

## Paragraaf 87 Cont.

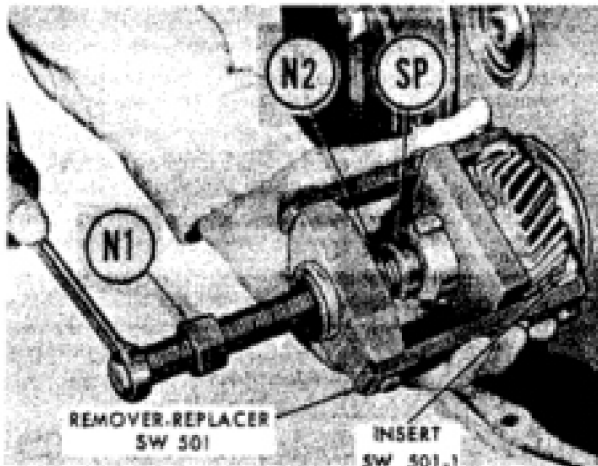


Fig. 79—Using special remover-replacer (Nuday tool No. SWS01) to remove crankshaft gear. To install gear, nut (N2) and shaft protector (SP) are removed, threaded shaft is screwed into end of crankshaft and nut (N1) is turned to push gear onto shaft.

hermontage. Verwijder de kolomschroef (1—Afb. 80), borgring (2) en plat ring (3) (dieselmodellen) of de brandstof pomp excentrisch (3A) (benzinemodellen) en trek het nokkenastandwiel van de as. Verwijder de Woodruff-sleutel (10); ; drukplaat (6) en afstandsstuk (7). Trek de nokkenas en het hydraulische aandrijftandwiel uit de achterkant van het cilinderblok en verwijder indien nodig het aandrijftandwiel van de pomp. De nokkenas wordt ondersteund door vier lagerbussen.

Controleer de nokkenas en lagers met de volgende waarden:  
 Diameter nokkenastap 2,3895-2,3905  
 Gewenste tap tot speling lager 001-0.003  
 Nokkenas-eindspeling 001-0.007

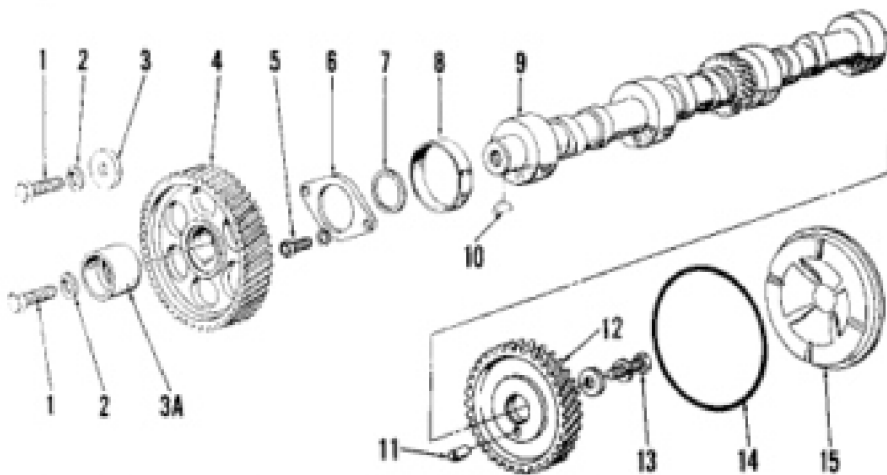


Fig. 80—Exploded view drawing of camshaft, camshaft gear and hydraulic pump drive gear. End play is controlled by thrust plate (6). Renewable camshaft bearings (8) are used in cylinder block for all camshaft journals. Washer (3) is used on diesel models; fuel pump eccentric (3A) is used on gasoline models.

- |                         |                     |                                    |                                     |
|-------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Cap screw            | 5. Cap screws (2)   | 9. Camshaft                        | 13. Cap screw                       |
| 2. Lock washer          | 6. Thrust plate     | 10. Woodruff key                   | 14. "O" ring (early)                |
| 3. Flat washer          | 7. Spacer           | 11. Dowel pin                      | 15. Hydraulic pump drive gear cover |
| 3A. Fuel pump eccentric | 8. Camshaft bearing | 12. Hydraulic lift pump drive gear |                                     |
| 4. Camshaft gear        |                     |                                    |                                     |

motoren van het type late semi-mushroom klepstoters, verwijder de tuimelaar en duwstangen, draai dan de motor om, om de nokvolgers te laten vallen uit de buurt van nokkenas. Let op: op diesel motoren, meet eerder stoterstangen cilinderkop verwijderen ; als duwstangen zijn ongeveer 10 1/2 inch lang, motor is voorzien van vroeg vat typ klepstoters. Als dieselmotor duwstangen ongeveer 12 5/32 inch lang zijn, motor is uitgerust met semi-mush- kamertype klepstoters. Koppeling verwijderen, vliegen wiel en motor achterplaat. Verwijderen het deksel van de hydraulische pompaandrijving vanaf de achterkant van het cilinderblok (modellen niet uitgerust met zuigerpomp) en duw de achterste afdekplaat van de nokkenas van cilinderblok met stempel (afb. 81). Verwijder het oliefilter en de oliepomp aandrijftandwiel (Afb.95); op dieselmotor, de aandrijfas van de nulpomp moet opnieuw worden verplaatst met versnelling op omgekeerde motor staan.

Met behulp van een voelmaat of meetklok, meet nokkenas eindspeling. Gewenst eindspel is 0.001-0.007. Als eindspel is overmatig, vervang de drukplaat tijdens

Als overmatige lagerslijtage wordt aangetast, de lagers kunnen worden verwijderd, en nieuwe lagers worden voorzien van lager en handvat (Nuday-tool nr. N6261-A) of gelijkwaardige tools. Opmerking: het zal nodig zijn- om de motor om te keren en de oliepan te verwijderen om de lagers te verwijderen en te monteren. Let er vooral op dat de oliegaten in de lagers op één lijn liggen met de oliedoorgangen in het cilinderblok. Nieuwe lagers zijn voorgemeten en hoeven niet te worden geruimd als ze zorgvuldig zijn geïnstalleerd. Installeer de nokkenas opnieuw door de verwijderingsprocedure in omgekeerde volgorde uit te voeren. Draai de hydraulische pompaandrijving met borgschroef tot een aanhaalmoment van 40-45 Ft.-Lbs., Draai de stelschroef met drukplaat aan met een aanhaalmoment van 12-15 Ft.-Lbs. en draai de borgschroef van het nokkenastandwiel vast met een aanhaalmoment van 40-45 Ft.-Lbs. Plaats hydraulische aandrijfwiel deksel "O" ring (eerdere modellen 8-67) in groef in cilinderblok, smeer de 70 "ring en druk het deksel op zijn plaats zoals in Afb.

83. Opmerking: Zorg ervoor dat het nokkenastandwiel is getimed zoals weergegeven in Afb.76.

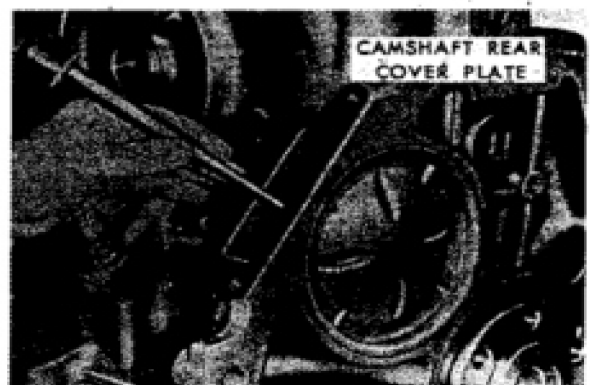


Fig. 81—Camshaft rear cover plate can be removed with a punch after removing flywheel, rear engine plate and hydraulic pump.