

heeft de trekker twee dubbelwerkende aansluitingen, maar er is plaats voor vier stuks, waarbij je de twee extra met een joy-stick bedient.

Drie aftakas-snelheden

De John Deere heeft drie aftakas-snelheden: 540, 540E en 1.000. Hiervoor zit een schakelhendel achter op de rechter console.

Inschakelen doe je met een draaiknop, eveneens op de rechter console geplaatst, die je eerst moet opbeuren. Dat gaat best. Uitschakelen doe je eenvoudig door deze knop in te drukken. Op de rechter console zit een display waar de stand is af te lezen. Op het dashboard is digitaal het toerental afleesbaar.

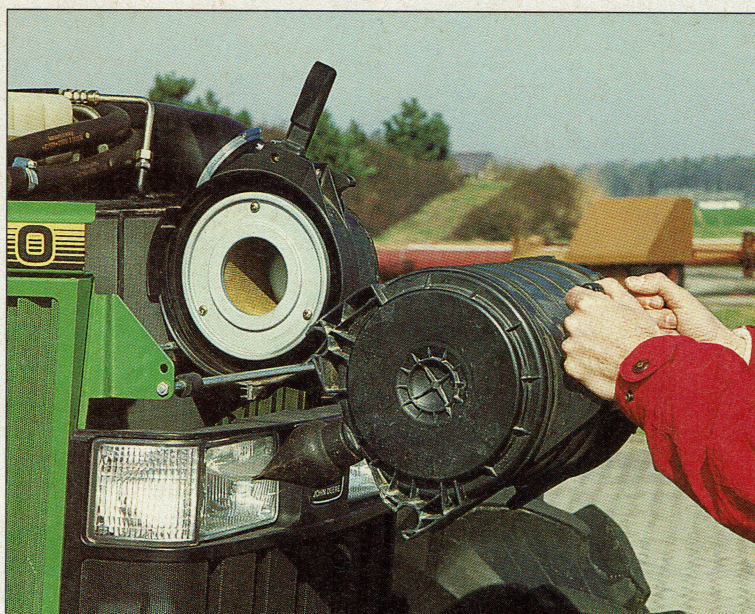
De toerentallen van de 540 en 540E liggen met resp. 2.017 en 1.684 motortoeren gunstig. Bij beide kun je beschikken over vrijwel het volledige motorvermogen. De 1.000 toeren van de aftakas liggen bij 2.208 motortoeren.

De voorwielaandrijving en het differentieelslot schakelen elektrohydraulisch in en uit. Beide zijn onder belasting goed schakelbaar. Het differentieelslot schakel je uit door een keer op een rempedaal te trappen. Even wennen, maar het werkt goed.

Voor een moderne trekker is het een gemis dat zelfdenkende technieken ontbreken, zoals automatische schakeling differentieelslot op kopeinden en uitschakelen vierwielaandrijving bij hoge snelheid. De trekker heeft ook geen slipindicator.

Cabine zonder middenstijl

Het meest opvallend aan de trekker is de ruime, ver naar voren ge-



De trekker zit goed doordacht in elkaar. Dat kom je ook tegen bij het onderhoud. Het luchtfilter kun je verwijderen zonder gebruik te maken van gereedschap

plaatste cabine waarin een middenstijl ontbreekt. Hierdoor is de instap veel beter geworden dan bij de oude cabine. Het geluidsniveau is met 74 dB(A) bijzonder laag.

Kritiek hebben we eigenlijk alleen maar op het klungelig uitgevoerde handgas met veel te korte slag. Voor de rest niets dan lof. Hendels zitten logisch en goed binnen handbereik. De cabine heeft een prima klimaatbeheersing en een kanjer van een open dak. Velen zullen de plaats voor de rijder, waarop een volwassene goed kan zitten, ook waarderen. Wel zit deze wat in het zicht.

Net als bij de cabine niets dan lof over het onderhoud. Alle onderhoudspunten zijn goed bereikbaar en goed doordacht uitgevoerd. We

kwamen nergens noemenswaardige problemen tegen.

De vraag is natuurlijk of de nieuwe trekkers veel last hebben van kinderziekten. We zijn er wel enkele tegengekomen, zoals een losrammelende uitlaat, resonantie tussen motor en transmissie, jankende hydrauliek en kleinere storingen. Inmiddels is de trekker een jaar op de markt, dus zal John Deere de meeste gebreken hebben opgespoord en ondervangen.

Veel plussen

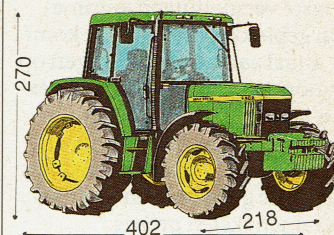
Al met al komt de 6400 uit de test als een trekker met vele plussen en nagenoeg geen minnen. Het gehele testteam is van mening dat het een pracht van een trekker is met veel rijgenot en tal van doordachte details.

Kritiek hebben we eigenlijk alleen maar op de hefkracht onderin en op het ontbreken van zelfdenkende technieken.

Dat een dergelijke trekker niet goedkoop is, spreekt voor zich. Toch heeft John Deere de prijs met zo'n 1.000 gulden per pk redelijk binnen de perken gehouden. En dat telt ook. □ Foto's: Stefan Tovornik

Plussen en minnen

- + motorprestaties
- + hydrauliekprestaties
- + cabine
- + wendbaarheid
- + transmissie
- geen zelfdenktechnieken



Motor

merk en type:
John Deere 4045 TL 003
aantal cilinders: 4
inhoud: 4.530 cc
maximaal vermogen: 73 kW
(100 pk) bij 2.300 toeren

Versnellingsbak

24 versnellingen vooruit en 16 achteruit, met onder belasting schakelbare omkeerschakeling en viervoudige powershift.
optie: 12/12 kruipbak
aantal versnellingen 4-12 km/uur: 9

Hefinrichting

categorie: 2
maximale hefkracht: 5.560 kg
hefkracht door traject: 3.105 kg

Hydrauliek

maximale opbrengst: 96 l/min
maximale druk: 204 bar
maximaal vermogen: 25,8 kW
rijdend beschikbaar: 15 l, met reservoir 40 l

Aftakas

schakelbaar op: 540, 750 en 1.000
vermogen: 64,6 kW bij 2.300 motortoeren
maximaal vermogen: 67,5 kW bij 2.000 motortoeren
maximum koppel: 368 Nm bij 1.500 motortoeren
koppelstijging: 37,1 % bij 34,7 % toerendaling
specifiek brandstofverbruik: 240 g/kWh

Geluidsniveau

in gesloten cabine: 74,0 dB(A)

Afmetingen

wielbasis: 240 cm
bodenvrijheid: 44 cm
gewicht: 4.680 kg
gewichtverdeling voor/achter: 38/62 %

Draaicirkel

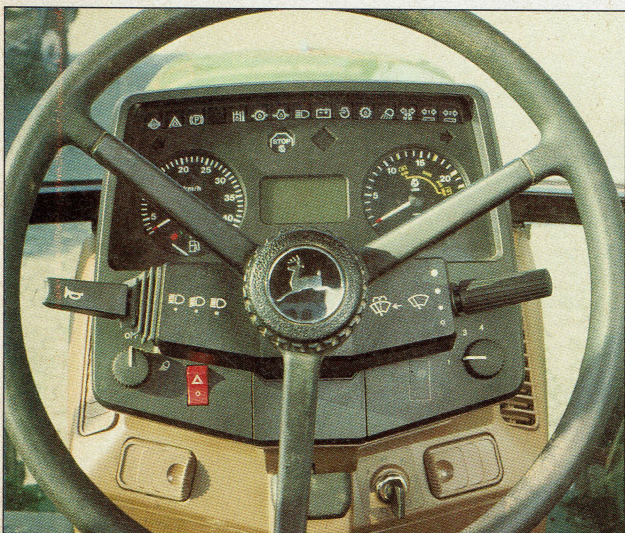
zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: 9,70 m
met ingeschakelde voorwielaandrijving: 10,50 m

Prijs

f105.460

Importeur

Louis Hagel bv
Postbus 76
6500 AB Nijmegen
tel.: (080) 71 66 00



Op het dashboard zijn rijnsnelheid, aftakastoeien, motortoeren en aantal draaiuren digitaal afleesbaar