



De 16.9 R 34 achterbanden en de spoorbreedte van 160 cm geven de trekker een robuust uiterlijk. Op een breedte van 150 cm steken de (vaste) spatborden buiten de banden uit. Snelkoppelingen op de hef, zwaaiende trekhaak, kipperknobbel en een remaansluiting voor volgwagens zijn standaard

van 540 in 1.000 te schakelen of omgekeerd. Een geruststellende gedachte.

Met de aftakas op 1.000 blijft er van het maximummotorvermogen van 51 kW nog 49 kW over. Een verlies van maar vier procent. Jammer dat in deze vermogensklasse de 1.000 weinig te gebruiken is. Op 540 toeren bedraagt het verlies 14 procent: een normale waarde.

De koppelingshendel zit evenals de toerenschakeling links en laat zich fijn bedienen.

Differentieelslot

Met een klein pedaal tussen rem en koppeling schakelt u het differentieelslot in. Dat valt zowel onder belasting te doen als vooraf: hoeft dus niet op slip te wachten.

Het uitschakelen vindt plaats door het linker of rechter rempedaal in te trappen. Handig op de wendakker. U moet er dan wel voor zorgen dat op dat moment geen spanning op het slot zit. Is dat wel het geval, dan komt alleen het pedaal vrij; het slot blijft erin. Er is geen waarschuwinglampje dat u daarvan op de hoogte stelt.

Wij kregen onze testtrekker afgeleverd met de voorbanden op een spoorbreedte van 130 cm en de achterbanden op 160 cm. Deze afwijkende combinatie heeft als voordeel dat de trekker scherp draait en robuust oogt. Voor de

Ook de gewone hendels zitten rechts. Ze vormen een fraai geheel met de console. De bedienbaarheid laat te wensen over. 'Het oog wil ook wat' heeft hier de boventoon gevoerd.

De lengte van de hefstangen is gemakkelijk en snel instelbaar, echter niet vanuit de cabine.

Gebruikmakend van alle verstelmogelijkheden kunnen de kogels tot op 13 cm van de grond komen. Dat had minder mogen zijn.

De maximaal haalbare hoogte is 110 cm. Dat is voldoende.

De topstang heeft vier bevestigingspunten.

Een compliment moet naar Renault voor de 'buiten gebruik'-ophanging van de topstang; een rubber blok en een elastiek zorgen ervoor dat deze absoluut rammelvrij is.

Goede hydrauliekopbrengst

30 liter per minuut bij een druk van 185 bar: dit levert de 77-12 aan de hydrauliekaansluitingen. Dat is een goede capaciteit.

De hydrauliekaansluitingen zijn (uiteraard) voorzien van snelkoppelingen, maar zijn niet beveiligd op trekbelasting. Vergeet u dus een slang los te koppelen, dan gaat er iets mis.

Er zijn twee stuurventielen

rechts in de cabine: een enkel- en een dubbelwerkende. De hendels laten zich plezierig bedienen. Het is dom dat de linker hendel de rechter aansluitingen bedient en de rechter hendel de linker. De volontair of bedrijfsverzorger kan daar fraai mee in de knoei komen.

Als de trekker rijdt, mag er maximaal tien liter olie voor werk-

tuigcilinders worden gebruikt.

Dat is weinig. Als de trekker stilstaat, mag het uiteraard aanzienlijk meer zijn: 40 liter in dit geval.

Twee-toerenaftakas

De aftakas is schakelbaar op 1.000 en 540 toeren. De schakeling is beveiligd: er valt niet per ongeluk



Bij het cabine-ontwerp is veel zorg besteed aan de vormgeving; het interieur vormt een harmonisch geheel. Dat wil echter niet zeggen dat alles functioneel is. Bij de hendel van de hef ontbreken bij voorbeeld de verschuifbare nokjes om een bepaalde stand terug te kunnen vinden. Op de voorgrond de omkeerhendel van de versnellingsbak



Het 'gasijzer' op de voorgrond functioneert beter dan zijn uiterlijk doet vermoeden. Met het kleine pedaal tussen rem en koppeling wordt het differentieelslot ingeschakeld. Dat kan zowel voor als tijdens het slijpen gebeuren. Uitschakelen gebeurt door een van de beide rempedalen in te trappen