



# Track Marshall TM 200

# Rubber Rups

De TM 200 (149 kW) van Track Marshall is het eerste model van dit merk, waarbij rubberen rupsbanden de trekker sierien. Dat maakt deze trekker ook geschikt voor transportwerk en daarmee is hij breder inzetbaar

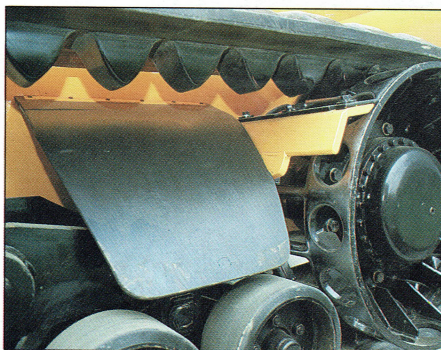
DE VERKOOP VAN RUPSTREKKERS IN HET VERENIGD KONINKRIJK IS DE LAATSTE JAREN STERK TERUGGELOPEN. EEN VEEL GEHOORD VERWIJT IS DAT DEZE TREKKERS NIET VOOR ALLE LANDBOUWWERKZAAMHEDEN INZETBAAR ZIJN. MAAR ER IS NOG EEN PROBLEEM: DE RUPSBANDEN ZIJN VAN METAAL.

Het rijden met metalen rupsbanden op de weg is uit den boze. Dit maakt een rupstrekker ongeschikt voor transportwerk.

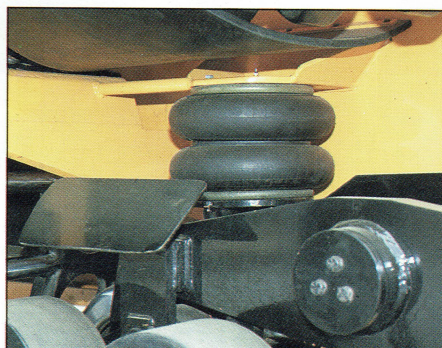
Rupstrekkersfabrikant Track Marshall uit het Engelse Gainsborough onderkent dit probleem. Daarom levert hij sinds kort een model met 'rubberen' rupsbanden, of beter gezegd, kunststof rupsbanden.

De nieuwe rupstrekker heeft de type-aanduiding TM 200 meegekregen. Het is de zwaarste Track Marshall die met een motorvermogen van 149 kW (200 pk) naadloos aansluit op de modellen TM 155 en TM 135.

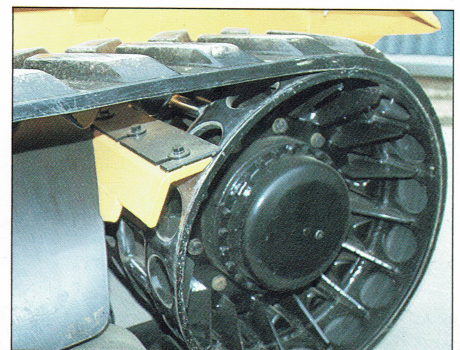
We bekeken op het fabrieksterrein van de Engelse fabrikant de techniek van de rubberen rupsbanden van dichtbij. □



Geleiding van de rubberband vindt plaats via taps toelopende nokken. Deze nokken vallen één voor één in het achterste loop- en aandrijfwielen en ze krijgen daardoor ook extra tractie mee



Het spannen van de geleiders (dus niet de band) kun je tijdens het rijden regelen met de stikstof 'blaasbalg'. Welke druk je kiest is afhankelijk van de toestand van de bodem



Om de rupsbanden vrij te houden van gronddeeltjes zijn diverse hulpmiddelen aangebracht. In het achterste loop- en aandrijfwielen zijn grote gaten geboord om grote hoeveelheden vuil snel af te voeren. De schrapper die daarvoor zit helpt hierbij een handje. De rubberen flap beschermt de stikstof 'blaasbalg'



De rupsband spannt automatisch na het starten van de trekker. Het onderdeel dat hiervoor verantwoordelijk is, is een hydraulische cilinder die achter het opstapje verborgen ligt

## TYPEN, TECHNISCHE GEGEVENS EN PRIJZEN

TYPE	TM135	TM155	TM200
Motor: max. vermogen (kW/pk)	102/136	116/155	149/200
Transmissie: aantal versnel.	5 + 5	5 + 5	8/13 + 2
Hef: max. hefvermogen (kg)	8096	8096	optie
Hydrauliek: max. opbr. (l/min)	68	68	90
Aftakas: (optioneel)	1000	1000	1000
Banden: voor	13.6R24	13.6R24	14.9R24
achter	16.9R38	16.9R38	18.4R38
Prijzen: bruto bedrag	op	op	f292500
	aanvr.	aanvr.	