

Technische gegevens

Motor
 merk : MAN
 type : zescilinder in lijn
 cilinderinhoud : 11,4 liter
 maximum vermogen : 177 kW, 240 pk bij 2.200 toeren
 specifiek verbruik : 216 gram dieselolie per kW/h bij max. vermogen
 maximum koppel : 872 Nm bij 1.500 toeren
 stijgingsfactor : 0,42

Koppeling
 zeven-plaats in oliebad + vloeistof-koppeling
 acht-plaats in oliebad voor aftakas

Transmissie
 zes gesynchroniseerde groepen; per groep drie versnellingen vooruit en een achteruit onder belasting schakelbaar

Hefinrichting
 categorie drie; maximum hefvermogen 8.230 daN (8.400 kg); trekkrachtregeling elektronisch via de trekstangen

Aftakas
 1.000 toeren

Draaicirkel
 gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel: ruim 16 m

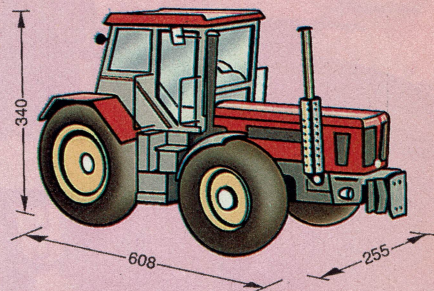
Vooras
 aandrijving onder belasting in- en uitschakelbaar; automatisch differentiëlslot; spoorbreedte 205 cm

Achteras
 differentiëlslot onder belasting in- en uitschakelbaar; spoorbreedte 205 cm

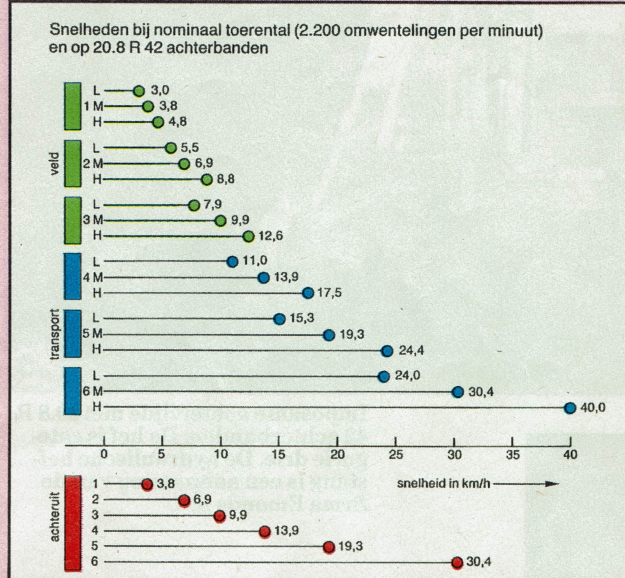
Gewicht
 ruim tien ton

Banden
 voor: 20,8 R 34
 achter: 20,8 R 42

Afmetingen
 wielbasis: 295 cm
 bodemvrijheid: 48 cm



Inhoud
 brandstoftank: 430 liter
 hydrauliekolie-reservoir: 74 liter



LEVERINGSPROGRAMMA

Type	Motorvermogen		
Compact	950	66 kW,	90 pk
	1050	77 kW,	105 pk
	1250	88 kW,	120 pk
	1350	96 kW,	130 pk
Super	1250	92 kW,	125 pk
	1500	110 kW,	150 pk
	1900	136 kW,	185 pk
	2500	177 kW,	240 pk
Super Trac	3000	206 kW,	280 pk
	1700	122 kW,	165 pk
	1900	132 kW,	180 pk
	2200	147 kW,	200 pk
Profi Trac	2500	177 kW,	240 pk
	3000	221 kW,	300 pk
	3500	235 kW,	320 pk
	5000	368 kW,	500 pk

f 480 per kW ten nadele van Schlüter.

Ja (volmondig), wat betreft sfeer die er om de trekker hangt.

Een Schlüter is net als een Rolls Royce grotendeels handwerk. Er is nog een overeenkomst. Per jaar worden beperkte aantallen gemaakt. Men kan dus niet van de ene op de andere dag een Schlüter kopen. Men moet dus ruim van te voren bestellen. De wachttijd loopt al gauw op tot vier maanden.

Neem daarbij het afwijkende cabine-concept, de oerdegelijke bouwwijze en het door de jaren heen ongewijzigde uiterlijk, en je hebt een trekker die het goed doet.

Schlüter: van lokale smederij tot Europese trekkerproducent

Schlüter heeft het hoofdkantoor in het Zuidduitse München. De fabriek bevindt zich 40 km ten noordoosten daarvan, in Freising.

De basis werd in 1899 gelegd. Anton Schlüter (geboren 1867) begon in München in een smidse met motorenreparatie. Enkele jaren later, in 1905, bouwde hij een eigen motorenfabriek. In 1911 kocht Schlüter een ijzergieterij in Freising. Vijf jaar later liet hij ook daar een motorenfabriek bouwen.

In 1937 begon men met de produktie van trekkers. Begin jaren zestig was Schlüter de eerste trekkerproducent in Europa die zich toelegde op hoofdzakelijk zware trekkers met meestal een vierwielaandrijving. De tegenwoordige directeur is een Anton Schlüter (de derde). Hij staat sinds 1959 aan het hoofd.

Schlüter maakt geen kniktrekkers. In de zware vermogens wijken ze daarmee af van bijna elk ander merk. Alle Schlüter-typen hebben het standaard-concept: een frame uit één stuk.



De typen Compact en Trac hebben achter grotere wielen dan voor. De Super Trac-trekkers hebben vier even grote wielen. De voorbanden zijn bij die typen in verband met het sturen de beperkende factor. De grootste bandenmaat is 20,8 R 38.

Uitzondering

Alle typen hebben zes- of achtcilinder motoren. Een uitzondering hierop vormt de 5.000: deze heeft een 12-cilinder V-motor met een vermogen van

368 kW (500 pk)! De trekker draait sinds 1978, maar is nog niet in aantallen gemaakt. Een probleem is het vinden van geschikte banden om het vermogen op de grond over te kunnen brengen.

Ruim de helft van de jaarproduktie van Schlüter (zo'n 500 trekkers) blijft in West-Duitsland. Er worden alleen trekkers op bestelling gemaakt. Van de export gaat een belangrijk deel naar Oost-Europa. Joegoslavië is een grote afnemer.

De omzet lag de laatste jaren op zo'n DM 45 miljoen per jaar. Er werken 400 mensen.

De tendens naar steeds groter zet zich niet door. Om die reden wordt er bij Schlüter gedacht om, net zoals in de beginjaren, weer kleinere trekkers te gaan bouwen.

Ieder jaar in oktober (het eerste was in 1964) worden er op de eigen boerderij de Schlüter-dagen gehouden: een grote akkerbouw-oogstdemonstratie, waarbij (uiteraard) Schlüter-trekkers het middelpunt vormen.