

Fig. 302-Om Band 2 te verwijderen of te installeren, moet deze rond het transmissieweb worden gedraaid zoals afgebeeld.

Installeer stuwkracht wasmachine (38) in naam van "B" zonne-uitrusting.273.

BANDS 1 EN 2, STUTTEN EN

ACTUERENDE KOPPELING. Na het verwijderen van de "A" drager en Direct Drive Clutch zoals beschreven in paragraaf 272, kunnen de banden 1 en 2 als volgt worden verwijderd: Los Band 1 verstelschroef en verwijder de band en veerpot. Draai de afstellende schroef in om uit de behuizing te halen. Comprimeren Band 2 en verwijder band stutten. Verwijder Band 2 uit de behuizing door te draaien rond gegoten web in de top van de transmissie, zoals weergegeven in Fig. 302. Met Band 2 verwijderd, de ac-tuatie hendel pivot pin voor beide bands 2 en 3 kan nu worden verwijderd en de bands 2 en 3 bediening hendels re- verplaatst van de behuizing. Het is echter meestal niet nodig om de draaispeld en bedieningshendels te verwijderen. Opmerking: Servo 3 bedieningshendel is de langste hendel.274.

POMPADAPTERPLAAT

(TRANSMISSIEVOORKLEP). Om de pompadapterplaat te verwijderen, moet de thp-trekker worden gesplitst tussen motor en transmissie zoals beschreven in paragraaf 181 of 182 en vervolgens als volgt verder gaan: Op modellen die zo zijn uitgerust, moet u de PTO-drukbus van de voorklep en de PTO-lager houder verwijderen, vervolgens loszetten en PTO-voorlager retainer verwijderen. Zorg ervoor dat u geen van de shims tussen PTO voorlagerhouder en pompadapterplaat verliest of beschadigt. Unbolt transmissiepomp, bump pomp lichaam met zachte geconfronteerd hamer te breken pakking afdichting en re-move de pomp montage.

Verwijder de zes dopschroeven en de adapterplaat van de moerzekerings aan de transmissiebehuizing en rijg twee hefboomschroeven in de getapte gaten in de pompadapterplaat zoals afgebeeld in Fig. 303. Draai de schroeven gelijkmatig aan om de adapterplaat los te trekken van pakking. LET OP: Laat de ingangsgas niet vooruit bewegen tijdens het verwijderen van de pompadapterplaat, of de stuwkrachtreiniger kan tussendoor

"A" carrier and "A" ring gear requiring disassembly of transmission to re-install thrust washer.

Inspecteer op alle modellen de binnenkant van de mouw (32-Fig. 298) in de pompadapterplaat en vernieuw de mouw als deze versleten of gescoord wordt. Druk beschadigde mouw uit, lijn oliegeaten in nieuwe mouw en adapter plaat en druk mouw in, zodat het einde met afgeschuifde binnen diameter is gelijk met verzonken oppervlak aan de van de plaat. LET OP: Tijdens de volledige transmissierevisie, de hoofdtoevoerdrukbus, Servo 1 en op modellen die zo zijn uitgerust, moet de PTO-koppelingsdrukbus opnieuw worden verplaatst en moeten nieuwe afdichtingsringen "0" in- vastgelopen op de buisuiteinden. De olie distributor moet worden verwijderd, evenals de voorplaat om verwijdering van alle buizen mogelijk te maken. Verwijder de oliepassagebuizen als toestand van transmissie demontage zal toelaten, vernieuwen van de afdichting "0" ringen op buis uiteinden en opnieuw te installeren in de behuizing. Opmerking: Smeer "0" ringen met Petroleum gelei voordat het opnieuw installeren van buizen.

Installeer nieuwe afdichtingsringen aan de voorkant van de ingangsschacht, lock ring eindigt- gether, smeren met vaseline en uitlijnen ringeinden aan de bovenkant van de schacht. Installeer voorzichtig pompadapterplaat met nieuwe pakking over de ingangsgas om schade aan de afdichtingsringen te voorkomen; lift PTO schacht op modellen zo uitgerust met behulp van een schroevendraaier zoals afgebeeld in Fig. 304. Installeer nieuwe afdichting op de bovenste pomp adapter plaat behoud dop schroef (zie SW-Fig. 304) en draai de dop schroeven en moer aan een koppel van 25-30 Ft.- Lbs. Op modellen die zo uitgerust zijn, installeer je PTO-as voorlagerbeker en een nieuwe afdichtingsring aan de voorkant van de PTO-schacht. Vergrendel uiteinden van de ring samen, smeer ring met vaseline en draai ring, zodat de uiteinden zijn op de top van de schacht. Care- volledig installeren PTO voorlager retainer met shims en nieuwe "0" ring en draai de bevestigingsdop schroeven aan een koppel van 14-17 Ft.-Lbs. Check PTO shaft.prelod zoals beschreven in paragraaf 278 en voorladen aan te passen door verschillende shim

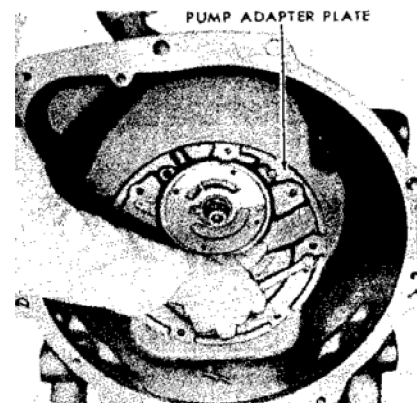


Fig. 303-Gebruik jack schroeven te verwijderen pomp adapter (front support) plaat op de modellen 2000, 3000 en 4000.

Fig. 304-Aligning PTO as met schroevendraaier geplaatst in het einde van de as bij het installeren van adapter (front support) plaat op de modellen 2000, 3000 en 4000. Afdichtingswasser (SW) is geïnstalleerd op één plaat met een bevestigings bout.

thickness under PTO bearing retainer as necessary. Install PTO pressure tube with new "0" rings. Install transmission pump as outlined in paragraph 254. 275. INPUT SHAFT, BEARINGS AND PTO DRIVE GEARS. To remove the transmission input shaft, it is van de plaat. LET OP: Tijdens de volledige transmissierevisie, de hoofdtoevoerdrukbus, Servo 1 en op modellen die zo zijn uitgerust, moet de PTO-koppelingsdrukbus opnieuw worden verplaatst en moeten nieuwe afdichtingsringen "0" in- vastgelopen op de buisuiteinden. De oliedistributor moet worden verwijderd, evenals de voorplaat om verwijdering van alle buizen mogelijk te maken. Verwijder de oliepassagebuizen als toestand van transmissie demontage zal toelaten, vernieuwen van de afdichting "0" ringen op buis uiteinden en opnieuw te installeren in de behuizing. Opmerking: Smeer "0" ringen met Petroleum gelei voordat het opnieuw installeren van buizen. nodig is om de transmissie van de trekker te verwijderen zoals beschreven in punt 249. Verwijder vervolgens alle transmissiecomponenten zoals beschreven in de paragrafen 247 tot en met 272 en de voorklep (pompadapter) plaat zoals beschreven in paragraaf 274. De ingangsgas kan vervolgens uit de transmissie worden verwijderd. Verwijder de vier gietijzeren afdichtingsringen (26 en 27-Fig. 298) van de ingangsgas (19, 22 of 23) en indien vernieuwing van de as, de lagers, de PTO-aandrijfinrichting(en) en/of de schuifkoppeling is aangegeven, verwijder dan de kogellagers (24 en 28) uit de as en schuif van het PTO-tandwiel (21) en koppeling (18) (enkelvoudige versnelling PTO) of PTO-versnellingen (17 en 20) en