

Fig. 191—Assembled view of transmission input shaft and clutch release mechanism used on single clutch models.

oeren tot een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. 205, INGANGSAS, KOPPELINGSRELEASELAGERS TEUN EN STEUNPLAAT AAN DE VOORZIJD. Op modellen met enkele schijfkoppeling kan de transmissie-ingangas opnieuw worden verplaatst na het splitsen van de trekker tussen motor- en transmissiebehuizingen, zoals beschreven in paragraaf 181. Op modellen met dubbele koppeling kunnen koppelingsafgifte-mechanismen, lagersteun en pto-ingangas worden verwijderd voor gebruik na de voorste splitsing, maar het verwijderen van de transmissie-ingangas vereist transmissieverwijdering zoals beschreven in paragraaf 202. Op alle modellen, afvoer transmissie en maken koppeling split. Koppel pedaal koppeling en op modellen zo uitgerust, loshaken koppeling terug veer van stop op de binnenkant van de koppeling behuizing. Zie fig. 191. Verwijder de bout se- uitharding koppeling release vork aan de schacht en trek de as; til vervolgens koppelingsafgiftelager, naaf en veer uit. Re-move de binnenste cirkel van dop schroeven se- uitharding schacht mouw naar voorplaat en trek de mouw. Op modellen met dubbele koppeling, pto inp ...

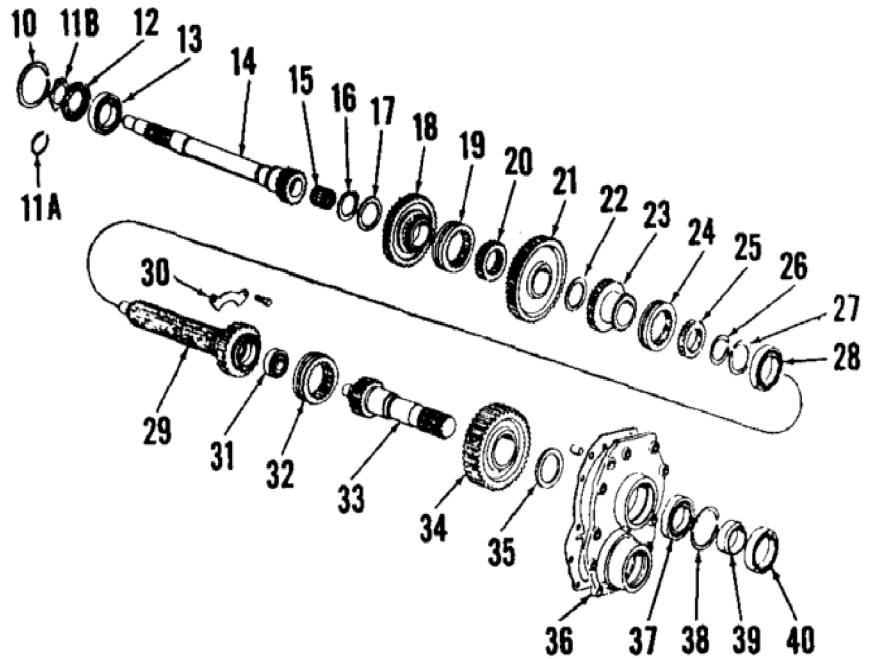


Fig. 193—Transmission upper shafts, gears and associated parts used in six speed models.

- |                             |                       |                   |                        |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
| 10. Snap ring               | 17. Thrust washer     | 25. Connector     | 33. Output shaft       |
| 11A. Snap ring (Trans- pto) | 18. Intermediate gear | 26. Snap ring     | 34. Range gear         |
| 11B. Snap ring (Live pto)   | 19. Shift collar      | 27. Snap ring     | 35. Thrust washer      |
| 12. Plate (Live pto)        | 20. Connector         | 28. Bearing       | 36. Rear support plate |
| 13. Bearing                 | 21. Low gear          | 29. Mainshaft     | 37. Bearing            |
| 14. Input shaft             | 22. Thrust washer     | 30. Bearing plate | 38. Snap ring          |
| 15. Pilot bearing           | 23. Reverse gear      | 31. Pilot bearing | 39. Seal sleeve        |
| 16. Snap ring               | 24. Shift collar      | 32. Shift collar  | 40. Oil seal           |

schacht (14) en lagere. Op modellen met dubbele koppeling (met transmissie verwijderd), lager (41—Fig. 194) verwijderen met behulp van een geschikte trekker, en de snap ring onttrekken en verwijderen (42). Verwijder snap ring (64) koppeling (63) en snap ring (62) van de achterzijde van pto tegenas; dan drift tegenas en achterlager (61) naar achteren totdat de aandrijfinrichting (44) kan worden verwijderd. Transmissie-ingangas kan nu worden verwijderd door het losen van de snapring (10—Fig. 193) en het terugtrekken van de as en het lager (13). Raadpleeg Fig. 195 voor verschillen tussen enkele koppeling en modellen met dubbele koppeling. Monteer deur de verwijderingsprocedure om te draaien. Draai deksel behoud dop schroeven aan een koppel van 23-30 Ft.-Lbs.

206. STEUNPLAAT ACHTER, PTO AANDRIJFAS, UITGANGSAS EN SECUNDAIRE COUN- TERSHAFT. Op modellen met één koppeling, achtersteunplaat (36—Fig. 193) en bijbehorende onderdelen kunnen worden verwijderd nadat de trekker tussen de transmissie- en achterascentrumbehuizing als uitgelijnd in alinea 284 is gesplitst. Op modellen met dubbele koppeling zal de transmissie moeten worden verwijderd zoals beschreven in paragraaf 202 en de voorste steunplaat zoals in paragraaf 205. Verwijder vergrendelingsdraad en achterdekseldopschroeven. Op modellen met één koppeling, wrikken steunplaat van zijn doveled position op transmissiebehuizing. Verwijder op modellen met dubbele koppeling pto-tegenas voorlager (41—Fig. 194) met behulp van een geschikte trekker; verwijder snap ring (42), dan bump pto tegenas (57) achterwaarts tot achterplaat (36) is vrij van de deuksels. PTO uitgangas zal opnieuw worden verplaatst met achterplaat; verwijder de snap ring (64), koppeling (63) en snap ring (62), dan hobbelt de pto uitgang as naar achteren uit de plaat. Transmissie uitgangas (33—Fig. 193) en secundaire tegenas (54—Fig. 194) blijven in transmissiebehuizingen. Zie figuur 196. Gedeeltelijk w ...

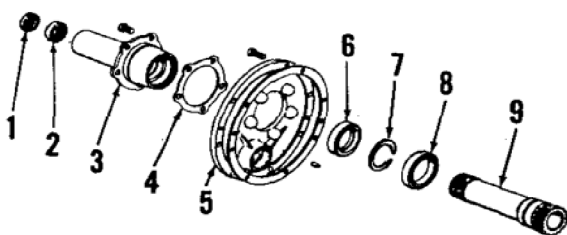


Fig. 192—Exploded view of front support plate and associated parts used on dual clutch models. Transmission input shaft (14—Fig. 193) will remain with transmission and is not removed with front support plate.

1. Oil seal
2. PTO shaft bearing
3. Shaft sleeve
4. Gasket
5. Front support plate
6. PTO shaft oil seal
7. Snap ring
8. PTO shaft bearing
9. PTO input shaft