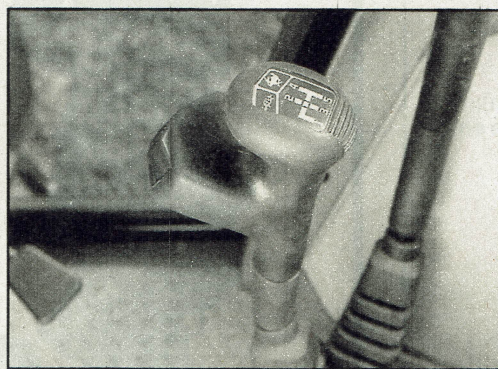
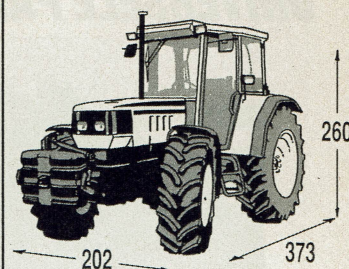


De zijpanelen zijn eenvoudig te verwijderen, waardoor het regelmatige onderhoud goed uitvoerbaar is. Ventilator en V-snaar zitten veilig opgeborgen in een soort kooi, die je overigens niet zo gemakkelijk van de motor af haalt



De Powerspeed-schakeling wordt bediend met een tuimelschakelaar die is opgenomen in de versnellingspook. Hiermee kan de bestuurder de rijsnelheid met 15 procent verhogen of verlagen zonder gebruik van het koppelingspedaal

## Technische gegevens



<b>Motor</b>	
merk en type	: Lamborghini 1000.4WT
soort	: viertakt turbo-diesel
inhoud	: 4.000 cm <sup>3</sup>
maximum vermogen	: 65 kW (88 pk) bij 2.500 toeren
maximum koppel	: 319 Nm bij 2.500 toeren
koppelstijging	: 29 procent
specifiek brandstofverbruik	: 235 g/kW/h bij maximumvermogen
soort koeling	: vloeistof

### Versnellingsbak

40 versnellingen vooruit en 40 achteruit met gesynchroniseerde omkeerinrichting en onder belasting schakelbare hoog-laag

### Draaicirkel

(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel) zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 10,5 m, linksom 10,3 m; met ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 11,0 m, linksom 11,4 m

### Hefinrichting

categorie 1; maximum hefkracht: 4.540 kg

### Hydrauliek

capaciteit: 39,5 liter/min. bij minimale tegendruk maximum druk: 181 bar maximum vermogen: 9,9 kW bij 35,8 liter/min.

### Aftakas

schakelbaar op 540 en 1.000 toeren, economy stand maximum vermogen: 58 kW bij 2.500 toeren

### Geluidsniveau

in cabine: 84,5 dB(a), gemeten bij trekbelasting

### Afmetingen

wielbasis : 232 cm  
bodenvrijheid : 47 cm

### Banden

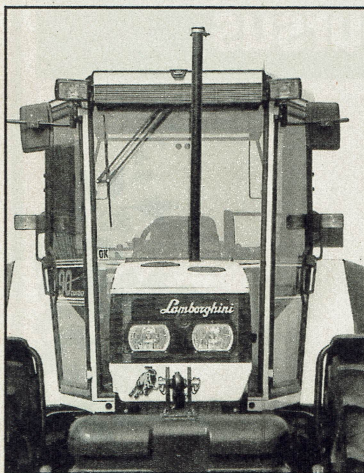
achter : 14.9/13-38  
voor : 13.6/12-28

### Gewicht

zonder frontgewicht : 3.600 kg  
specifiek : 55 kg/kW

### Importeur

Agrotrak bv, Biezenmortelsestraat 43, Biezenmortel, Postbus 23, 5070 AA Udenhout, tel. (04241) 27 70.



De cabine heeft voldoende glas. Hierdoor heeft de bestuurder naar voren en opzij goed zicht. Naar achteren is het minder omdat de spiegels niet ver genoeg uitsteken. Het geluidsniveau in de cabine ligt te hoog: 84,5 dB(a)

## Hydrauliek

In het buitenwerkend circuit kan de 874-90 een druk van maximaal 181 bar opbouwen. Dit komt overeen met de opgave van de fabrikant. De maximale opbrengst bedraagt 40 liter per minuut en het maximale vermogen is 9,9 kW bij 36 liter per minuut. Standaard zijn er twee dubbelwerkende en een enkelwerkende ventiel. Dat is voldoende, maar de bediening is matig. Je kunt de hendels niet vergrendelen en ze zijn niet duidelijk gecodeerd.

## Aftakas

Het bedieningsgemak van de aftakas is groot. Op het rechterspatbord bevinden zich de knoppen voor het in- en uitschakelen van de front- en achteraftakas. Het is eenvoudig een kwestie van knop indrukken en omdraaien en de aftakas treedt in werking.

Standaard beschikt de trekker ook over een spaarstand. Buiten de cabine moet je de 540/1.000-aftakas inschakelen. Dat is omslachtig.

Standaard is ook een rij-afhankelijke aftakas. Het maximale vermogen aan de aftakas bedraagt 58 kW. Dit levert de trekkermotor bij 2.500 motortoeren per minuut in de 540 stand van de aftakas. Het verlies van tien procent ten opzichte van het motorvermogen is normaal.

## Voor- en achteras

Net zo gemakkelijk als de bediening van de aftakas is ook het in- en uitschakelen van de vierwiel-

aandrijving. Ook op het rechter spatbord zit een eenvoudige bedieningsknop. Een controlelamp geeft aan of de vierwielaandrijving in werking is. Het inschakelen verloopt moeizaam als de trekker slipt. Hij heeft dan hoorbaar moeite met het tot stand brengen van de koppeling. Het is dan het beste even te stoppen.

De bediening van het differentieelslot is gelijk aan die van de vierwielaandrijving. Eenvoudig en functioneel dus.

## Trekhaken

Een halfautomaat-trekhaak met verticale snelverstelling behoort tot de standaarduitvoering van onze testtrekker. Hij kan op zeven standen staan, die variëren tussen 54 en 100 cm boven de grond. Je kunt hem gemakkelijk uit het frame tillen.

Zwaaiende trekhaak en kipperknobbel zijn niet standaard. De gatenbalk is dat wel.

## Onderhoud

De zijpanelen van de motor zijn door één persoon eenvoudig te verwijderen. Hierdoor zijn het brandstof- en luchtfilter goed bereikbaar. De accu is moeilijker te bereiken, maar die is onderhoudsvrij, dus dat zal niet vaak nodig zijn. De ventilator en de V-snaar zijn goed opgeborgen in een kooi. Dat is veilig, maar niet handig als je er bij moet.

De motorkap van de nieuwe Lamborghini is verzinkt. Te verwachten is dus dat het plaatwerk het redelijk lang zal uithouden.

## Maten en gewichten

Het systeem met het 400 kilo zware blok beton in de fronthead heeft flinke invloed op de lengte van de trekker. Mede door de vrij ruime draaicirkel is het uitkijken geblazen als je er mee moet rangeren in of tussen gebouwen. Zonder frontgewicht weegt de trekker 55 kg per kW. Dat is relatief licht. Zijn bodenvrijheid bedraagt 47 cm. Ruim voldoende. □

## Kortom

De Lamborghini 874-90 T is een veelzijdige trekker die in zijn standaarduitvoering vrij compleet wordt afgeleverd. De aanschafprijs is acceptabel: f 1.545 per kW. U krijgt daarvoor een moderne trekker met een goede motor en plezierige rij-eigenschappen.

Het is de Italiaanse ontwerpers echter nog niet op alle fronten gelukt een perfecte trekker te ontwikkelen. Zo laat het geluidsniveau in de cabine te wensen over. Ook enkele bedieningsfuncties zijn voor verbetering vatbaar.

Maar Lamborghini lijkt met de 874-90 T op de goede weg te zijn. Het is duidelijk dat ook een minder prominent merk met een goed produkt op de markt kan komen. □

## Plusen en minnen

- + Goede motor.
- + Plezierige transmissie.
- + Overzichtelijke cabine.
- Hoog geluidsniveau in cabine.
- Onduidelijke bediening hefinrichting. □