte 1,86 m, 480/70R28)	
uitgeschakelde 4WD l/r	: 13,50/13,25 m
ingeschakelde 4WD l/r	: 14,25/14,00 m

### Remkracht

maximum remvertraging	: 5,0 m/s <sup>2</sup>
bij pedaalcracht	: 45 kgf

### Testgewicht

met fronthead	: 6.125 kg
specifiek gewicht	: 56 kg/kWh
gewichtverdeling voor/achter	: 43/57%

## BRANDSTOFVERBRUIK

belasting	vermogen	toerental	g/kWh	l/uur
aftakas 1.000	100%	2.100	242	28,9
aftakas 540	100%	2.070	240	28,7
aftakas 540E	100%	1.580	223	24,5
volgas	80%	max.	266	25,2
zwaar werk	80%	90%	247	23,5
transportwerk	40%	90%	306	14,5
half gas, zwaar werk	60%	60%	229	16,3
half gas, licht werk	40%	60%	249	11,8