

uitschakelen. Het differentieelslot schakelt ook gemakkelijk in, maar schakelt onder belasting niet uit.

JCB biedt verschillende banden aan. Variërend van de 495/70 R 24 Michelin-banden voor 80 kilometer per uur tot 11.2 R 42 Continental-verplegingsbanden. Passend voor een trac-trekker is dat de voorwielen geen voorloop hebben. Dit merk je vooral bij het ploegen. Van het bekende continue slippen van de voorwielen heeft de JCB geen last.

De trekhaken zijn zowel voor als achter compleet uitgevoerd. Voor zit de trekhaak mooi geïntegreerd in het frame. Achter heeft de Fastrac een in tien standen snel verstelbare Rockinger-trekhaak. Standaard zit er achter een oppikhaak. Ook is een versie leverbaar met een zwaaiende trekhaak en een kipperknobbel.

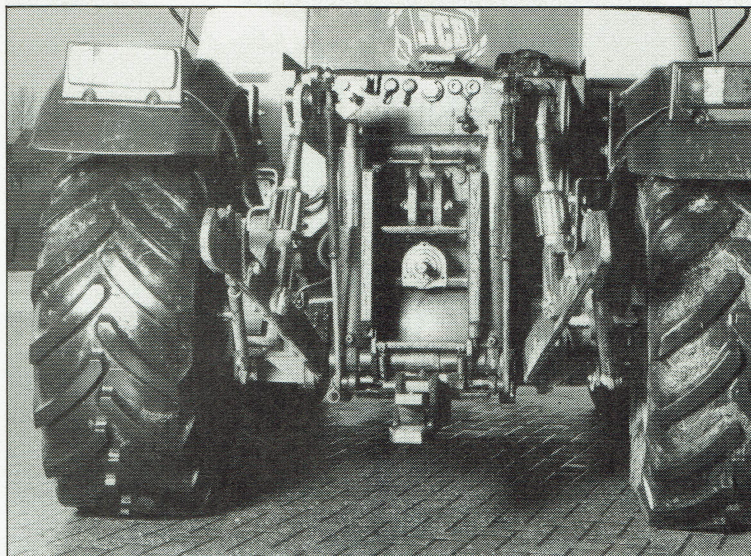
Erg ruime cabine

De centraal geplaatste cabine heeft een moderne vormgeving. De instap is ruim, zowel links als rechts. Ook de cabine is ruim. Erg ruim. Het is hier goed toeven. Links naast de bestuurder zit een royale bijrijderszit. Het klimaat is dankzij een standaard aanwezige airco goed regelbaar.

Het geluidsniveau in de cabine is met 83,5 decibel te hoog voor een dergelijke trekker.

Het zicht op het dashboard en op het bedieningspaneel rechts is goed. Het zicht op de trekhaak achter is beperkt. Het bovenste tweederde deel is te zien, het onderste stuk zie je niet.

Het zicht rondom viel tegen, vooral naar voren. Door de brede motorkap en het niet naar onderen



De hef- en hydrauliekprestaties zijn prima. Het frame is geheel geveerd, maar omdat de hef vastzit aan de achteras, wordt deze niet beïnvloed

doorlopen van het glas in de cabine kun je niet tussen de motorkap en de wielen doorkijken.

Het onderhoud

Onderhoud levert geen noemenswaardige problemen op. Ten opzichte van andere trac-trekkers scoort de JCB goed, ten opzichte van gewone trekkers is hij bewerkelijk.

Het gewicht is met 6.360 kilo gemiddeld. Maar de maximale belasting ligt met 3.140 kilo boven die van een gewone trekker. Gezien het concept met twee aanbouwmogelijkheden en een opbouw mogelijkheid is dat logisch.

Positief is dat het meeste gewicht op de vooras rust. Vooral bij het ploegen merk je dat goed. De JCB trekt een ploeg net zo gemakkelijk

als menige 'gangbare' trekker met hetzelfde vermogen.

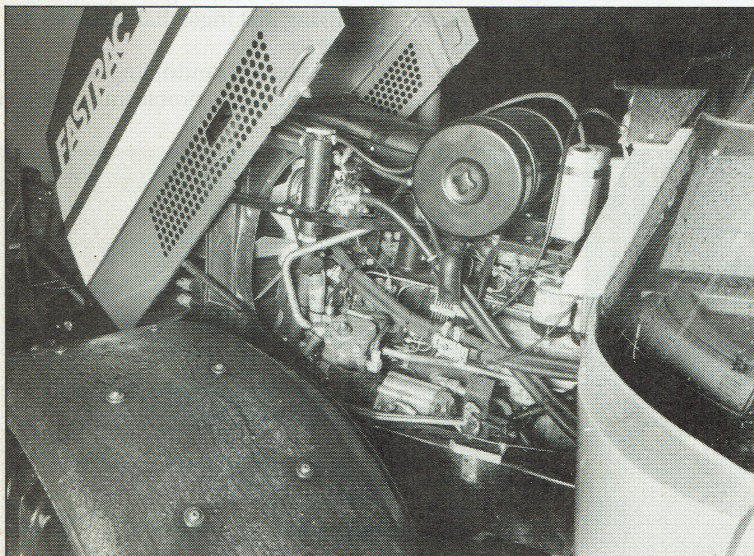
Belangrijk is dat de veerweg bij de Fastrac altijd intact blijft. Bij inzaken door permanente belasting opent zich een ventiel, waardoor de druk in het veersysteem wordt verhoogd totdat de veerweg is hersteld.

Voor de enkeling

De Fastrac onderscheidt zich vooral in prima transportmogelijkheden en ongeëvenaard rijcomfort. Voor agrarisch werk komt de trekker op enkele belangrijke punten tekort. Vooral de transmissie is onder de maat: geen kruip, geen onder belasting schakelbare mogelijkheden, geen omkeerschakeling en maar zes versnellingen tussen vier en 12 kilometer per uur. Daarnaast is de draaicirkel met ruim 14 meter te groot.

Hier tegenover stelt de JCB prima hef- en hydrauliekprestaties en een prettige werkplek.

Belangrijk nadeel is de hoge aanschafprijs: 190.000 gulden. Door deze prijs wegen de nadelen zwaar. De 'gangbare' landbouwtrekker voor agrarisch werk biedt gemiddeld meer dan de Fastrac. De laatste moet het dan ook vooral hebben van de enkeling die de trekker breed inzet, zowel voor transportwerk als agrarisch werk. □ Foto's: Henk Riswick en Stephan Tovornik



De Perkins-motor presteert goed voor transportwerk, maar minder voor boerwerk. De koppelstijging is voldoende, maar de motor is wat week. Ook is het brandstofverbruik hoog



Motor

merk en type: Perkins Phaser 160T
aantal cilinders: 6
inhoud: 6.000 cc
vermogen: 110 kW (150 pk) bij 2.600 toeren

Versnellingsbak

18 vooruit en 6 achteruit; geen kruipbak; geen omkeerschakeling; geen onder belasting schakelbare mogelijkheden.
aantal versnellingen 4-12 km/uur: 6
max. snelheid: 92 km/uur

Hefinrichting

categorie: 2/3
achter max. hefkracht: 7.910 kg
hefkracht door traject: 6.337 kg
voor max. hefkracht: 3.163 kg
hefkracht door traject: 2.388 kg

Hydrauliek

max. opbrengst: 70,0 l/min
max. druk: 212 bar
max. vermogen: 18,8 kW
rijdend beschikbaar: 20 l

Aftakas

schakelbaar op: 540 en 1.000
max. vermogen: 103 kW bij 2.600 motortoeren
max. koppel: 482 Nm bij 1.400 motortoeren
koppelstijging: 27,5 % bij 46,1 % toerendaling
spec. brandstofverbruik: 285 gr/kWh

Geluidsniveau

in gesloten cabine: 83,5 dB(A)

Afmetingen

wielbasis: 301 cm
bodenvrijheid: 39 cm
gewicht: 6.360 kg
gewichtverdeling voor/achter: 56/44 %

Draaicirkel

zonder ingeschakelde voorwielaandrijving:
linksom 14,80 m, rechtsom 14,30 m
met ingeschakelde voorwielaandrijving:
linksom 15,30 m, rechtsom 15,80 m

Prijs

f 190.180

Importeur

JCB nv
Bamfordweg 1
6235 NS Ulestraten
tel. (043) 66 38 38

Plusen en minnen

- + geveerde cabine
- + comfortabel rijgedrag
- + hef- en hydrauliekprestaties
- beperkte transmissie
- ruime draaicirkel
- hoge aanschafprijs