

ijn Trouwe Trekker



bouw dieploeg koppelde Emonds dertig jaar geleden aan de trekker. Hij kwam er tot dag van vandaag nooit weer achter vandaan.



Typend aan de trekker: de motor is boven de vooras geplaatst. Dit zorgt voor een goede gewichtsverdeling en maximale tractie op de voorwielen.



erste Schlüter Super 2500 VL heeft een lichte chassis. Latere modellen hebben ook wel een zwaar chassis van NAF.



Luxeus in de jaren '80; met een voetpompje onder de pedalen pomp je ruitenwisservloeistof vanuit een kleine tankje naar de wissers.

gewichtsverdeling en de 240 pk's maakt de trekker de verwachtingen meer dan waar. Tinie: "Voor onderhoud kantel je de hele cabine en kun je overal goed bij. Ideaal. Onderhoud doen we zelf. Er is nooit een monteur bij geweest." Ook het verbruik valt mee, gezien het zware werk: 17 tot 20 liter per uur. Met de schuiframen en schuifdeuren is het binnenklimaat goed te regelen.

Wel kwamen er problemen met de banden. Die waren in die jaren nog niet geschikt voor het hoge vermogen van de Schlüter, in combinatie met het schuin door de voor rijden. "Ze scheurden op de hiel." Later werd dat beter.

In de tweede helft van de jaren '80 kwam de ruilverkaveling op, en kregen boeren nog subsidie in overvloed. Glorietijden voor het bedrijf van Emonds. Ze kochten er elk jaar een 2500 VL bij. Nu zijn er nog steeds vijf op het bedrijf, van de ooit zes.

De Brabanders blijven er nuchter onder, maar weten heus wel wat ze in de schuur hebben staan. "Natuurlijk, voor sommige mensen is het echt iets speciaals. We worden regelmatig gebeld of we niet verkopen. Vooral door verzamelaars en liefhebbers uit Duitsland. Maar zolang we de trekkers nog gebruiken, doen we er niet een weg. Voor het bedrijf zijn ze nog waardevol. Wat dat betreft hadden we toen geen betere trekker kunnen kopen." <<

TEKST EN FOTO'S: MATTHIJS VERHAGEN

Techniek van de Schlüter Super 2500 VL

Waar: 1980-1987

Motor: M.A.N. 11,5 liter, 240 pk zonder turbo

Transmissie: ZF 18V 6A, 40 km/u, zes versnellingen met semi-automaat (powershift). Laag-midden-hoog-reverse-schakeling zonder koppelen. Hydromatic-vloeistofkoppeling.

Max. toer: 1.000 tpm

Hydrauliek: Bosch

Vermogen: 8.400 kg cat III

Totaalgewicht: 9.500 kg

Wielbasis: 293 cm

Wielafmetingen af fabriek: voor 18.4/15 R34, achter 20.8 R42

Onderdelen: kenmerkend is de lange bouwwijze met ver naar achter geplaatste motor. De cabine heeft schuifdeuren en is kantelbaar voor onderhoud. Toen Anton Schlüter met deze trekker op de markt kwam, konden bestaande trekkermerken geen vergelijkbaar zwaar model leveren. Keuze uit twee voorrassen: een zware NAF of een lichtere ZF. Netto nieuwprijs jaren tachtig: f214.390.



Wilt u ook zo'n onverwoestbare trekker die in deze rubriek past? Bel (0314) 34 94 22 of mail trekker@reedbusiness.nl