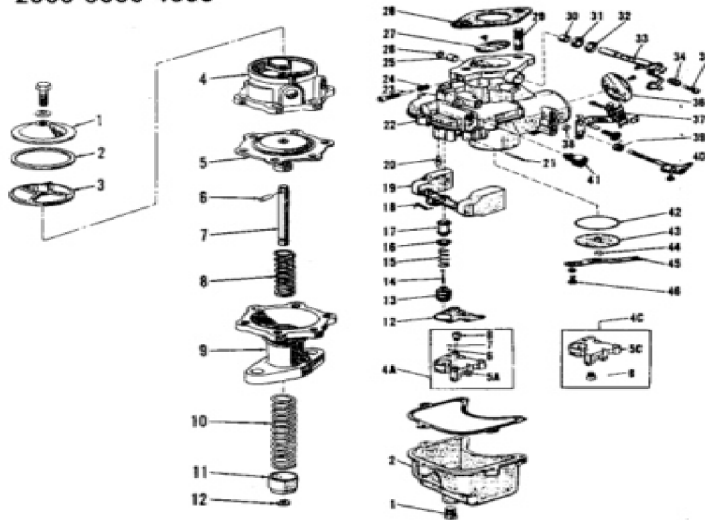


2000-3000-4000



1. Dekking
2. Pakking
3. Scherm
4. Lichaam, bovenste
5. Diafragma
6. Speld
7. Pompstang
8. Lente
9. Lichaam, lager
10. Voorjaar
11. Springstoel
12. Clip retainer

Fig. 100-Geëxplodeerd mening van brandstoftijfpomp zoals- sembly. Opmerking filterscherm (3). De pomp wordt bediend door excentriek bevestigd aan de voorkant van de motor nokkenas via een duwstang.

van de motor timing versnelling te dekken. Brandstoftijfpomp duwstang kan worden teruggetrokken uit de timing versnelling deksel na het verwijderen van brandstoftijfpomp. Kleppen worden onderhouden door het vernieuwen van de montage van het bovenlichaam (4); alle andere onderdelen worden afzonderlijk onderhouden;

## CARBURETOR

### All Models

106. Holley carburetors worden gebruikt op alle benzinemotoren. Zie Fig. 101 voor carburetor explodeerde weergave en component onderdelen voor verschillende modellen. Zeer vroege productie carburetors waren uitgerust met een meting cluster cover (5A) met een bal controle klep (6) en klep retainer (7). Bij het onderhoud van een van deze eenheden moet u er zeker van zijn dat de klep en de houder opnieuw in de clusterhoes worden geïnstalleerd. Vroege productie carburetors waren uitgerust met een meting cluster deksel (5A) met hoofdstraal (8) geïnstalleerd op de bovenzijde van de cover. Als overstromingen tijdens de heuvel-kant operatie wordt aangetroffen met een van deze eenheden, een kit die nieuwe type cover (5C) met hoofdstraal aan de onderzijde en een float veer (18) omvat moet worden geïnstalleerd. Opmerking: Kit bevat geen hoofdstraal (8); hoofdjet van oude dekking kan

Fig. 101-Explodeerde mening van de assemblage van de carburetor Holley. Metering clusterdekking (A) wordt gebruikt op 2000, 3000 dorre 4000; controleer klep borgtocht (6) en retainer (7) wordt alleen gebruikt op vroege productie-eenheden. Opmerking filter scherm in inlaat montage (41). Zie ook fig. 102.

- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Drain plug                      | 23. Idle fuel needle       |
| 2. Float bowl                      | 24. Spring                 |
| 4A. Metering cluster easy. (early) | 25. Bushing                |
| 4C. Metering cluster asay. (late)  | 26. Plug                   |
| 5A. Cluster cover (early)          | 27. Throttle plate         |
| 5C. Cluster cover (late)           | 28. Gasket                 |
| 6. Check ball (early unite only)   | 29. Mounting studs         |
| 7. Retainer                        | 30. Bushing                |
| 8. Mainjet                         | 31. Seal                   |
| 12. Gasket                         | 32. Seal retainer          |
| 13. Accelerating pump piston       | 33. Throttle shaft         |
| 14. Link                           | 34. Spring                 |
| 15. Spring                         | 35. Idle speed screw       |
| 16. Spring seat                    | 36. Choke disc assy.       |
| 17. Vacuum piston                  | 37. Choke cable bracket    |
| 18. Float spring                   | 38. Packing                |
| 19. Float assembly                 | 39. Spring                 |
| 20. Inlet needle                   | 40. Choke shaft            |
| 21. Float hinge pin                | 91. Inlet fitting & screen |
| 22. Carburetor body                | 42. Gasket                 |
|                                    | 43. Air horn plug          |
|                                    | 44. Sintered bronze plug   |
|                                    | 45. Retainer spring        |
|                                    | 46. Retainer screw         |

worden geïnstalleerd in nieuwe dekking. Veer (18) is geïnstalleerd om float lift te helpen; verwijzen naar Fig. 103 voor de installatie van de veer. Latere productie carburetors omvatten deze veranderingen. Float niveau wordt gemeten zoals aangegeven in Fig. 104. Voor vroege productie-eenheden niet met float veer (18-Fig. 101), meting moet worden 61/64 tot 1 1/64 inch. Voor modellen met hillside overstromingen correctie kit geïnstalleerd, of op

## Paragraph 106

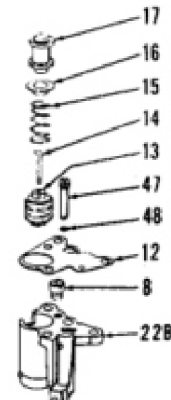


Fig. 102-Op late modellen, versnellen pomp cyl-inder in meting klep lichaam (22 B) in plaats van carburetor lichaam (22-Fig. 101). 8. Mainjet 16. Springstoel 12. Pakking of diafragma 17. Vacuümzuiger 13. Versnelling van pomp Meet lichaam zuiger 47. Pompklep 22B. Voorjaar 14. Link 48 Kist 16.

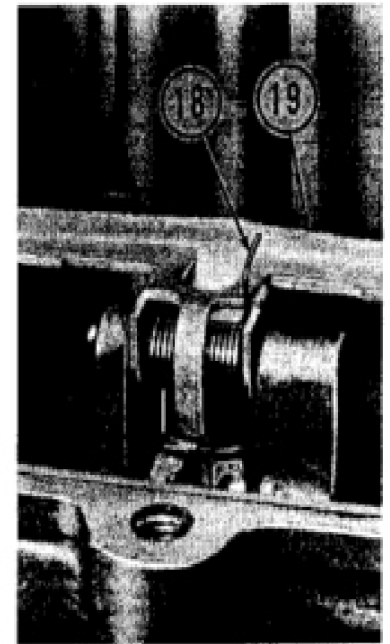


Fig. 103-View met de juiste installatie van floatspring (18); float hendel is (TS).

late productie-eenheden, meting moet worden van 27/32 tot 29/32-inch. Stel het vlotterniveau aan door de hendel te buigen die de klep van de vlotter (20) in contact brengt. De zetel van de vlotterklep (inlaatnaald) is een integraal deel van het carburetorlichaam (22). Aangezien het lichaam niet separately wordt onderhouden, moet een nieuwe carburetor in- geblokkeerd zijn als zetel of lichaam wordt gedragen of moeder- verouderd voorbij verder gebruik.