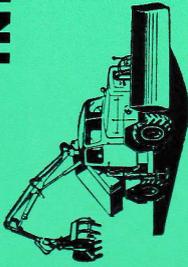
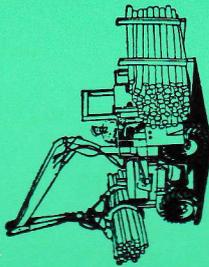


Kramer

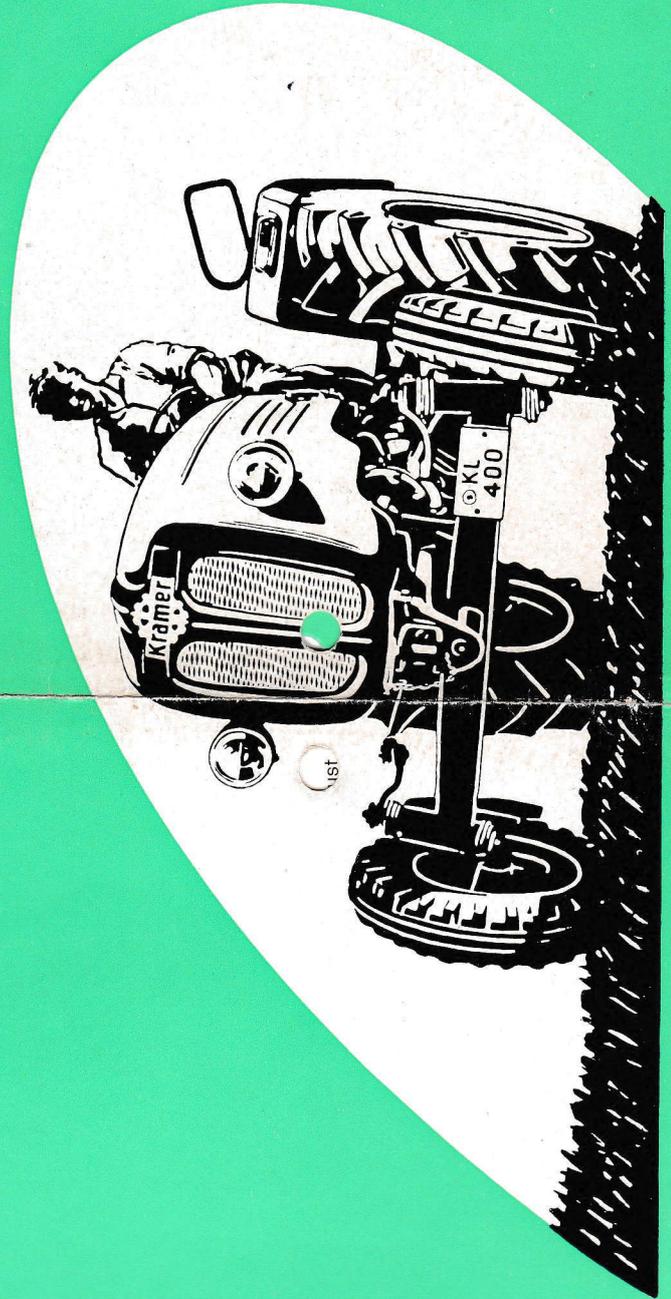
KRAMER INDUSTRIE TREKKERS



VOOR ALLE



DOELEINDEN

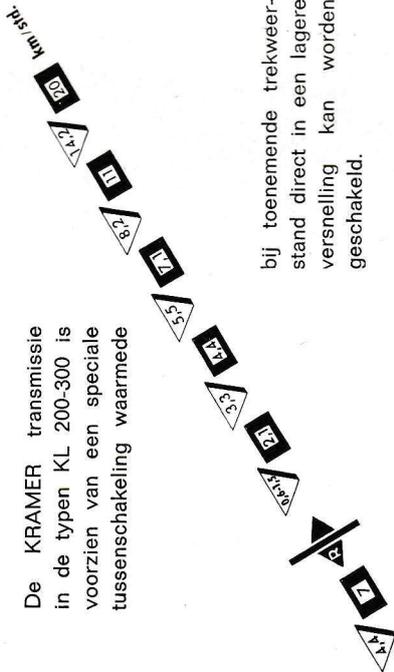


Veranderingen in afbeeldingen en specificatie voorbehouden.

Model	vermogen P.K. lengte in cm.	wielbasis in cm.	spoorbreedte in cm.	bandenmaat	versnellingen	snelheden	gewicht	doordr. aftakas	hydr. hefinstall.	
KL150	14	270	165	125-150	10x24-500x16	5	2-20 km	1150 kg.	—	extra
KL200	22	285	180	125-150	10x28-500x16	10	0,6-20 km	1260 kg.	—	extra
KT200	22	324	219	125-150	8x32-500x16	15	0,6-20 km.	1325	—	extra
KL300	28	315	196	125-150	10x28-500x16	10	0,6-20 km.	1570 kg	extra	extra

KRAMER BIEDT . . .

De KRAMER transmissie in de typen KL 200-300 is voorzien van een speciale tussenschakeling waarmee



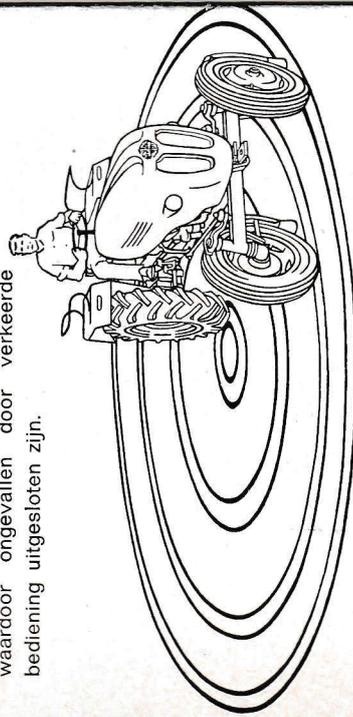
bij toenemende trekweerstand direct in een lagere versnelling kan worden geschakeld.

Alle KRAMER trekkers zijn voorzien van een draaibare, geveerde aanhangwagentrekhaak. Een duwhaak aan de voorzijde behoort tot de standaarduitvoering.

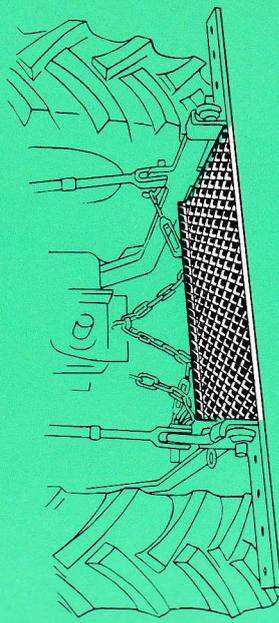


DURELASTIK motor-kap is standaarduitvoering op KL 200 en KL 300.
Geluiddempend,
kleur- en glansvast.
Na jaren gebruik ziet Uw trekker er nog als nieuw uit.

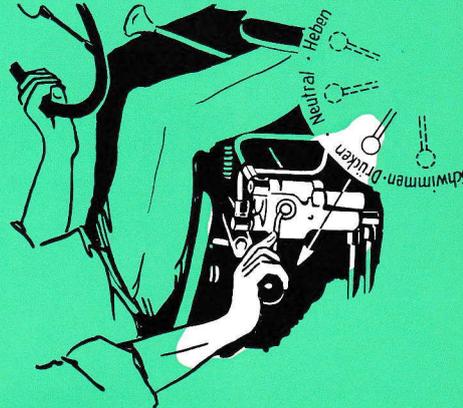
Alleen KRAMER heeft een gepatenteerd onafhankelijk wielafremmsysteem, waardoor ongevallen door verkeerde bediening uitgesloten zijn.



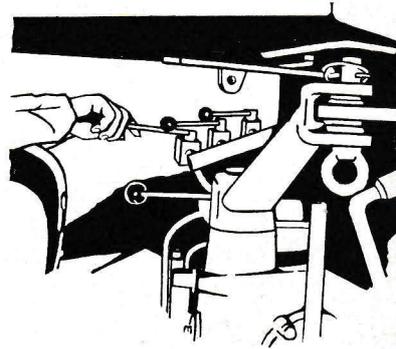
Laadplatform, handig voor kleine vrachten. U kunt het niet missen!



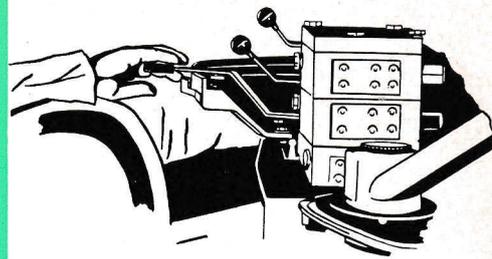
Hydr. hefinstallatie.
4 Standen:
Zweefstand.
Drukken.
Blokkeren.
Heffen.



Een speciale bedieningskraan voor gebruik van voorlader enz. is als extra leverbaar.



Hydr. installatie van industrietrekker met ontelbare mogelijkheden.



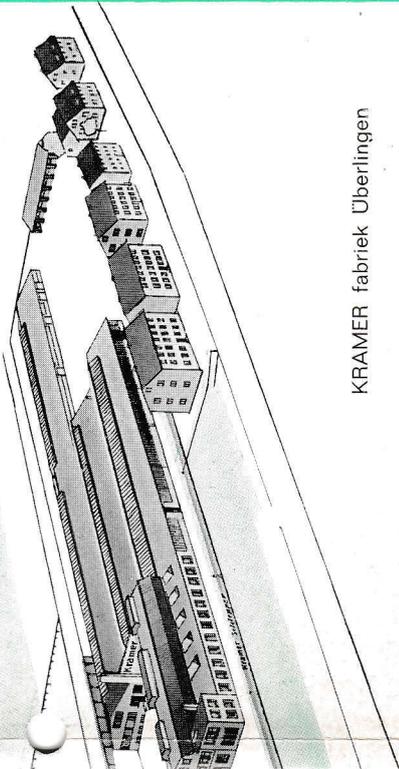
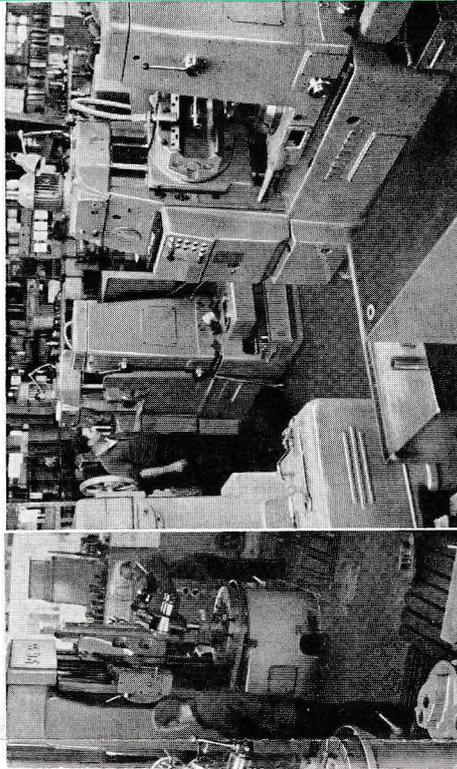
achines en 1e klas materialen waarborgen K W A L I T E I T

afbeeldingen ziet U enkele gedeelten van de machinehallen van brieken.

verktuigmachines, waarvan vele uitgerust zijn met elektronische an de fabrikant ter beschikking voor de vervaardiging van de KRAMER transmissies. In eigen bedrijf geschoolede specialisten vervaardigen KRAMER tractoren voor de landbouw en de speciale terreinvoertuigen voor alle mogelijke doeleinden. wordt door de controle-afdeling aan een rigoreuse inspectie uitvoers het in de montage-afdeling terecht komt. Zodra de ers de lopende band verlaten vindt de eindcontrole plaats. wordt volledig uitgeprobeerd, de werking van alle accessoires pas daarna wordt de trekker voor aflevering vrijgegeven.

s het te danken, dat de gebruikers unaniem zeggen:

U nooit in de steek!!"



KRAMER fabriek Überlingen

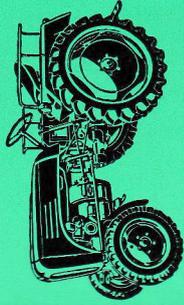
ER IS EEN KRAMER VOOR ELK BEDRIJF!!

KL 150-14 PK

Dit is de handige, lichte trekker bij uitstek geschikt voor het weidebedrijf of als bij-trekker op de kleinere landbouwbedrijven.

De pittige 1-cil. diesel-motor is bijzonder zuinig in verbruik en vereist een minimum aan onderhoud.

De KL 150 biedt wat uitvoering betreft, alle specifieke KRAMER voordelen zoals stuurverdeling, autom. onafhankelijke wielafremming enz.



KL 300-28 PK

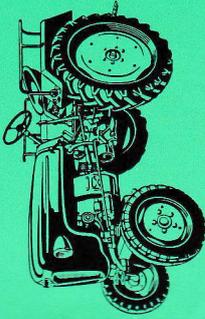
De veelzijdige trekker voor elk karwei. 2 cyl. 28 PK luchtgekoelde dieselmotor met geforceerde luchtkoeling. Transmissie met 10 versnellingen en KRAMER tussenschakeling, welke met de voet wordt bediend. Onafhankelijk doordraaien-de aftakas tegen geringe meerprijs leverbaar.



KT 200

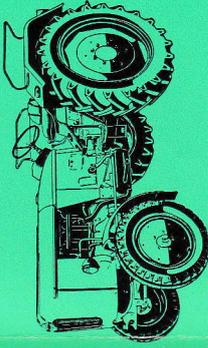
Deze trekker met zijn 22 PK luchtgekoelde diesel-motor, is speciaal gebouwd voor verplegingswerkzaamheden. Door de zeer grote ruimte onder de trekker is onderbouw van alle soorten werktuigen mogelijk. De spoorbreedte is verstelbaar van 1,25 tot 1,95 m. Een transmissie met 15 versnellingen geeft U elke gewenste snelheid voor elk karwei.

Hydr. hefrichting behoort tot de standaarduitvoering.



KL 550-52 PK

Deze 52 PK trekker is speciaal geschikt voor industriële doeleinden. Specificatie op aanvraag.



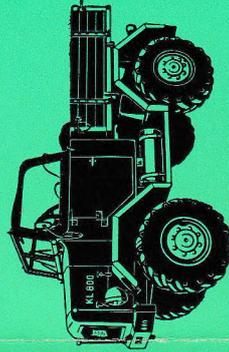
KL 200-22 PK

De KL 200 is uitgerust met een 2-cyl. luchtgekoelde dieselmotor van 1700 cc. De transmissie heeft 10 versnellingen vooruit en 2 versnellingen achteruit. De gepatenteerde tussenschakeling behoort tot de standaarduitvoering. Geluidsdempende durelastik motorkap en unieke zweefzitting verhogen het comfort voor de bestuurder.



KRAMER ALLRAD 54 en 80 PK

Speciale machine voor industrie, terrein en wegtransport. Leverbaar met vele accessoires. Specificatie op aanvraag.



KRAMER sinds 1920

Meer dan 40 jaar geleden begonnen de Gebr. KRAMER met de bouw van een zelfrijdende maaimachine. Deze machine, uitgerust met een 4 PK motor, die naast het maaien ook nog voor licht trekwerk gebruikt kon worden, betekende in die dagen een ware omwenteling in de landbouw.



Enkele jaren later, toen KRAMER intussen was uitgegroeid tot een bedrijf van wat grotere afmetingen, werd gestart met de productie van „zware” trekvoertuigen. Als krachtbron fungeerde een 16 PK 1 cyl. liggende dieselmotor met verdampingskoeler. Een levensgroot vliegwiel aan de zijkant verleende aan het geheel een stoer uiterlijk. De transmissie, welke 3 versnellingen



had, werd ook toen reeds door KRAMER zelf gebouwd. Aan het comfort werd weliswaar nog niet zoveel aandacht besteed, doch de kwaliteit van dit trekapparaat was uitzonderlijk goed. Het bewijs hiervan is ook nu nog zichtbaar. Nog dagelijks kan men deze „oldtimers” in Z-Duitsland aan het werk zien. Een

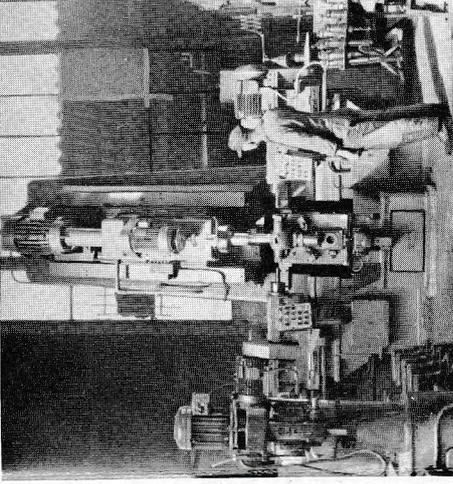


grote dampwolk verraaft reeds in de verte hun aanwezigheid.

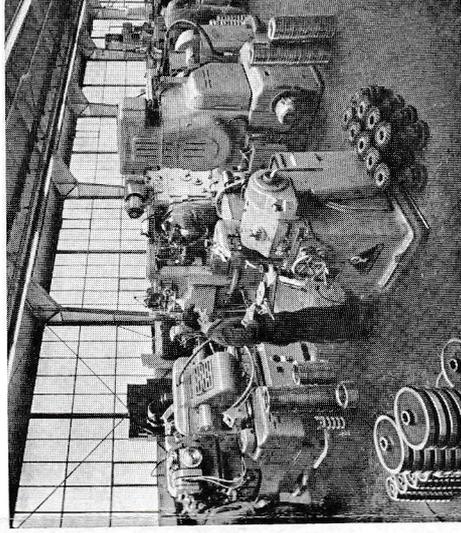
Veel is er sinds de tijd van deze pionierstrekker anders. KRAMER heeft zijn oorspronkelijke fabriek vergroot en een geheel nieuwe fabriek is daarna in Überlingen verzezen.

KRAMER-tractoren zijn thans in vele typen en uitvoeringen te leveren. De stampende, stomende 1-cyl. diesel heeft zijn plaats moeten inruimen voor een serie soepel lopende één of meer cilinder motoren. De eenvoudige transmissie van 1920 is veranderd in een hypermoderne geruisloze aandrijving. Wat echter gebleven is, is de uitzonderlijke kwaliteit van de KRAMER producten. Bedrijfszekerheid en lange levensduur zijn ook nu nog het publieke geheim waardoor alle KRAMER gebruikers tevreden en enthousiast zijn.

Ervaren technici, moderne precisie-machines KRAMER



Op bijgaande afbeelding is te zien de KRAMER fabriek in Überlingen. De modernste apparatuur, staal- en aluminiumbereiding, staal- en aluminiumconstructie, staal- en aluminiumindustrie, staal- en aluminiumindustrie. Elk onderdeel wordt onderworpen aan de meest complete trekkerinspectie. Iedere trekker wordt getest en gekeurd. Mede hieraan dankt KRAMER zijn succes.



Een KRAMER is volledig uitgerust:

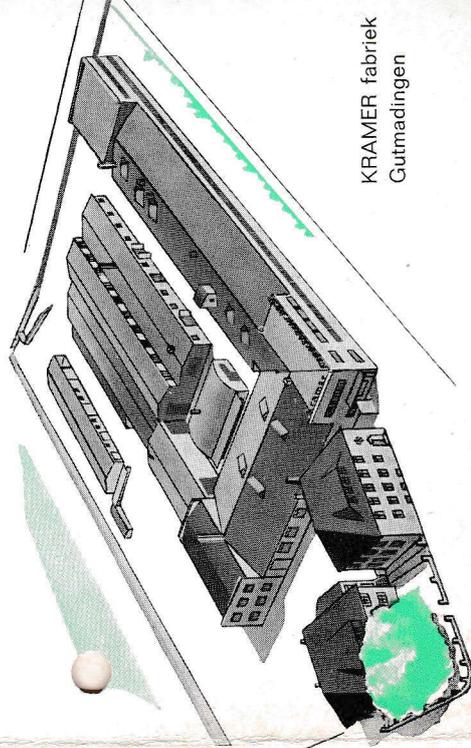
KRAMER trekkers zijn in standaarduitvoering uitgerust met alles wat U van een moderne trekker kunt verlangen. Speciale aandacht is besteed aan het comfort van de bestuurder.

De standaarduitvoering omvat:

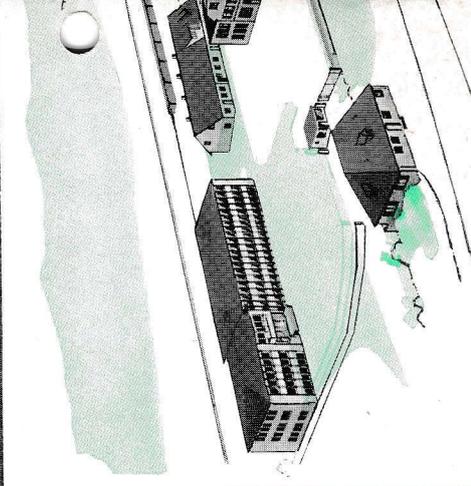
Aftakas, differentieelslot, 2 onafhankelijk werkende remsystemen, gepatenteerde afzonderlijke wielafremming, compl. elektrische verlichting bestaande uit: 1. 200 watt, dim- en parkeerlicht, rode achterlichten, rode reflectoren, knipperlichten, handrem, hand- en voetgas, brede verstektrekbalk, draaibaar verende wagentrekhaak, duwhaak aan de voorzijde, laadplatform, claxon, stuurverdeling, overhangende spatborden met zitplaatsen voor 4 personen, maai-aandrijving KL150-KL200.

Voor de KL200/300 bovendien nog:

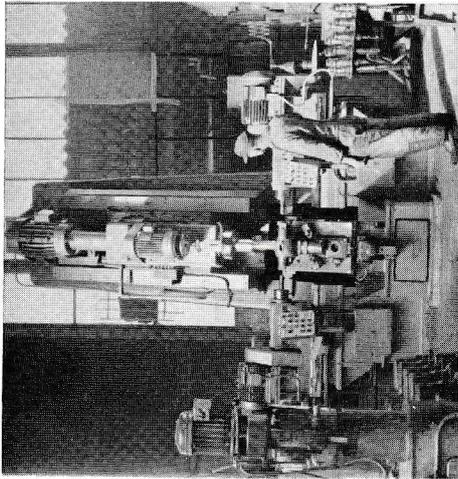
Super comfort zweefzitting en DURELASTIK motorkap. Tegen meerprijs hydr. hefinstallatie. De KL300 is tevens leverbaar met doordraaiende aftakas. KL300: maai-aandrijving bij gelijktijdige medelevering van maaiarmatuur.



KRAMER fabriek
Überlingen



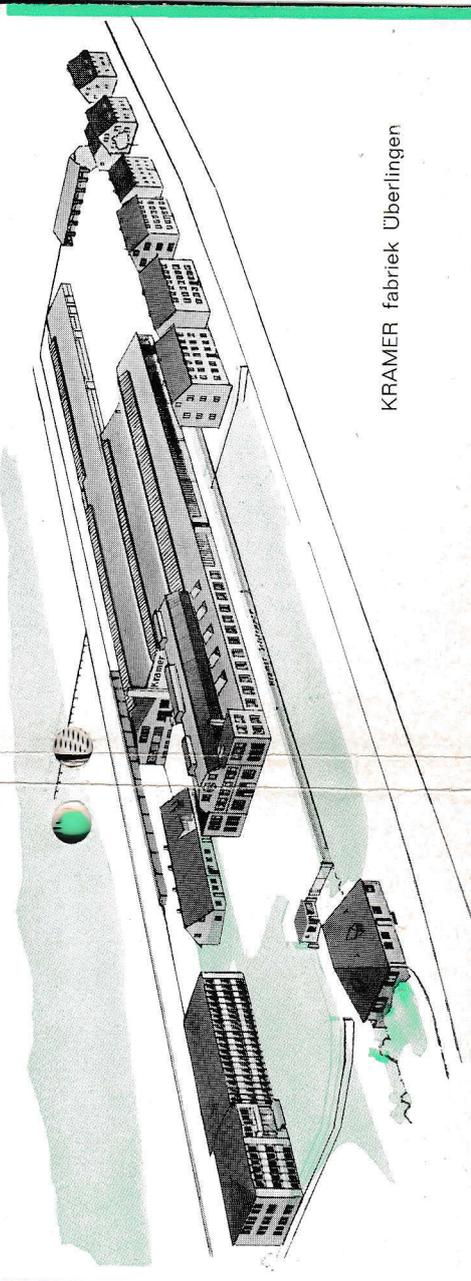
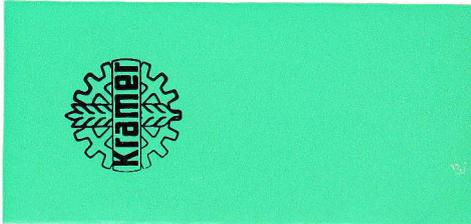
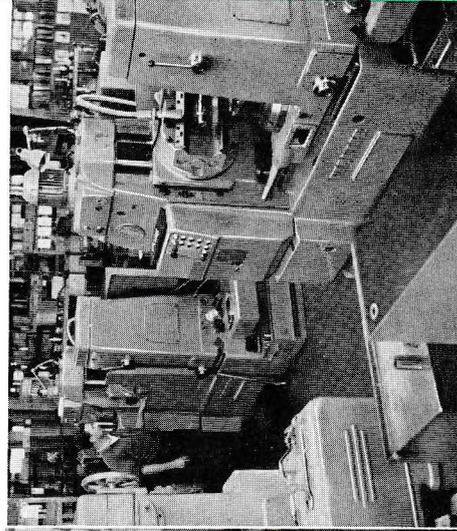
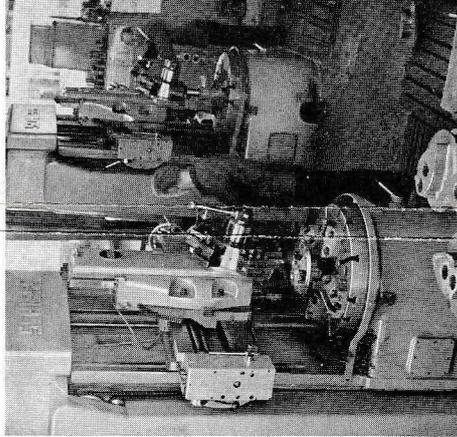
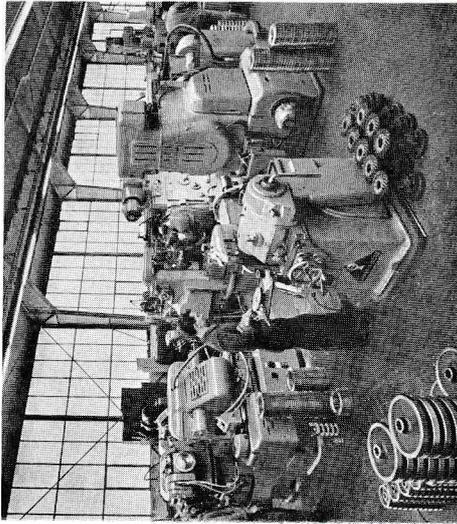
**Ervaren technici, moderne precisie-machines en 1e klas materialen waarborgen
KRAMER KWALITEIT**



Op bijgaande afbeeldingen ziet U enkele gedeelten van de machinehallen van de KRAMER fabrieken.

De modernste werktuigmachines, waarvan vele uitgerust zijn met elektronische apparatuur, staan de fabrikant ter beschikking voor de vervaardiging van de beroemde KRAMER transmissies. In eigen bedrijf geschoolde specialisten construeren en vervaardigen KRAMER tractoren voor de landbouw en de industrie, alsook speciale terreinvoertuigen voor alle mogelijke doeleinden. Elk onderdeel wordt door de contrôle-afdeling aan een rigoreuse inspectie onderworpen alvorens het in de montage-afdeling terecht komt. Zodra de complete trekkers de lopende band verlaten vindt de eindcontrole plaats. Iedere trekker wordt volledig uitgeprobeerd, de werking van alle accessoires wordt getest en pas daarna wordt de trekker voor aflevering vrijgegeven. Mede hieraan is het te danken, dat de gebruikers unaniem zeggen:

„Een KRAMER... U nooit in de steek!!”



KRAMER fabriek Überlingen