

SAME 450 V



IN DE NIEUWE SAME 450 ZIJN DE 4 SAME KENMERKEN VERENIGD

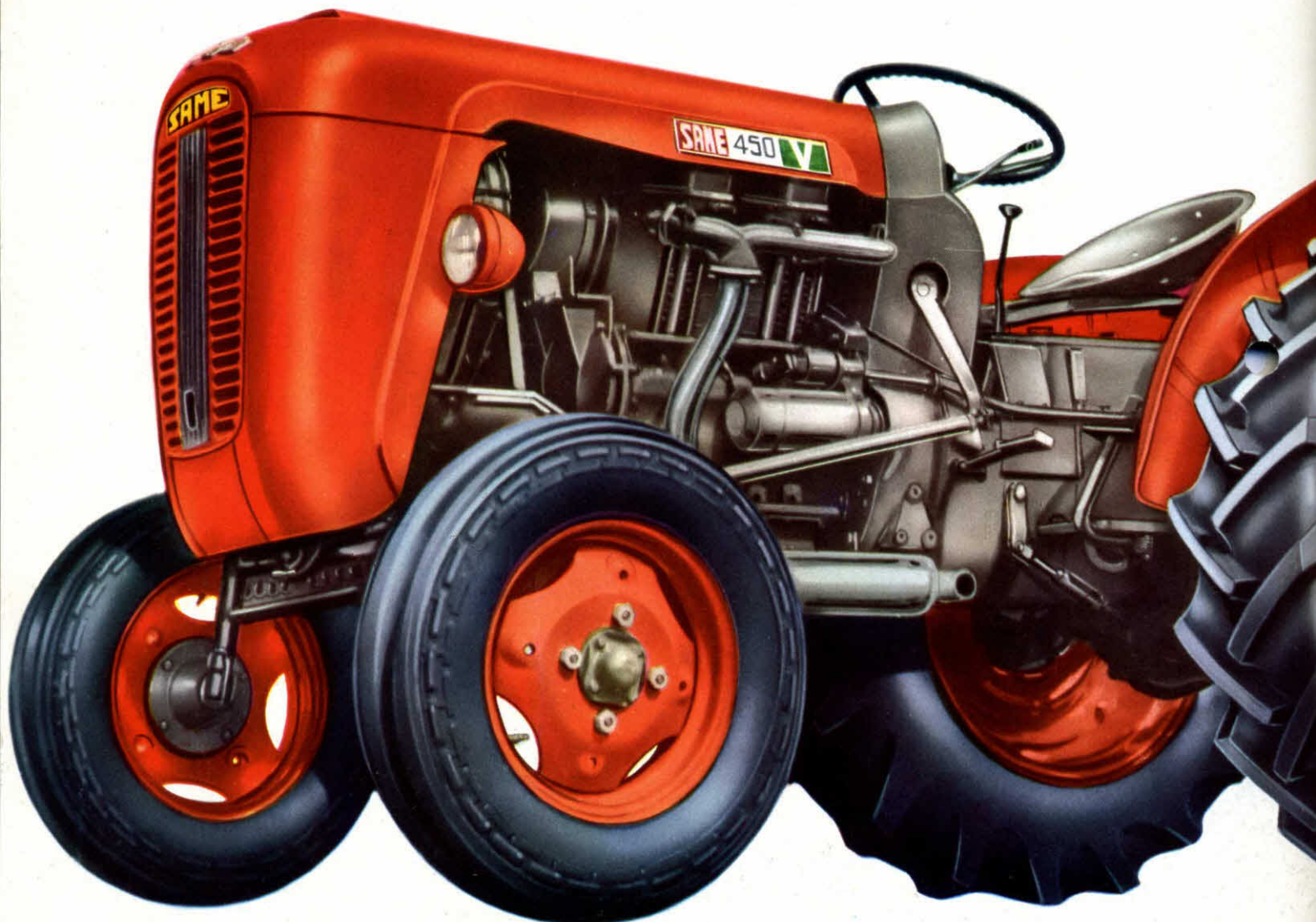
Om te voldoen aan alle eisen van middelgrote bedrijven — het merendeel der landbouwbedrijven — levert Same de nieuwe 450 V, die in de plaats komt van de welbekende 250 en van de laatste technische snufjes is voorzien.

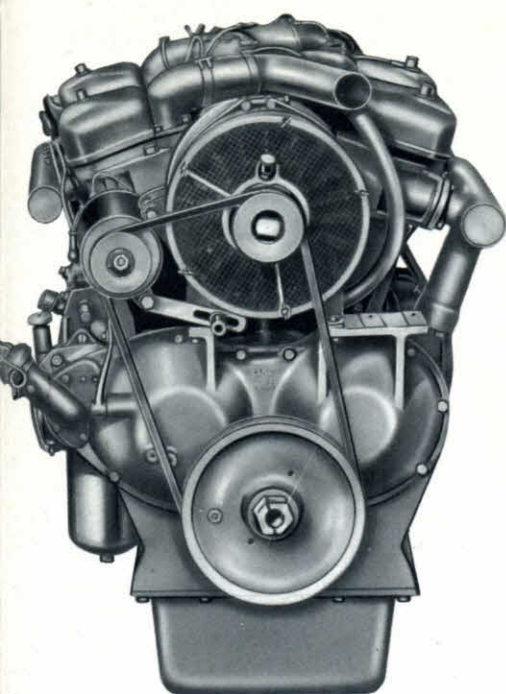
De Same 450 V kan fungeren als voorname trekker van het moderne bedrijf,

waar geen zwaardere trekker nodig is doch waar een goed manoeuvreerbare en tevens krachtige trekker noodzakelijk is, waarmee ook zware grondbewerkingen kunnen worden uitgevoerd en waarmee daarnaast alle voorkomende lichte en zeer lichte werkzaamheden uiterst economisch gedaan kunnen worden.

De nieuwe Same 450 V bezit de 4 typische Same kenmerken, die aan het succes van dit Italiaanse produkt in de gehele wereld ten grondslag liggen: de nieuwe Dieselmotor Same 4 cil. V — de Same luchtkoeling — naar keuze de originele Same vierwielaandrijving — het unieke Same A.C.U.-systeem met Valvematic.

SAME 450 V MET TWEEWIELAANDRIJVING





1

4 CILINDER V-MOTOR

De voortreffelijke 4-cilinder V-motor, praktisch trillingvrij en van groot vermogen, is speciaal geschikt voor het ploegen, waarvoor het nogere krachtverbruik met gemak wordt geleverd. Bij lichte werkzaamheden blijft door de niet te grote cilinderinhoud van de motor het brandstofverbruik zodanig beperkt, dat van een zuinige trekker kan worden gesproken.



2

LUCHT- KOELING

Reeds 20 jaar wordt door Same voor de motor-koeling uitsluitend geforceerde lucht-koeling toegepast, waarbij de luchtstroom gelijkmatig over de 4 cilinders wordt verdeeld. Dit systeem geeft de volgende voordelen:

- lange levensduur van de motor
- grote bedrijfszekerheid en altijd startklaar: Same bevriest niet, Same loopt niet vast door overmatige warmte
- vraegt weinig onderhoud door het ontbreken van de radiator, het meest kwetsbare deel van de motor en de waterpomp

3

ORIGINELE SAME 4-WIEL- AANDRIJ- VING

De trekker Same 450 V DT heeft 4 aangedreven wielen en 30% meer vermogen dan de trekker met alleen achterwielaandrijving.

Door de grote grip op de grond en daardoor een „wegvaste ligging” worden de meest uiteenlopende moeilijkheden op het land overwonnen, zonder dat daarbij de nadelen van de rupstrekker moeten worden geaccepteerd.

De vierwielaandrijving is het modernste resultaat van de oude rupstrekker en de normale wiel-trekker.

4

SAME A.C.U. SYSTEEM MET VALVEMATIC

De solide Same hef-inrichting — over de gehele wereld bekend als A.C.U.-systeem met Valvematic — geeft ook de nieuwe Same 450 V het vermogen de gezamenlijke capaciteit van trekker en werktuig ten volle te benutten.





SAME 450 V MET VIERWIELAANDRIJVING

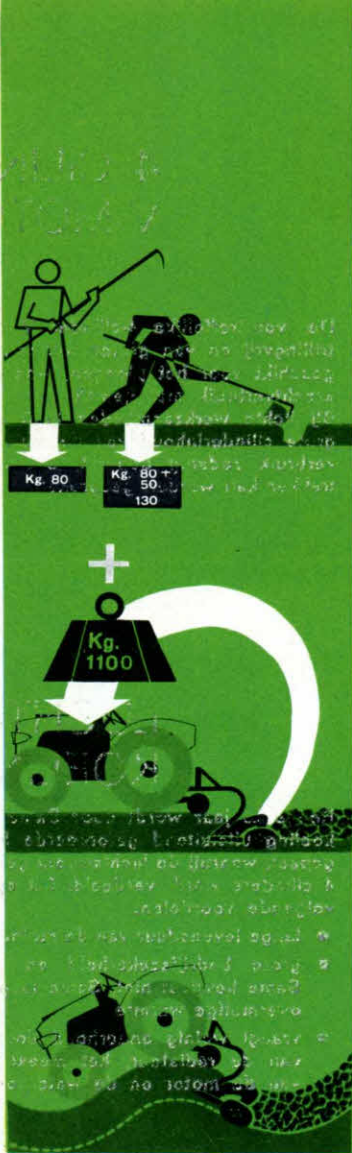




EEN ECHTE UNIVERSELE TREKKER

Met de 450 V trekker met 2- of 4-wielaandrijving en de Automatisch Controlerend Uitgevoerde hefinrichting met Valvematic heeft men een bedrijfszekere trekker, die ongeacht de werkpieken het gehele jaar door voor de volle 100 % bijdraagt in de economische exploitatie van het bedrijf bij het ploegen, eggen, frezen, walsen, zaaien, schoffelen, aanaarden, bij de bieten- en aardappeloogst, bij het hooien, maaien, dorsen, bij het drogen, bij verdere oogstwerkzaamheden, transport, silo-werk, enz. enz.





DE DENKENDE TREKKER BRENGT HET BEGRIP "AUTOMATIE" OP HET LAND EN MAAKT HET WERK IN DE LANDBOUW EENVOUDIGER EN GEMAKKELIJKER

Met één vinger worden de beide hefboomen van de **schakelgroep** aan het stuurwiel versteld en het **A.C.U.-systeem met Valvematic** treedt in werking; het gehoorzaamt de bevelen van de bestuurder met de nauwkeurigheid van een denkend wezen.

Zoals het gewicht van de mens bij het schoffelen in verhouding tot de krachtsinspanning wordt verhoogd, wordt het gewicht tot 700 kg naar de achterwielen verplaatst door het A.C.U.-systeem, waardoor de grip op de grond toeneemt.

Bovendien verkrijgt men door middel van het A.C.U.-systeem een gelijkmatig erkdiepte door controle op de ingestelde stand, zoals diepgang, trekkracht en val-snelheid van het werktuig.

Hieronder laten wij enkele resultaten volgen: **dieper en sneller ploegen — grootste trekkracht — laagste brandstofverbruik — betere kwaliteit van het werk, omdat de bodemdruk minimaal blijft, want de trekker vraagt geen ballast — verminderde slijtage van de motor en van alle organen van de trekker, omdat deze niet wordt overbelast — geen krachtverlies door slippen — verminderde bandenslijtage.**

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	bij beide uitvoeringen gelijk
type	Same DA 954/V
brandstof	diesel
inspuiting	direkt
aantal cilinders	4 in V-vorm
boring	95 mm
slag	120 mm
cilinderinhoud	3400 cc
compressie	17 : 1
max. vermogen	50 pk
koeling	lucht
smering	onder druk door aandrijfpomp
luchtfilter	dubbel: centrifugaal en in oliebad

Remmen: werkend op de achterwielen, afzonderlijk of gelijk te bedienen; speciale waterdichte remmen op aanvraag leverbaar.

Koppeling: dubbele platenkoppeling

Aftakas: doordraaiend, alsmede op bestelling een gesynchroniseerde

Hydraulische hefinrichting: Automatisch Controlerend Uitgevoerd met Valvematic

Uitgerust met 1e versnelling van 2 km/uur.

Afmetingen en gewichten

totale lengte
totale breedte
grootste hoogte
vrije doorlaathoogte
wielbasis

voorwielen

spoorbreedte

minimum
maximum

met tweewiel- aandrijving	met vierwiel- aandrijving
2810 mm	2855 mm
1650 mm	1640 mm
1490 mm	1470 mm
490 mm	300 mm
1840 mm	1826 mm

bandenmaat

spoorbreedte

minimum
maximum

1200 mm	1270 mm
2000 mm	—
600—16	7.50—20

achterwielen

spoorbreedte

minimum
maximum

1200 mm	1300 mm
1900 mm	—
11—28	10—28

bandenmaat

gewicht

1730 kg

1920 kg

Snelheden in km/uur bij een motortoerental van 2000 omw/min.

1e versnelling	km/u	1,274	1,221
2e versnelling	km/u	4,013	3,846
3e versnelling	km/u	5,840	5,596
4e versnelling	km/u	8,837	8,467
5e versnelling	km/u	13,331	12,773
6e versnelling	km/u	29,384	28,154
achterruit	km/u	6,466	6,195

CEBECO
LAND- & TUINBOUWMECHANISATIE
EESVEENSEWEG 9-15 - POSTBUS 19
STEENWIJK - O.

