



Fig. 207-Exploded view of eight-speed ("five" Pro)transmissieversnellingen, assen en aanverwante parts zoals gebruikt op de modellen 2000, 3000 en 4110; vervolgt naar Fig. 208 voor model 4000 transmissie. Raadpleeg fig. 216 voor het tekenen met een relatieve versnellingslocatie wanneer deze in de transmissie & geïnstalleerd en voor het aantal tanden per versnelling voor Identificatie. Overbrengingsverhoudingen van vroege en late productie verschillen. Op modellen met transmissie type PTO (enkele schijf koppeling), PTO-as (60) PS in tekenas (37) en PTO-aandrijfversnellingen (11 en 33) worden niet gebruikt.

- | | | | | | |
|--|------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Oil kering | 13A. Lagerplaat | 23. Omgekeerde Gear | 35. Ball bearing | 413. Stuwkrachtwasser | 59. Secundaire coymler liast. |
| 2. Naaldlager | behoudende ring | 24. Thrust washer | 36. Countershaft main gear | 47. Lagerkegel & roller | 60. 11'0 counters tuft |
| 3. Koppeling release lagersteun | 13B. Lagerplaat | 25. Shift kraag | 37. Counters-haft | 49. Lagerbeker | 61. Ball lager |
| 4. Pakking | 14. Lager | 26. Connector | 38. Ball bearing | 49. Dowel pinnen | 62. Oil pakking |
| 5. Steunplaat aan de voorzijde (Koppeling) shaft | 15. Transmissie-ingang | 27. tweede versnelling | 39. Roller bearing | 50. Pakking | 63. Ring vastklik |
| 6. Pakking | 16. Ring vastklik | 28. Lagerbeker | 40. Main shaft | 51. Achter steunplaat | 64. Ball lager |
| 7. Oil kering | 17. Thrust washer | 29. Lagerkegel & roller | 41. Bearing cup | 52. Oil pakking | 65. Snap ring |
| 8. Snap ring | 18. 3rde versnelling | 30. Kogellager | 42. Bearing cone & roller | 53. Shims | 66. PTO koppelingsmouw |
| 9. Lager | 19. Shift kraag | 31. Ring vastklik | 43. Shift kraag. | 54. Kraal geen ondersteuning | 67. Snap ring |
| 10. Dowelpinnen | 20. Connector | 32. Thrust washer | 44. Output shaft | 55. Ring vastklik | 68. Omgekeerde idler |
| 11. PTO input shaft | 21. 1st versnelling | 33. PTO tegenshaft | 45. Output gangsschacht | 56. Schuifuitrusting | 69. Idler schacht |
| 12. Dowel pinnen | 22. stuwkracht | 34. Snap ring | 45A... Bus | 57. Snap ring | 70. Plug (w/o PTO) |
| 13. Ring vastklik | | | | 58. Kogellager | |

armen en detentballen. Opmerking: De 4e- 8e shift vork bevindt zich op de omgekeerde stationair as; verwijzen naar paragraaf 217 voor de as- en vorkverwijderingsprocedure. Verwijder de interlock.plunger bore plug (zie Fig. 215) en de twee inter-lock plungers (7- Fig. 201). Om opnieuw in elkaar te zetten, gaat u als volgt te werk: Plaats de 4e-8e shiftarm in de socket van shift fork en installeer de bovenste 4-8e shift

rail door behuizing en arm, zodat de set schroef gaten zijn uitgelijnd, installeren en draai de set schroef en locknut tot een koppel van 20-25 Ft.-Lbs en zet rail naar neutrale positie. Installeer vervolgens de 2e-6e/reverse shift rail en vork, draai de set schroef en locknut aan op een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. en verplaats de rail naar neutrale positie. Steek de tweede inter-lock zuiger tegen de shift rail, installeer dan de resterende shift rails, vorken en

connector, aandraaien set schroeven en locknuts tot een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. en installeer interlock plunger bore plug. Steek detent ballen, veren en zuigers in hun boringen op de top van shift rails en verplaats alle shift rails naar neutrale positie. 214. INGANGSAS, KOPPELINGS AFGIFTE LAGERSTEUN EN VOORSTEUNPLAAT. Op alle modellen zonder PTO en op