

# Deutz 4.51 DX Stil en solide



Hij heeft een pittige motor en een comfortabele, geluidsarme cabine. Maar zijn degelijkheid mag er ook zijn. Dat maakt de Deutz Fahr DX 4.51 tot een stevig geprijsde trekker, die met wat extra's pas echt compleet is.

door Ad Bal en Leo Hanse

Vorig jaar introduceerde Deutz-Fahr twee nieuwe trekkers, de DX 4.31 en de DX 4.51. Het zijn tussentypen in de bestaande serie. Uiterlijk zijn ze nauwelijks van elkaar te onderscheiden. Alleen de motoren zijn van een verschillend kaliber. Wij voelden de vierwielaangedreven DX 4.51 voor u aan de tand. Deze komt in zijn standaarduitvoering het best op het veehouderijbedrijf tot zijn recht. De Nederlandse importeur levert de trekker echter ook met

een pakket extra's. Dat is de SE-uitvoering, die je vooral op akkerbouwbedrijven tegenkomt.

### Motor

Onze Duitse vierwieler heeft een viercilinder luchtgekoelde turbo dieselmotor met een inhoud van ruim vier liter. Zijn maximale vermogen is 60 kW. Dat bereikt hij bij 2.300 toeren per minuut. Bij 1.600 toeren ligt het hoogste koppel van 323 Nm. De trekker houdt dat goed vast. Zelfs als hij zijn hoogste vermogen levert, bedraagt het koppel nog 275 Nm en dat is 16 Nm boven de fabrieksopgave. Zijn specifieke brandstofverbruik bedraagt 228 g/kWh en

ook dat ligt onder de fabrieksopgave, te weten vier gram.

### Transmissie

Standaard beschikt de DX 4.51 over 18 versnellingen vooruit en zes achteruit. Daarvoor heeft hij twee bedieningspoken, een groeppook met vier standen en een versnellingspook met zes posities. De bak is volledig gesynchroniseerd, maar het schakelen gaat wel stug. Het was voor de bereikbaarheid ook handiger geweest als de poken omgekeerd hadden gezeten, maar echt bezwaarlijk is het zo niet. Het schakelpatroon is logisch en duidelijk zichtbaar op de poken aangegeven. In de groe-

penschakeling zit de achteruit tegenover de hoge veldgroep. Dat is plezierig. Het is alleen gevoelsmatig niet logisch dat om achteruit te rijden een voorwaartse beweging van de pook nodig is. Bovendien moet je voor opschakelen tussen negen en 12 kilometer per uur van groep wisselen.

Het handgas zit op het rechterspatbord en is goed bereikbaar. Dat geldt ook voor het voetgas.

Over de koppeling ook niks te klagen. De pedaaldruk bedraagt slechts 110 N en de kans dat je er met je voet vanaf glijdt is klein.

### Remmen

Onze testtrekker heeft trommel