



Rechts: De bereikbaarheid van de Deutz-Fahr motor voor onderhoud is bijzonder goed. De zijpanelen die hier aan kettingjes hangen, zijn eenvoudig in hun geheel weg te nemen. Een deel van het onderhoudsgemak is een gevolg van het feit dat de motor luchtgekoeld is. Radiateur en waterslangen ontbreken en dat geeft nogal wat ruimte



De DX 3.50 met zijn driecilinder motor oogt niet alleen als een korte trekker, hij is dat ook in werkelijkheid. Met zijn 363 cm zit hij tientallen centimeters onder de lengte van viercilinder-soortgenoten. Door de korte wielbasis en de centraal aangedreven vooras draait de trekker bijzonder scherp. De frontgewichten zijn standaard; de trekhaak niet

