



6.080 daN te bereiken.

De lengte van de hefsta(n)g(en) is niet vanuit de cabine te veranderen. Als er gewicht in de hef hangt, gaat het verstellen nogal stroef. Wel eenvoudig is het instellen van een verticale pendel-mogelijkheid. 77 cm omvat de grootste verticale slag van de trekstangkogels. Voldoende. De vooras wordt vrij sterk ontlast doordat de trekstangen (gemeten vanaf het eind) 112 cm uit

het hart van de achteras liggen.

Forse opbrengst

De opbrengst van onze testtrekker is fors: 48 liter per minuut bij een tegendruk van 180 bar (gemeten aan de snelkoppelingen). Als u aan de achterbrug wat extra liters toevoegt, kunt u via het buitenwerkend circuit veel werk verzetten. Rijdend mag u bij de standaardvulling maar vijf liter onttrekken.

Geslaagd is het pakket van drie stuurventielen. Eén is enkelwerkend, de beide andere kunnen zowel enkel- als dubbelwerkend functioneren. De hendels zijn eenvoudig te bedienen. De veiligheid is bevorderd met een mogelijkheid om ze in de middenstand te vergrendelen.

Aftakas: exact doseren

De aftakas laat zich bedienen met een tuimelschakelaar. Een draai-

knop helpt de aangrijping zeer nauwkeurig te doseren. Maar hoe vloeiender de aangrijping moet verlopen, hoe langer het duurt. De druk op het platenpakket wordt dan namelijk trager opgebouwd. De aftakas is schakelbaar op 540 en 1.000. Het vermogen dat u via de aftakas kunt overbrengen, valt tegen: maximaal 66 kW. Een verlies van 14 procent ten opzichte van het maximum motorvermogen van 77 kW. Dat