

De cabine maakt met zijn gladdere vloer en vele glas een moderne indruk. Het zicht is goed, het geluidsniveau is echter te hoog

25,8 procent bij 31,8 procent toerending onderstreept dat de motor goed presteert.

Om deze prestatie neer te kunnen zetten, consumeert de motor met 261 gram per kWh (aftaksmeting) net bovengemiddeld brandstof. Hier moet wel bij worden opgemerkt dat dit verbruik voor een deel komt door de hydrauliekpomp. Bij uitgeschakelde hydrauliekpomp lag het aftakasvermogen 1,5 kW hoger en zakte het specifiek verbruik naar 254 gram per kWh. Bij volle belasting verbruikt de trekker maximaal 17,6 liter diesel per uur.

Bij het wegrijden stuit je op het eerste euvel. Het koppelingspedaal staat wat ver naar binnen en de voertruimte is wat krap. Mede door de korte slag voelt het pedaal wat zwaar aan. De pedaaldruk is met 20 kilometer echter best acceptabel.

Moderne transmissie

Eenmaal op weg, zal de Zetor-rijder verrast zijn over de versnellingsmogelijkheden. Het testmodel heeft er 18 vooruit en zes achteruit. Met de versnellingshendel kun je kiezen tussen drie vooruit-versnellingen en één achteruit.

De versnellingen zijn goed gesynchroniseerd. Het schakelen levert geen probleem op. Jammer is dat het schakelpatroon wat ongebruikelijk is. Linksvoor is 2 en rechtsvoor is achteruit. Wie dat niet weet, zal mede door het ontbreken van het schakelpatroon op de pook, in het begin misshakelen.

Ook de powershift schakelt aangenaam. De Zetor heeft een drie-

traps powershift, waarvan het bedieningshendeltje goed bereikbaar rechts naast het stuur zit. Deze schakelt lekker soepel.

Bij het overschakelen van transport naar veldgroep komen we de oude Zetor weer tegen: een ongesynchroniseerde schakeling. Dit is lastig omdat het omslagpunt met ruim zeven kilometer per uur midden in het hoofdarbeidstraject ligt.

De versnellingen liggen redelijk goed verdeeld. De drie powershift-

stappen dekken het gat tussen de afzonderlijke versnellingen bijna af. De powershift-standen overlappen niet. De veldgroep zelf begint met 1,7 kilometer per uur voldoende laag. Dat geldt ook voor de transportgroep (acht kilometer per uur).

Een gemis is, dat bij deze bak geen kruipgroep leverbaar is. Wie een kruipbak wil, krijgt een 16/4-transmissie zonder triple-powershift.

Het aantal versnellingen tussen

vier en 12 kilometer per uur is met zeven wat krap.

Op de weg ontpopte de Zetor zich niet als een echte hardloper. De trekker kwam maar net boven de 35 kilometer per uur.

De remprestaties waren voldoende. De Zetor heeft twee krachtige schijfremmen. Bovendien worden bij gekoppelde pedalen automatisch de voorwielen meege-reemd. Wel moet je flink trappen om de voorwielen krachtig te laten remmen.

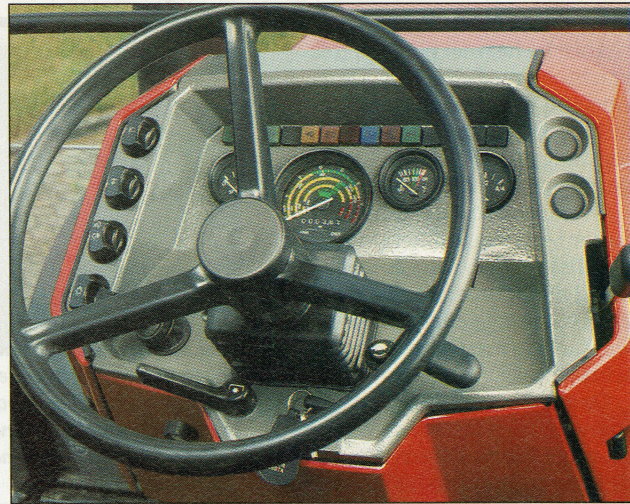
Bij ont koppeld rempedaal remt de vooras niet mee. Prettig op het land en bij bijremmen op de kopakker. Lastig is hier alleen dat het koppelhendeltje achter het gaspedaal haakt.

Kritiek op stuurgedrag

De besturing scoort wat minder. Hier vertoont de Zetor bekende oude trekjes. Het stuurwiel draait onder de 1.500 toeren te zwaar. Als je dus voor een bocht het gas loslaat, kun je in de bocht in de problemen raken. Verder is er een schil in het aantal omwentelingen links- en rechtsom en in de daarvoor benodigde kracht. Bij hogere toerentalen draait het stuurwiel voldoende licht. Het stuurwiel zelf is alleen horizontaal verstelbaar.

De draaicirkel van de standaard-Zetor is met 11,45 meter ruim. Hier kan wat van worden afgehaald door het (laten) inkorten van de afstandsbusen. Sommige dealers doen dit. Bij ons model kwam de draaicirkel toen op een acceptabele 10,80 meter.

Heel wat beter is het gesteld met de hefkracht: maximaal ruim 5,5 ton. Een prima waarde. De Zetor presteert bovendien goed door het gehele traject.



Op het dashboard zitten de bedieningshendels van de aftak-sinschakeling en de triple powershift. De draaiknop van de voorwiel-aandrijving zit links in het dashboard



De trekker heeft trekkrachtregeling via de topstang. De ventielen van de (standaard) twee dubbelwerkende aansluitingen zijn niet beveiligd op trek-belasting