

Fendt 900 Vario



FENDT

De nieuwe Vario-dimensie



De Vario-serie 900 staat sinds de introductie van de legendarische 926 Vario in het jaar 1995 voor richtinggevende innovatiekracht bij de bouw van grootvermogenstrekkers en is de succesvolste serie zware trekkers in Europa.

De steeds groter wordende percelen, meer dan evenredig toenemende transportafstanden en toenemende kostendruk houden tegenwoordig landbouwers en loonwerkers sterk bezig. Voor de uitdagingen van de toekomst heeft Fendt het antwoord: De nieuwe serie grootvermogenstrekkers 900 Vario. De nieuwe 900 Vario biedt goed presterende, tijdsbesparende en kostengerichte technische oplossingen voor op het land en op de weg in een compleet pakket.



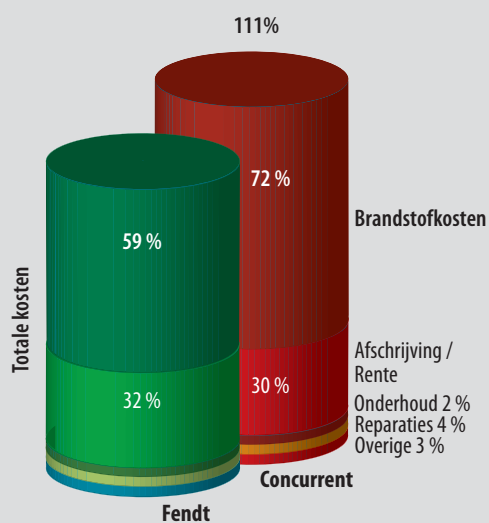
Fendt 922	220 pk	162 kW
Fendt 924	240 pk	176 kW
Fendt 927	270 pk	199 kW
Fendt 930	300 pk	220 kW
Fendt 933	330 pk	242 kW
Fendt 936	360 pk	265 kW

Maximaal vermogen volgens ECE R24

<i>Inhoudsopgave</i>	
<i>Introductie</i>	2 - 3
<i>Economisch voertuigconcept</i>	4 - 5
<i>x5-Kabine voor maximaal comfort</i>	6 - 7
<i>Variocenter: Intelligente bediening</i>	8 - 9
<i>Achteruitrij-inrichting</i>	10 - 11
<i>Motortechnologie voor zeer laag brandstofverbruik</i>	12 - 13
<i>Vario transmissie - voordelen op elk gebied</i>	14 - 15
<i>Doorsnede 900 Vario</i>	16 - 17

<i>Veilig rijden</i>	18 - 19
<i>Veersystemen voor het hoogst mogelijke rijcomfort</i>	20 - 21
<i>Banden en ballastering</i>	22 - 23
<i>Aftakasaandrijvingen</i>	24 - 25
<i>Hydraulisch systeem met goede prestaties</i>	26 - 27
<i>Navigatiesysteem Auto-Guide</i>	28 - 29
<i>Fendt meerwaardekenmerken</i>	30 - 31
<i>Service- en dienstverleningsaanbod</i>	32 - 33
<i>Technische gegevens</i>	34
<i>Standaarduitvoering en opties</i>	35

Modern trekkerontwerp gepaard gaande met buitengewone prestatiegegevens



Lage kosten per uur

Wie de voorkeur geeft aan praktische kostenvergelijkingen, houdt bij de investeringsbeslissing voor een trekker rekening met de totale kosten en de gebruikskosten per uur. Tot deze kosten behoren het brandstofverbruik, dat met meer dan 50% de grootste kostenfactor is, de afschrijving inclusief inruilwaarde, het onderhoud, de reparatie en de overige kosten zoals verzekering of stalling.

Bij een Fendt profiteert u dankzij de innovatieve aandrijftechniek en de zeer moderne motortechnologie van uiterst gunstige gebruikskosten per uur (variabele kosten). Daarmee komt u in het totale kostenplaatje op gunstige kosten per bewerkte hectare of per getransporteerde ton per kilometer bij het transport - de enige werkelijk doorslaggevend factor voor uw resultatenrekening.

Voorbeeldberekening Fendt Vario en concurrentie-trekker op basis van verbruiksgegevens volgens Top Agrar 12/2004 (meerverbruik concurrent tegenover Fendt 4,4 liter per uur). Uitgaande van een dieselprijs van 1 euro per liter (D) en een looptijd van 8.000 bedrijfsuren in 10 jaar.



Enthusiasme niet alleen in de vakwereld

Vormgeving en bedieningsergonomie van de 900 Vario zorgen niet alleen in de wereld van landbouwmachines voor enthousiasme.

Naast de waardering voor de innovatieve techniek met de gouden medaille op de Agritechnica 2005, werd hij voor drie designprijzen uitverkozen. Opmerkelijk daarbij is dat de maatstaf bij de internationale reddot-award zeer hoog is gesteld en bij de Duitse designprijs van de Bondsrepubliek zelfs alleen prijswinnaars van andere designprijzen werden uitgezocht. Andere mededingers voor deze prijzen, waarbij Fendt als "best of the best" werd erkend, waren in de productgroep Verkeer niet de minsten, met gerenommeerde fabrikanten van limousines en sportwagens. Een teken dat bij Fendt technische innovatie met richtingwijzend design hand in hand gaat.

Technische innovaties en verfijningen zijn bij de nieuwe 900 Vario in een nieuw, dynamisch exterieur verpakt. De karakteristieke belijning verbindt vorm en functie in gelijke mate. Tegelijkertijd was het primaire doel bij de ontwikkeling om een trekker te bouwen die uw productiviteit verhoogt - zowel bij zware werkzaamheden op het land als op de weg.

Nieuw design voor een nieuwe vermogensklasse

Op basis van een gemeenschappelijke voorstudie met Porsche ontwikkelden de Fendtingenieurs een volledig nieuw uiterlijk voor de 900 Vario.

Essentiële elementen van het uiterlijk zijn de gedetailleerde motorkap, de nieuw vormgegeven verlichtingselementen en de nieuwe cabine. Bij alle details werden grote inspanningen verricht om de optimale functie met het modernste design te combineren.





- Nieuw aansprekend design, gecombineerd met hoogst mogelijke functionaliteit
- 4-kleppenmotoren met 7,14 l cilinderinhoud en hypermoderne technologieën voor optimale rentabiliteit
- Hypermoderne Vario-transmissietechnologie met intelligente aansturing voor efficiënte vermogensoverdracht
- 60 km/u transportsnelheid bij een verlaagd motortoerental (1.950 t/min)
- Nieuw bandenmatenconcept met de grootst mogelijke banden voor standaard trekkers
- Hoge hefvermogens en hydraulische capaciteit
- Tot 18 t toelaatbaar totaalgewicht
- Werk- en rijcomfort op het hoogste niveau in de x5-cabine met Variocenter
- Absolute productiviteit en rentabiliteit van het totale kostenplaatje

Meer vermogen en meer comfort

De nieuwe 900 Vario's overtuigen niet alleen door hun nieuwe, innovatieve motorentechnologie en het nieuwe vlaggenschip met 360 pk. 60 km/u transportsnelheid, nog grotere bandenmaten en hogere nuttige belastingen bieden u nieuwe mogelijkheden. Tegelijkertijd profiteert u in de nieuw ontwikkelde x5-cabine, met geïntegreerde automatische airconditioning en het nieuwe Variocenter, van nog meer bedienings- en rijcomfort.

Overtuigende rentabiliteit

De totale rentabiliteit is het doorslaggevende voordeel van de Vario. De aanvankelijke meerprijs wordt met iedere bedrijfsuur door hogere productiviteit en geringere brandstofkosten terugverdiend. Een ander pluspunt in de totale berekening is de goede inruilwaarde van een Fendt. Ook u kunt profiteren van de zeer gunstige totale rentabiliteit van de 900 Vario!

Vrijheid voor uw welzijn



De reacties op de 936 Vario "Black Beauty", die op de Agritechnica in het jaar 2005 voor de eerste keer werd gepresenteerd, waren en zijn ononderbroken uiterst positief. Aangespoord door deze uitstekende weerklank en tegemoetkomend aan de toenemende klantenwensen naar individuele uitrustingskenmerken, biedt Fendt vanaf de Agritechnica 2007 de exclusieve "Design-lijn" voor bijzondere klanteneisen aan. Het totale pakket omvat een verchromde kop van de motorkap, een roestvrijstalen uitlaat, een dieselosstuurwiel en een speciale lak in vier verschillende kleurvarianten. Verkrijgbaar zijn de kleuren zwart, zwart-rood, staalblauw en dennengroen.



Veiligheid in elk opzicht wordt bij Fendt met hoofdletters geschreven. Voor de gehele 900 Vario serie biedt Fendt daarom een beveiligingssysteem aan. Het gecertificeerde wegrijblokkeringssysteem "Key-Control" garandeert beveiliging tegen diefstal en joy-rijden. Als eerste door verzekeringen erkend systeem van dit soort in de totale landbouwmachinebranche biedt het beveiliging op het niveau van personenauto's. Voor elke trekker is er een individuele sleutel, die alleen bij deze speciale trekker past.

Bovendien stelt Fendt van fabriekswege een trekkerdatabank met een 24-uren service ter beschikking. Daarmee kunnen fouten bij de steeds complexer wordende voertuigprogrammering vermeden worden uitgesloten. Alle voertuiginformatie wordt voor elke trekker in een eigen "Trekkermap" opgeslagen. Het nieuwe veiligheidssysteem biedt bovendien de mogelijkheid voor offline-programmering. Daardoor kan Fendt een wereldwijd van het radionet onafhankelijke servicemogelijkheid garanderen.



Bij steeds meer werkuren achter elkaar en een hogere belasting van de trekkers moeten voor de bescherming van de gezondheid en voor het behoud van de fitheid van de bestuurder optimale werkomstandigheden aanwezig zijn. Het antwoord van Fendt op dit belangrijke onderwerp heet x5. De x5-cabine van de 900 Vario is de grootste cabine in de groep standaardtractoren. x5 – extra zicht, extra ruim, extra klimaat, extra comfort en extra bediening.

Ruimte voor de hoogst mogelijke prestaties

Met de nieuwe x5-cabine heeft Fendt een richtinggevende dimensie van het rijcomfort tot stand gebracht. De met vijf stijlen uitgeruste cabine maakt indruk door een uitstekend zicht rondom met extreem lage zichtlijnen. De getinte, doorgaande voor- en zijruiten zijn kenmerkend. De standaard automatische airconditioning zorgt onder alle omstandigheden voor een optimaal klimaat in de stille cabine – een ruimtewonder, waarin u zich goed zult voelen



- Cabine met vijf stijlen en 5,5 m² glasoppervlak
- 320° horizontale zichtcirkel
145° verticale zichtcirkel
- Aangenaam stille cabine: volgens OECD geluidsniveau van slechts 72 dB op oorhoogte bestuurder
- Pneumatische driepuntscabinevering met geïntegreerde niveauregeling
- Geïntegreerde rem- en duikcompensatie
- Ergonomisch zorgvuldig ingericht Variocenter aan de rechter armsteun, waarin alle bedieningsfuncties zijn geïntegreerd
- Geïntegreerde automatische airconditioning
- Nieuw verlichtingsconcept - ook voor de slechtste zichtomstandigheden
- Optioneel met geïntegreerde achteruitrijinrichting – alle bedieningselementen en meters zwenken mee
- Design-Line (optie)
- Fendt Key-Control

Meer dan alleen maar volledig geveerd

De driepuntscabinevering van de x5-cabine is een volledig nieuw ontwerp, dat een volledig spanningsvrije bevestiging aan de trekkerromp garandeert. De overdracht van akoestische en mechanische trillingen wordt hiermee geminimaliseerd. De schuin geplaatste veerelementen omvatten een geïntegreerde niveauregeling, zodat zonder instellingen een gelijkblijvend comfort gewaarborgd is. De combinatie van geveerde cabine en actief geveerde bestuurdersstoel (optioneel) is uniek

binnen de groep standaardtractoren. Het nieuwe verlichtingsconcept van de 900 Vario maakt een individuele instelling mogelijk van de werkverlichting. Een complete verlichting van 360° rondom de trekker is mogelijk. Optioneel zijn ook Xenon-schijnwerpers leverbaar.

Ergonomisch vormgegeven intelligentie heeft een naam: Variocenter

Voor veeleisende gebruikers: de multifunctionele armsteun van de Profi versie, die niets meer te wensen overlaat



ISO-BUS-voorbereide Varioterminal met 6,5" kleurenmonitor voor fijninstellingen

Kruishendel voor 1ste en 2de hydrauliekregelventielen

Hefinrichtingsbedieningsmodule voor front- en achterhefinrichting met snelhefgeschakelaar, diepteregeling en aftakasbediening

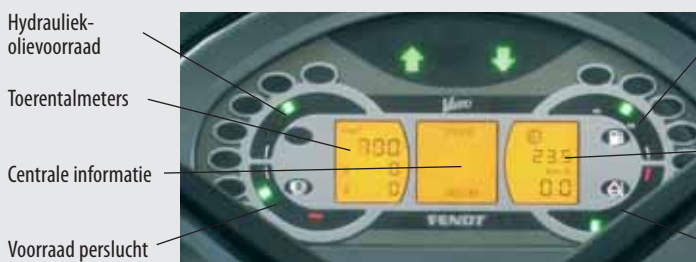
Regelknop rijpedaal

Folietoetsenbedieningsveld voor activering van TMS, Variotronic^{TI}, instelling rijbereik, inschakeling vierwielaandrijving en differentieelsloten, voorasvering en voorkeuze aftakastoerental.



Voor grote bedrijven die pure trekkraft willen en slechts elementaire automatische functies voor het vergemakkelijken van complexe opeenvolgende handelingen nodig hebben, is de Power-versie van de 900 Vario bedoeld.

Hij is uitgerust met een kruishendel en comfortbedieningsmodule voor de fronthefinrichting en beschikt niet over de bedieningstoetsen van het kopakkermanagement Variotronic^{TI}. De maximaal 4 mogelijke regelventielen en de optionele fronthefinrichting worden alleen via de lineaire module bediend.



Brandstofvoorraad

Snelheidsmeters

Motor-temperatuur

Bedieningsveld verlichtingsconcept

Bediening automatische airconditioning



Bediening achterruitverwarming en -wisser



Bediening ventilatie

Bediening centrale informatie

Wie een opgeruimde werkplek heeft werkt efficiënter. Wat duidelijk voor bureau en werkbank geldt is ook waar voor de bestuurdersplaats in uw trekker. Met het nieuwe Variocenter heeft Fendt een uitstekende werkplek gecreëerd.

Het surplus aan ergonomie

Bij het nieuwe Variocenter van de 900 Vario zijn alle bedieningselementen van de trekker centraal aan de stuurkolom en op de multifunctionele armleuning van de bestuurdersstoel samengebracht.

De luchtgeveerde bestuurdersstoel, optioneel met stoelverwarming, biedt een zeer hoge mate aan zitcomfort. Op wens kan deze ook actief geveerd en met stoelventilatie worden geleverd.



- Voorbeeldige ergonomie in het Fendt-Variocenter
- Alle bedieningselementen in multifunctionele armsteun en stuurkolom geïntegreerd
- Luchtgeveerde bestuurdersstoel (optioneel: actief geveerd en met stoelventilatie)
- Alle rijfuncties op de multifunctionele joystick
- Horizontaal en verticaal instelbare multifunctionele armsteun - geen relatieve bewegingen meer tussen bestuurder en bedieningselementen
- Varioterminal met 6,5" kleurenbeeldscherm aan de multifunctionele armsteun
- Bestuurdersstoel inclusief multifunctionele armsteun 20° naar links en rechts draaibaar
- Kopakkermanagement Variotronic™

De multifunctionele armluning kan onafhankelijk verticaal en horizontaal worden ingesteld. U hebt naast de Varioterminal en de multifunctionele joystick alle werkfuncties geïntegreerd. Dat betekent voor u een optimale ergonomie. Er zijn geen relatieve bewegingen meer tussen bestuurder en bedieningselementen, resp. de Varioterminal. De nieuw vormgegeven Varioterminal maakt indruk door zijn moderne design en duidelijk vergroot beeldscherm en kan op de multifunctionele armluning individueel worden ingesteld.

Hefinrichting helemaal onder controle

De bediening van de hefinrichting is naast de joystick en de kruishendel geplaatst. Met de moderne bedieningsmodule van de hefinrichting hebt u de snelhefschakelaar, diepteregeling en aftakasbediening voor de hefinrichtingen voor en achter zonder heen en weer te grijpen direct onder controle.



Achteruit net zo makkelijk als vooruit



In de professionele sector nemen naast het klassieke gebruik de bijzondere toepassingen voor loonwerk, overheden en bosbouw steeds meer toe. Voor deze zeer veeleisende werkzaamheden biedt Fendt optioneel af-fabriek een volwaardige achteruitrijinrichting aan, die van uw 900 Vario een compromisloos tweerichtingervoertuig maakt.

Geen compromissen

Met de op de fabriek gemonteerde Fendt achteruitrijinrichting (optioneel) van de Vario 900 werd al bij de constructie van de x5-cabine rekening gehouden en hij werd daardoor voor de volle honderd procent in het voertuigconcept geïntegreerd. Het resultaat is een volwaardige achteruitrijinrichting zonder compromissen.



- Alle bedieningselementen draaien mee
- Geen beperkingen bij de bediening
- Alles funktioneert op de manier waaraan u gewend bent - net als bij vooruit rijden
- Rijhendel en stuurfunctie worden automatisch aangepast
- Optimaal zicht op het werktuig
- Perfect voor speciale toepassingen
- Uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden

Snelle verandering van rijrichting

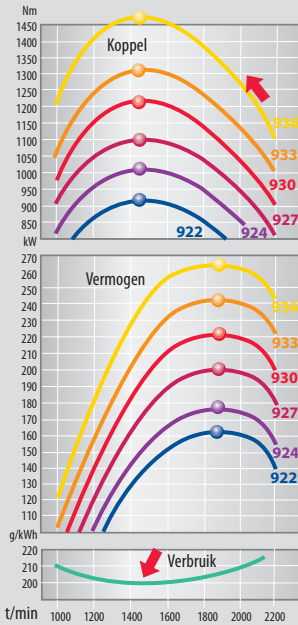
Zonder van de stoel op te staan maakt u de vergrendeling los, trekt met ondersteuning van compensatieveren de stuurkolom in de richting van de stoel en draait de hele bestuurdersplaats in de gewenste rijrichting. Dan drukt u eenvoudig de stuurkolom weer in de werkstand en u vergrendelt hem. Zonder verdere handelingen start u de Vario en kunt u verder werken.

Achteruit rijden zonder beperkingen

Alle bedieningselementen en meters zwenken mee in de achteruitrijpositie. Rijhendel en besturing worden in overeenstemming met de veranderde rijrichting aangepast. Zo hoeft u niet anders te gaan denken, u rijdt achteruit net zo als vooruit, zonder beperkingen van rij- en bedieningscomfort, en u hebt daarbij alle bedienings- en controle-elementen op de plaats die u gewend bent.

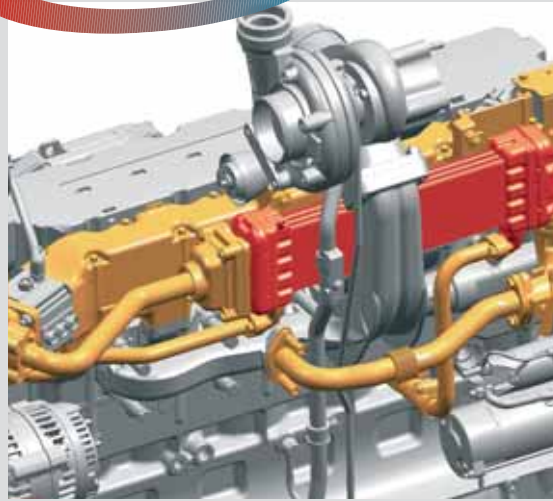
Zo krachtig en toch zo zuinig dankzij de zeer moderne motortechnologie

1.482 Nm koppel, 360 pk maximum vermogen bij 1.900 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 198 g/kWh bij de 936 Vario zijn door de toepassing van de modernste technologieën mogelijk.



In de Varioterminaal is bij de 900 Vario standaard een brandstofverbruiksmeter geïntegreerd. Deze informeert u voortdurend over het actuele verbruik. Bovendien is er een extra menupagina, waarop u naast het actuele verbruik ook het gemiddelde brandstofverbruik krijgt weergegeven, dus de waarde die u vroeger door de getankte hoeveelheid en de betreffende werkburen ook zelf al kon berekenen. Daarnaast zijn er twee tellers, die u de mogelijkheid geven de verbruikte brandstof nauwkeurig toe te rekenen aan een bepaald perceel of door een loonbedrijf aan bepaalde klanten. In de boordcomputer kan tegelijkertijd het brandstofverbruik per hectare worden geregistreerd.

Door de doelgerichte koeling van de teruggevoerde uitlaatgassen is het brandstofverbruik bij AGReX duidelijk geringer dan bij interne terugvoersystemen. Het verbruiksvoordeel kan oplopen tot wel 10 procent.



De 900 Vario's hebben efficiënte, zeer onderhoudsvriendelijke koelers. De elektronische ventilatoraansturing Visctronic kan door elke koeler afzonderlijk worden aangestuurd. Daardoor is de efficiency ten opzichte van koelsystemen, die alleen door de motorkoeler worden aangestuurd, aanzienlijk hoger en er hoeft geen koelreserve te worden aangehouden, wat positief werkt op het brandstofverbruik.



Ongeacht of u uw grootvermogen trekker meer op het land of overwegend voor transport gebruikt - in elk geval hebt u tegenwoordig een uitstekende totale rentabiliteit nodig.

De 900 Vario's beschikken over motoren met de modernste technologieën, die door een geweldig vermogen en een enorm koppel bij een uiterst gunstig brandstofverbruik overtuigen – de basis voor een rendabele trekker.

Motortechnologie voor zuinige gebruikers

Tegen de achtergrond van stijgende dieselprijzen is een laag brandstofverbruik van centrale betekenis. Bij de 900 Vario zet Fendt voor de verhoging van de rentabiliteit zijn kaarten op de nieuwe Deutz-motor TCD 2013 L06 4V. Deze beschikt over een onafhankelijk van het toerental aangestuurd Common-Rail-hogedruk inspuitstelsel en een volledig elektronisch motormanagement.



- 4-kleppenmotor met 7,14 l cilinderinhoud: 360 pk maximum vermogen bij 1.900 t/min (ECE R24) (936 Vario)
- Common rail hogedrukspuitsysteem met inspuitdrukken tot 1.600 bar
- Elektronisch motormanagement EDC 7
- Elektronische ventilatorregeling Visctronic voor een absolute efficiency van de koeler
- Gering specifiek brandstofverbruik van 198 g/kWh (936 Vario)
- Brandstofverbruiksmeter
- 660 liter tankinhoud voor lange werkdagen
- 500 uur onderhoudsinterval
- Onbeperkt geschikt voor biodiesel

AGRex, zuinig en milieuvriendelijk

Het hightech inspuitsysteem wordt ondersteund door het hoogwaardige externe uitlaatgasterugvoersysteem AGRex. Door de afkoeling en exacte dosering van de teruggevoerde uitlaatgassen wordt een duidelijk geoptimaliseerd verbrandingsproces gerealiseerd. Het voordeel in tegenstelling tot een eenvoudige interne uitlaatgasterugvoer is een duidelijk geringer brandstofverbruik.

Geschikt voor biodiesel met volledige vrijgave

Ook de 900 Vario is zoals alle Fendt trekkers vanaf het bouwjaar 1995 onbeperkt geschikt voor gebruik van biodiesel. Voor het gebruik van koolzaad-methyl-ester volgens DIN EN 14214, krijgt u bij Fendt standaard volledige fabrieksgarantie. U profiteert van kostenvoordelen, ombouwen of een extra verzekering zijn niet nodig.

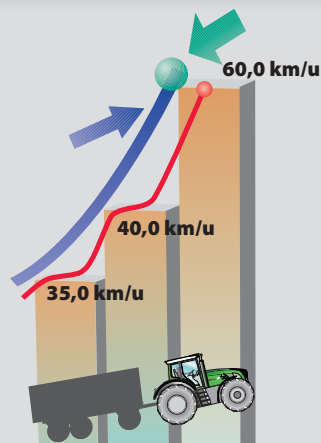


De Vario-voordelen ervaart u - op de weg, op het land en bij het tanken

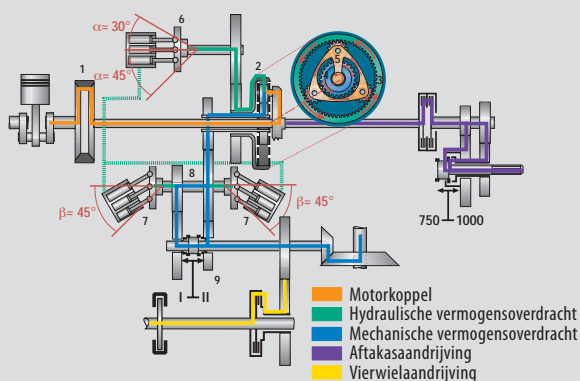
Gebruik	Werktijd	Brandstofverbruik
Maaien	-10 %	-10 %
Snijmaïs hakselen	-10 %	-10 %
Aardappelen rooien	-5 %	-10 %
Rotorkoepgen - zaaien	-5 %	-10 %
Eggen	-5 %	-10 %
Cultivateren	-3 %	-3 %
Ploegen	-3 %	-3 %

De besparingspotentiën bij verschillende werkzaamheden zijn duidelijk merkbaar. U bespaart waardevolle werktijd, omdat er een groter oppervlak bewerkt kan worden en profiteert bovendien van een lager brandstofverbruik.

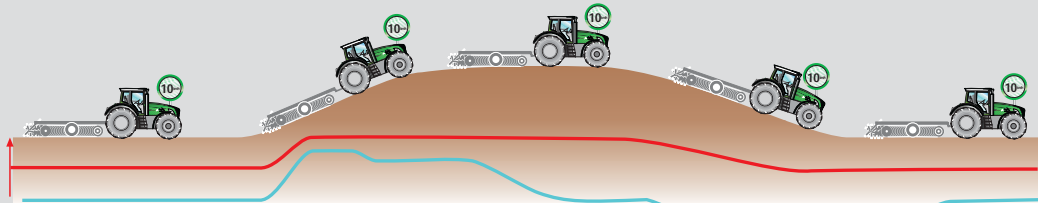
Bron: FH Nürtingen



Fendt Vario, beter dan iedere powershift transmissie. Zo maakt u gebruik van vermogensreserves, die ook voor moderne powershift transmissies niet toegankelijk zijn.



1. Torsiedemper
2. Planetair tandwielstelsel
3. Ringwiel
4. Zonnewiel
5. Planetendrager
6. Hydraulische pomp
7. Hydromotor
8. Commandoas



Economische manier van rijden geheel automatisch met het standaard Tractor Management System (TMS)

Als het TMS (Tractor Management Systeem) is ingeschakeld, neemt de elektronica van de trekker de besturing van de motor en de transmissie over. Dit betekent een enorme winst aan comfort voor de bestuurder. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid te bepalen, de rest regelt het TMS. In de hierboven weergegeven illustratie blijkt dat de trekker met een gereduceerd motortoerental op vlak terrein rijdt.

Op een helling, als de belasting groter wordt, verhoogt het TMS het motortoerental. Zodra de belasting minder wordt (op vlak terrein resp. heuvelaf), wordt de inspuithoeveelheid weer verminderd. Zo wordt automatisch een economische rijstijl bereikt, doordat het TMS de trekker zoveel mogelijk met een verlaagd motortoerental aandrijft.

De productiviteit en daardoor de rentabiliteit van een trekker wordt tegenwoordig voor een belangrijk deel bepaald door het brandstofverbruik. Een zuinige motor is slechts één van de factoren. Even belangrijk is het de motor altijd economisch optimaal te laten draaien en daarbij een zo hoog mogelijke oppervlaktecapaciteit te realiseren. Dat is geen probleem met het Vario transmissieconcept van Fendt.

Efficiëntie door een hoog rendement

Om de enorme kracht van de motor om te zetten in trekkracht werd de unieke traploze Variotechnologie voor de 900 Vario doorontwikkeld. De Fendt-transmissie ML 260 zorgt zowel bij zware trekwerkzaamheden als bij snel transport over de weg voor de hoogst mogelijke efficiency in de aandrijflijn.

De topsnelheid van 60 km/u wordt al bereikt bij het brandstofbesparende toerental van 1.950 t/min.





- Maximale werkcapaciteit bij een optimaal verbruik
- Tot wel 10 procent meer oppervlaktecapaciteit dankzij de optimaal aangepaste rijnsnelheid
- 60 km/u topsnelheid bij een verlaagd motortoerental (1.950 t/min)
- Superkruipbak is inbegrepen – ook bij achteruit rijden (vanaf 30 m/u)
- Bediening via een joystick in plaats van met meerdere hendels
- Tractor-Management-Systeem TMS
- Turbokoppelingsfunctie voor meer rijcomfort
- Traploos omkeren van de rijrichting (omkeerschakeling) zonder slijtage
- Stop-and-go functie

Fendt Vario: beter dan powershift

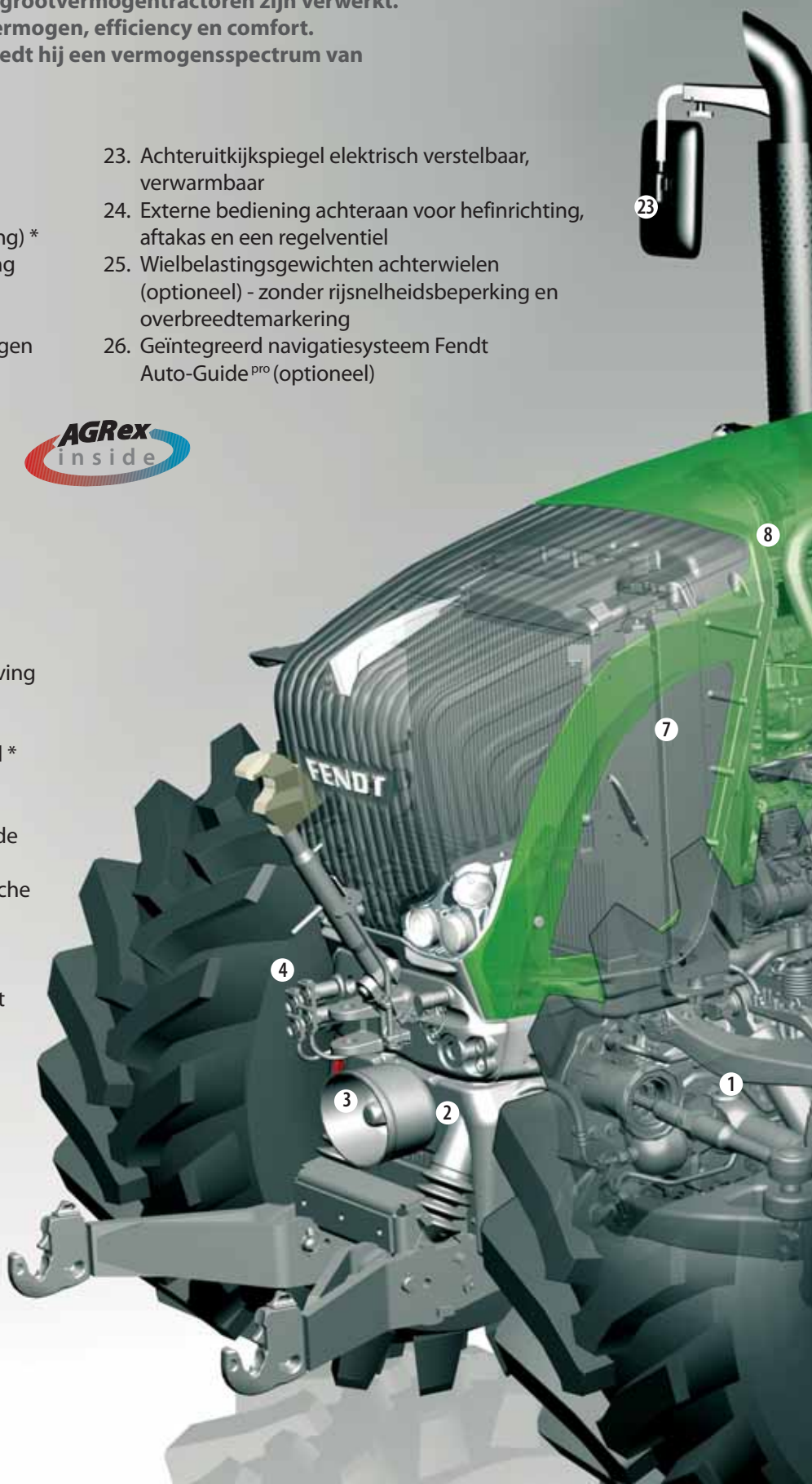
Met de traploos variabele snelheid maakt u gebruik van vermogensreserves, die zelfs voor moderne powershift transmissies niet toegankelijk zijn. Bij traditionele transmissies zit u vanwege de trapsgewijze gradaties altijd een versnelling te hoog of te laag. Met de Vario activeert u de in de tussenbereiken verborgen vermogenreserves. Dat betekent: vermogensoverdracht zonder onderbreking. Een kruipbak voor bijzondere toepassingen is

niet meer noodzakelijk. Met de 900 Vario rijdt u vanaf 30 m/u met het nominale toerental. De traploze transmissie biedt u naast de economische voordelen, unieke pluspunten bij het rijcomfort. Ter verhoging van het rijcomfort heeft de 900 Vario een turbokoppelingsfunctie, die het afwurgen van de motor onmogelijk maakt. Als u met TMS rijdt neemt de elektronica de totale aansturing van de transmissie over en moet u alleen nog de gewenste rijnsnelheid invoeren.

Overzicht van de techniek

De Fendt 900 Vario van de vierde generatie is een compromisloze nieuwe ontwikkeling, waarin de ervaringen uit meer dan 10 jaar traploze transmissietechnologie bij de bouw van grootvermogentractoren zijn verwerkt. Het resultaat hiervan is extra prestatievermogen, efficiency en comfort. Met zes verschillende motorvarianten biedt hij een vermogensspectrum van 220 pk tot 360 pk maximum vermogen.

1. Een vooras met afzonderlijk geveerde voorwielen (blokkeerbaar en onderhoudsvrij, 300 mm veerweg) met Fendt Stability Control (stabiliteitsregeling) *
2. Fronthefinrichting met externe bediening (standaard bij Profi)
3. Frontaftakas (optioneel)
4. 2 dubbelwerkende hydrauliekaansluitingen aan de voorkant, met vaste leidingen (optioneel)
5. Planetaire eindaandrijving
6. 7,14 l Deutz motor met 4-kleppentechniek
7. Koelerpakket met Visctronic-koeleraansturing
8. Externe uitlaatgasterugvoer AGReX
9. Traploze Vario transmissie
10. Hydromotor
11. Hydraulische pomp
12. Ingekapselde koppeling vierwielaandrijving
13. Stikstofmembraanaccumulator (voorasvering)
14. Regelventiel voor Fendt Stability Control *
15. Brandstoftank voor 660 liter
16. Planetaire as
17. Natte, geïntegreerde lamellenrem voor de achterwielen
18. x5-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en 5,5 m² glasoppervlak
19. Pneumatische cabinevering
20. Armleuning met Variocenter
21. Super-comfortstoel Fendt-Evolution met ventilatie en actieve vering (optioneel)
22. Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
23. Achteruitkijkspiegel elektrisch verstelbaar, verwarmbaar
24. Externe bediening achteraan voor hefinrichting, aftakas en een regelventiel
25. Wielbelastingsgewichten achterwielen (optioneel) - zonder rijsnelheidsbeperking en overbreedtemarkering
26. Geïntegreerd navigatiesysteem Fendt Auto-Guide^{Pro} (optioneel)



* Profi-versie met vierwielreminrichting met 2-kringsremcircuit



26

18

20

21

22

24

19

17

25

10

9

11

16

6

12

15

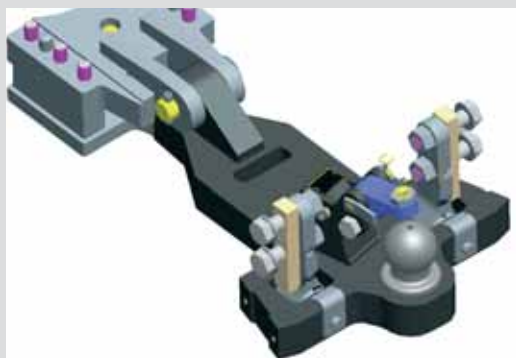
13

14

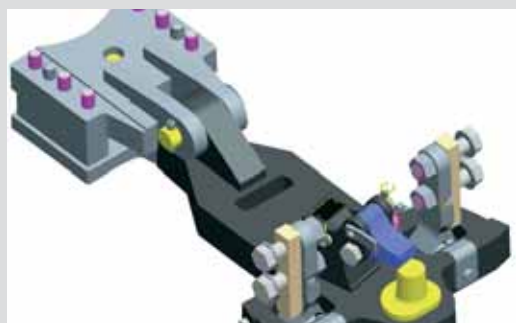
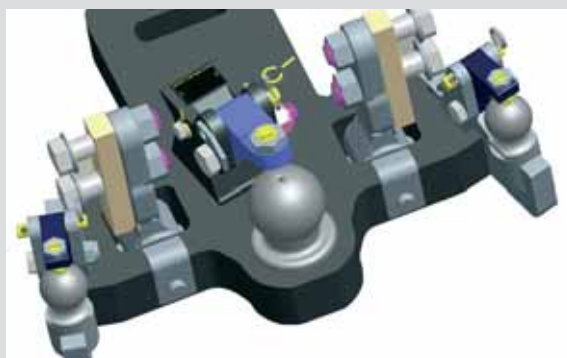
5

Rijveiligheid gegarandeerd

De trekkogelkoppeling is in Duitsland geschikt voor een belasting van maximaal 4 ton (EU: drie ton) - bij een onbeperkte topsnelheid van 60 km/u - bij de 6-cilinder trekkers.

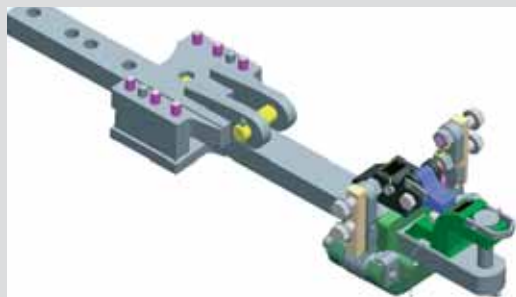


Met het oog op het momenteel sterk toenemende aantal aanhangers met gedwongen besturing biedt Fendt af-fabriek aansluitingspunten voor een gedwongen besturing overeenkomstig ISO/DIS 26402. Deze zijn links of aan beide kanten monteerbaar en met genormeerde kogels uitgerust.



De Piton trekhaak (heavy duty) is in Duitsland voor een belasting tot vier ton (EU: drie ton) toegelaten.

De bediening en controle van de stuurasblokkering vindt plaats via de overzichtelijke en gebruiksvriendelijke Vario-Terminal. Via de Terminal wordt het regelventiel gekozen, de stuurasblokkering geactiveerd, resp. gedeactiveerd, terwijl eveneens de hoogste en laagste instelsnelheid afhankelijk van de heersende omstandigheden worden gedefinieerd.



De ondertrekhaak met uitschuifbare trekhaak verhoogt - evenals de andere systemen - door scheiding van de horizontale en verticale krachteninvoer in de voertuigramp, de rijstabiliteit en daardoor ook heel sterk de veiligheid.

Speciaal bij de groep grootvermogen trekkers neemt de trend naar zware aanhangers met lage aanspanning toe. Ongeacht of u met een mengmesttank, een opraapwagen of een zware kipwagen rijdt, u profiteert door de onderaanspanning van een gunstige krachteninvoer in de trekker. Tegelijkertijd zijn in vergelijking met de klassieke onderaanspanning duidelijk hogere trekhaakbelastingen mogelijk. Automatische stuurasblokkering

Met de Innovatie van het jaar 2007, de automatische stuurasblokkering van Fendt, wordt de naloopstuuras automatisch bij een gedefinieerde snelheid en bij het achteruitrijden geblokkeerd. De bediening en controle van de stuurasblokkering vinden plaats via de overzichtelijke en gebruiksvriendelijke Vario-Terminal. Beveiliging tegen verkeerde bediening bij het verwisselen van werktuigen biedt de Fendt Identifier, die een juiste identificatie van de aanhanger garandeert. Omdat de vraag naar zware aanhangers met gedwongen besturing, die steeds hogere trekhaak-





- **FSC: snelheidsafhankelijke Fendt Stability Control voor meer comfort en rijveiligheid***
- **Reactie-stuursysteem voor beter rechtuit rijden bij snel rijden op de weg en meer weginformatie voor de bestuurder**
- **FBS2: Fendt vierwiel/2-kringsremcircuit** zorgt ook bij zeer hoge belasting voor enorme vertraging**
- **Automatische aanhangerstuurasblokkering (optioneel)**
- **Uitwisselbaarheid van de systemen voor lage aanspanning voor hele serie**
- **Onderaanspanning met maximaal 4 ton oplegdruk bij 40 km/u**

** Profi-versie met vierwielreminrichting met 2-kringsremcircuit
** alleen bij Profi-versie*

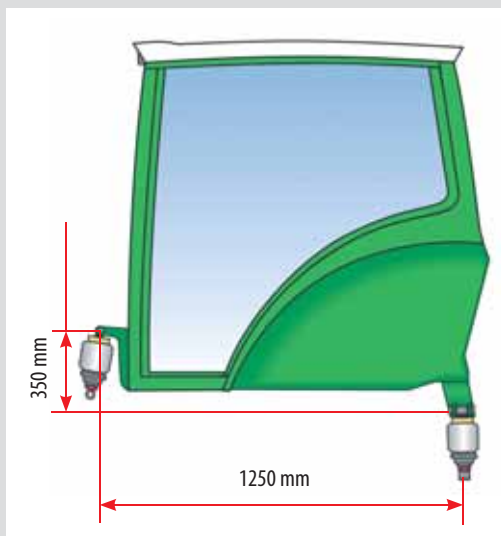
belastingen van het trekvoertuig vereisen, toeneemt, biedt Fendt bovendien een nieuw en algemeen concept met systemen voor onderaanspanning aan.

Zeer hoge rijveiligheid

In de 60 km/u versie is de 900 Vario standaard met het dubbele remcircuit FBS2 en de Fendt Stability Control FSC uitgerust. Naast een enorme comforttoename geven deze systemen door hun nog hogere rijstabiliteit en een hogere remcapaciteit de mogelijkheid van een

topsnelheid van 60 km/u. Nog een voordeel vormen de hogere toelaatbare totaalgewichten en daardoor de grotere belastingsmogelijkheden. Ook in de Power versie is bij de 900 Vario een toelaatbaar totaalgewicht van 18 ton mogelijk - echter alleen bij een topsnelheid van 40 km/u.

Met de 900 Vario wordt het onmogelijke mogelijk



De pneumatische cabinevering omvat een geïntegreerde niveauregeling, zodat u zonder instellingen altijd een gelijkblijvend comfort hebt. Het grote hoogteverschil en de afstand tussen de veerelementen van de x5-cabine zorgen voor een rem- en duikcompensatie.



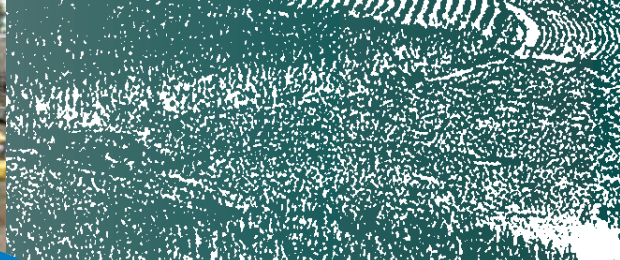
De dropneumatische, afzonderlijke wielvering is uitgerust met een dubbele dwarsas met stuurbare wielen, waardoor de stuuruitslag wordt geoptimaliseerd. De volautomatische niveauregeling zorgt voor een gelijk blijvende veerweg aan beide kanten (tot acht ton voorasbelasting). Bovendien kan de totale veerweg handmatig doorlopen worden, terwijl de draaipunten en lagers onderhoudsvrij zijn en daardoor geen smeerpunten bezitten.



Goedertransporten voor de handel spelen tegenwoordig een steeds grotere rol in de agrarische productie. Fendt heeft voor deze uitdaging een antwoord: een standaardtrekker met een hogesnelheids-onderstel voor 60 km/u. Dit onderstel garandeert dat de trekker uiterst geschikt is voor zowel gebruik op de weg als op het land – zonder compromissen.

Meer mobiliteit met meer veiligheid

De 900 Vario is de eerste standaardtrekker die, bij onbeperkte geschiktheid voor veldwerkzaamheden, voor een topsnelheid van 60 km/u kan worden toegelaten. Basis voor deze hogere mobiliteit is een intern afgestemd hogesnelheids-onderstel. De symbiose van de vooras met afzonderlijk geveerde wielen, FSC, reactiestuursysteem en vierwielremsysteem met 2-kringsremcircuit zorgt voor rijeigenschappen op vrachtwagenniveau met een zeer hoge belastingsreserve.



- 20 procent hogere transportcapaciteit met 60 km/u (in vergelijking met 50 km/u)
- 60 km/u topsnelheid – ook bij de grootst mogelijke bandenmaten
- Afzonderlijk, hydropneumatisch geveerde voorwielen met 300 mm veerweg
- Volautomatische niveauregeling met blokkeerbare voorasvering
- Reactie-stuursysteem voor beter rechtuit rijden bij snel rijden op de weg en meer weginformatie voor de bestuurder
- Fendt Stability Control (FSC)

Comfort begint bij de vooras

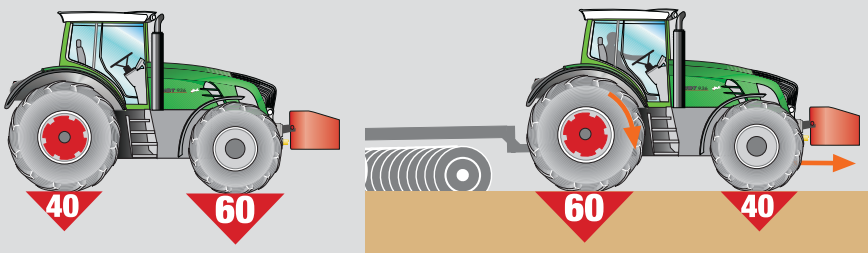
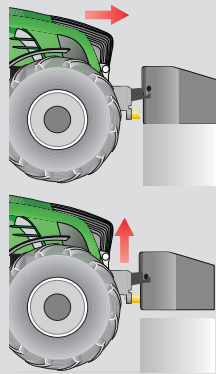
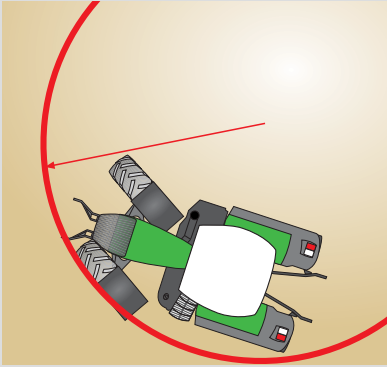
De afzonderlijk hydropneumatisch geveerde voorwielen van de vooras hebben met 300 mm de grootste veerweg bij standaardtractoren. De volautomatische niveauregeling garandeert een gelijkblijvende veerweg tot de maximale voorasbelasting van acht ton. Voor ballast aanbrengen, banden verwisselen, enz. kan de hele veerweg handmatig worden doorlopen. Voor een exacte werktuiggeleiding bij frontaanbouw kan de voorasvering worden geblokkeerd – de aspendeling blijft daarbij behouden.

Samenwerkende veersystemen

De combinatie van dansonderdrukking, pneumatische geveerde x5-cabine en niveau-geregelde afzonderlijk geveerde voorwielen zorgt voor rijcomfort op vrachtwagenniveau. Bovendien is ook de veiligheid duidelijk verbeterd, daar het gevaar dat het voertuig met werktuig gaat slingeren duidelijk wordt tegen-gewerkt.

Mogelijke bandenmaten

Dankzij de per wiel geveerde vooras en draaibare spatborden zijn ondanks de ruim bemeten voorbanden wieluitslagen mogelijk, die een kleinste draaistraal mogelijk maken van 6,6 meter bij de 936 Vario (6,1 meter bij de 922 Vario).



Breng ballast aan waar en hoe u het nodig hebt

De 900 Vario biedt u, met zijn verhoudingsgewijs geringe leeggewicht van rond 10 ton en een uitgekend ballasteringsconcept, de mogelijkheid om de gewichtsverdeling aan uw eisen aan te passen. Zo kunt u bijvoorbeeld voor getrokken werktuigen, wanneer u vooraan voldoende ballast bevestigt, een gewichtsverdeling bereiken van 60:40. Wanneer de trekker dan actief is en de betreffende draaimomenten en krachten aan het werk zijn, verschuiven de waarden zich en krijgt u een "dynamische ballastering" van 40:60, waarmee u binnen het optimale bereik voor trekwerkzaamheden komt.

Intelligente vierwielaandrijving- en differentieel-slotentechniek Standaard bij Power en Profi

Afhankelijk van de instelling kunnen vierwielblokkering en differentieel-slot afhankelijk van de stuuruitslag of de rijsnelheid automatisch in- of uitgeschakeld worden. Als u voor de 100 procent vierwielaandrijving kiest of voor 100% blokkering van het differentieel zijn deze solide ingeschakeld. Beide functies kunnen zowel automatisch alsook 100 procent onder belasting worden in- en uitgeschakeld.

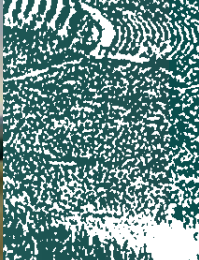


Ongeacht of u uw 900 Vario meer in de akkerbouw, voor transport of voor bijzondere toepassingen gebruikt, in elk geval profiteert u van een gering leeggewicht. Enerzijds hebt u hogere belastingsreserves en anderzijds hoeft u geen onnodig gewicht te transporteren. Voor zware trekwerkzaamheden staat u een maatwerk-ballasteringsconcept ter beschikking.

Universele gebruiksmogelijkheden

Met een leeggewicht van 10.360 kg (936 Vario) is de 900 Vario de eerste keuze voor alle zware werkzaamheden. Hij bereikt een gewicht/vermogenverhouding van 29 kg/pk (936 Vario) en heeft daardoor een uiterst levendig rijgedrag. Door het toelaatbare totaalgewicht van max. 18.000 kg hebt u voldoende reserve aan nuttige belasting voor zware aanbouwwerktuigen. Voor zware trekwerkzaamheden kunt u de trekker flexibel met ballast uitrusten en bij het transport profiteert u van een laag eigengewicht.





- Gering leeggewicht van slechts 10.360 kg (936 Vario)
- Uitstekende gewicht/vermogenverhouding van 29 kg/pk (936 Vario)
- Hoge nuttige belasting tot 7.600 kg
- Frontballastering met en zonder frontheinrichting
- Achterballastering met maximaal tweemaal 1.000 kg via velggewichten
- Ballasteringsconcept geschikt voor op de weg - zonder snelheidsbeperking en overbreedtemarkering
- Nieuw bandenmatenconcept, met de grootst mogelijke bandenmaten voor standaardtrekkers, voor een optimale trekkrachtoverdracht en bodemvriendelijkheid, achter tot 2150 mm wieldiameter
- Elektrohydraulische onderbelasting schakelbare comfortschakeling voor vierwielaandrijving en differentieelslot

Nieuwe bandenmaatdimensies

Een hoog motorvermogen alleen is nog niet voldoende voor zware trekwerkzaamheden. Om het hogere vermogen van de 900 Vario optimaal om te zetten in trekkracht werd hij zo ontworpen dat er ruimte ontstond voor een volledig nieuw bandenmatenconcept. Op de achteras zijn wielen met 2.150 mm wieldiameter mogelijk. Op de vooras daarbij passende wielen van 1.750 mm. In vergelijking met de bandenmatenconcepten tot nog toe betekent dat voor de afgesteunde oppervlakte van de banden een plus van 15 procent.

Ballastering op maat

Passend bij het vermogen en de bandenmaten is er voor de 900 Vario een modulair ballasteringsconcept. Vooraan kan de trekker met of zonder frontheinrichting maximaal 2.500 kg ballast hebben. Achteraan zijn tweemaal 1.000 kg velggewichten zonder snelheidsbeperking mogelijk. De achterballast is zo in de velgen geïntegreerd dat geen overbreedtemarkering nodig is.

Voor- en achterkant krachtige aandrijvingen



Standaard met flensaftakas

De 900 Vario is standaard met een flensaftakas uitgerust. Daardoor kunt u eenvoudig en in relatief korte tijd de verschillende aftakasprofielen omwisselen als dat nodig is.



Optionele frontaftakas met uitstekend rendement

De frontaftakas met 1.000 t/min wordt bij de 900 Vario rechtstreeks door de krukas van de motor aangedreven. Zo profiteert u van een uiterst gunstig rendement.



Bespaart u zich onnodig in en uit de trekker stappen

Bij de 900 Vario is er voor de hefinrichting en het in- / uitschakelen van de achteraftakas een externe bediening beschikbaar. Zo koppelt u driepuntswerktuigen gemakkelijk aan en bespaart u zich onnodig in en uit de trekker stappen, bijvoorbeeld bij het vullen van een mengmesttank.



Nooit meer de koppelingsas in gevaar brengen

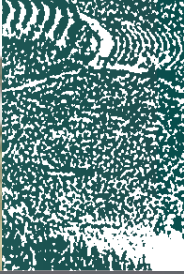
Concentreer u op de kopakker op essentiële zaken. De aftakasauto-maat neemt intussen het in- en uitschakelen van de aftakas over, zodra u uw aanbouwwerktuig laat zakken of heft.



Met name bij zaaierwerkzaamheden, waarbij u dikwijls naast de hefinrichting ook de aftakas moet bedienen, zult u het bedieningscomfort van de 900 Vario leren waarderen. Hij biedt u een omvangrijk en hoogwaardig aftakasmanagement met aanloopautomaat.

Tweevoudige aftakas standaard

De aftakasschakeling wordt als comfortschakeling uitgerust met 2-voudige voorinstelling. De bediening is eenvoudig via druktoetsen in het folietoetsenveld van het Variocenter. De 900 Vario beschikt achteraan de trekker standaard over de aftakassnelheden 750 t/min en 1000 t/min. De spaaraftakas "540E" met 750 t/min maakt het werken met werktuigen voor 540 t/min mogelijk. Bij een gunstiger motortoerental bespaart u hierbij brandstof.



- **Tweevoudige aftakas met comfortbediening (540E/1.000 t/min)**
- **Standaard met flensaftakas achter**
- **Aftakas-comfortbediening met aanloopregeling**
- **Aftakasautomaat (automatisch in-/uitschakelen afhankelijk van hoogte hefinrichting)**
- **Externe bediening van de achteraftakas**
- **Externe aftakas-motortoerentalregeling (via TMS)**

De optionele frontaftakas wordt bijzonder efficiënt rechtstreeks door de krukas van de motor aangedreven.

De aanloopautomaat van de aftakas stuurt voor en achter, afhankelijk van de vermogensbehoefte van de werktuigen, het op gang komen van de aftakas nauwkeurig aan. U profiteert daarbij van een langere levensduur van de aftakasaggregaten en verminderde machiniekosten.

Automatische functies

De bekende en gewaardeerde aftakasautomaat is bij de 900 serie standaard. Deze schakelt na een eenvoudige knopdruk, afhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting, de aftakas automatisch in of uit. De 900 Vario biedt u bedieningscomfort binnen en buiten de cabine. De elektrohydraulische aftakasschakeling kan ook extern op de achterlichtenconsole worden bediend.

Sterke hydrauliek voor zware werktuigen

Hefinrichtingen met krachtreserves



De hefvermogens van front- en achterhefinrichting werden bij de 900 Vario in vergelijking met het voorgaande model nogmaals aanzienlijk verhoogd. De EHR-hefinrichting komt op een maximaal hefvermogen van 118 kN en de fronthefinrichting van 55,5 kN. Daarmee heft de 900 ook zware aanbouwwerktuigen probleemloos.

De fronthefinrichting is uitgevoerd in een geïntegreerde bouwwijze. Daardoor ligt het aankoppelpunt relatief dicht bij de trekker, wat gunstig is voor de gewichtsverdeling van de trekker met aanbouwfrontwerktuigen. Ook wat betreft de hefinrichtingen zijn de 900 Vario's tot in het kleinste detail doordacht. Zo kan bijvoorbeeld de topstang zonder verplaatsing aan de trekker bevestigd blijven, ook wanneer hij niet meer nodig is.

Hydrauliekuitrusting van de "upperclass"

In de Profi-versie heeft de 900 Vario een hydrauliekuitrusting die niets meer te wensen overlaat. De EHR-achterhefinrichting kan via de terminal op dubbelwerkend worden omgeschakeld. De standaard fronthefinrichting kan optioneel ook als dubbelwerkende comfortfronthefinrichting worden uitgevoerd.

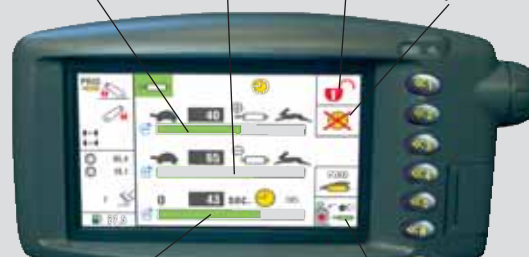
In de Profi-versie hebt u optioneel tot maximaal acht elektrische dubbelwerkende regelventielen ter beschikking. De aansluitingen achteraan de trekker zijn allemaal uitgevoerd als onder druk te bedienen hefboomkoppelingen.



Moderne werktuigen vragen steeds meer flexibiliteit en vermogen van de trekkerhydrauliek. Voor een rendabel gebruik zijn snelle hefbewegingen en hoge oliëcapaciteiten nodig. De 900 Vario is met zijn load-sensing hydrauliek en de elektrische hydrauliekregelventielen uitstekend uitgerust voor een comfortabele bediening.

Elektrische regelventielen: Werk- en bedieningscomfort van de extra klasse

Doorstroomhoeveelheid heffen
Doorstroomhoeveelheid zakken
Vergrendeling
Activering tijd functie



Instelling tijd functie

Activering bediening externe regelventielen

Via de multifunctionele joystick, de kruishendel en de lineaire module stuurt u de elektrische proportionele regelventielen aan. Deze zijn dubbelwerkend, maar kunnen ook enkelwerkend worden bediend en beschikken over een zweefstand. De beide eerste regelventielen bevinden zich op de goed bereikbare kruishendel. De instelling van de regelventiel functies via de Varioterminal zal uw enthousiasme opwekken. U regelt exact en eenvoudig, via draaiknoppen en functietoetsen, de doorstroomhoeveelheden en bedieningstijden van alle elektrische proportionele regelventielen, u bepaalt de prioriteit, of activeert de externe bediening voor een regelventiel.

De 900 Vario in de Power-versie is eenvoudiger uitgerust dan de Profi-versie en is voor zwaar trekwerk van meer gebruikelijke werktuigen bedoeld. Hij kan met maximaal vier elektrische regelventielen worden uitgerust (standaarduitrusting drie elektrische regelventielen). Deze worden via de lineaire module bediend. Kruisschakelhendel en multifunctionele joystick zijn in de Power-versie niet mogelijk. Bij het gebruik van de optionele fronthydrauliek vindt de bediening daarvan plaats via één van de lineaire modules. Een dubbelwerkende comfortfronthefinrichting is hierbij niet mogelijk. De EHR-achterhefinrichting is in tegenstelling tot de Profi-versie enkelwerkend uitgevoerd.



Hydraulisch systeem met hoge capaciteit

De 900 Vario is met een load-sensing hydraulieksysteem uitgerust, d.w.z. moderne axiaalplunjerpompen voeren precies de benodigde hoeveelheid hydrauliekolie aan tot 160 liter per minuut (optioneel 216 l/min). Voor aanbouw- of getrokken werktuigen kunt u tot 87 liter hydrauliekolie afnemen. De oliehuishoudingen van hydrauliek en transmissie zijn gescheiden, waardoor ook een onbeperkt gebruik van bio-oliesoorten voor de hydrauliek mogelijk is.



- **Load-sensing hydrauliek**
- **Hydraulische capaciteit:**
160 l/min (optioneel
216 l/min)
- **Maximale hefvermogens:**
Achter: 118 kN
Voor: 55,5 kN
- **EHR-achterhefinrichting met**
 - dansonderdrukking
 - snelheffen
 - hefhoogtebegrenzer
 - daalsnelheidsregeling
 - positie-, trekkracht- en mengregeling
 - externe bediening
- **Dubbelwerkende achterhefinrichting ***
- **Geïntegreerde fronthefinrichting met gasdrukdemping en externe bediening**
- **Tot 8 elektrische regelventielen***
- **Kruishendel***
- **Maximaal af te nemen hoeveelheid hydrauliekolie: 87 l**
- **Gebruik van bio-oliesoorten dankzij gescheiden oliehuishoudingen voor hydrauliek mogelijk**

** Profi-versie*

EHR-achterhefinrichting met reserves

De elektrohydraulische achterhefinrichting met een maximaal hefvermogen van 118 kN garandeert dat ook de zwaarste aanbouwwerktuigen voor deze vermogensklasse in de praktijk tot aan de volle hefhoogte probleemloos geheven worden. De standaard dansonderdrukking werkt tijdens het vervoer van driepuntswerktuigen door actieve hef- en daalbewegingen van de hefinrichting dansen van de trekker tegen.

Regelventielenuitrusting voor alle gevallen

In de Profi-versie beschikt de 900 Vario standaard al over vier elektrische dubbelwerkende regelventielen en kan optioneel met maximaal 8 regelventielen worden uitgerust. Deze worden met de kruishendel, lineaire module en de multifunctionele joystick bediend.

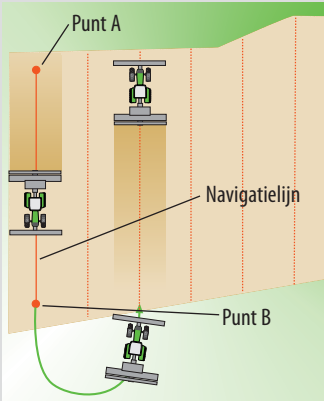
Wanneer frontregelventielen nodig zijn staan hier vaste leidingen voor twee dubbelwerkende regelventielen ter beschikking.

Automatisch de hoogst mogelijke precisie bij het werken met Fendt Auto-Guide^{PRO}

Fendt Auto-Guide^{PRO}: geschikt voor uw persoonlijke eisen en nagenoeg iedere perceelsvorm

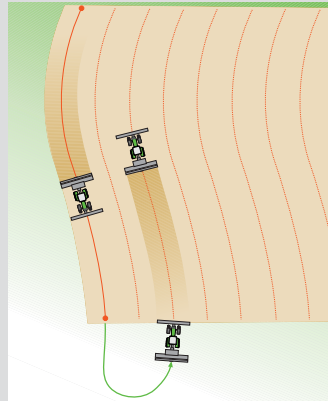
Fendt-proLine

de klassieke navigatie langs exact rechte, evenwijdige lijnen



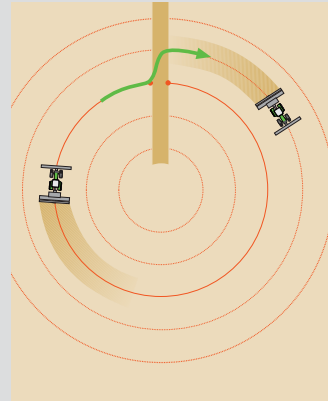
Fendt-proContur

de navigatie langs gebogen, evenwijdige lijnen



Fendt-proCircle

de navigatie langs concentrische, cirkelvormige banen



Eenvoudige bediening

De kleurenterminal biedt u een logische bediening van Auto-Guide^{PRO}. U hebt voldoende geheugenmogelijkheden ter beschikking, zowel voor uw perceelsgrenzen als voor hindernissen op de percelen.

Tijdens het werk worden al bewerkte werkgangen in kleur gemarkeerd. Dat maakt de oriëntatie voor u vooral 's nachts en bij slecht zicht gemakkelijker.



Referentiestation

Optioneel is bij de Fendt Auto-Guide^{PRO} voor de beschikking over het correctiesignaal een basisstation mogelijk. Dit zorgt ervoor dat het systeem onafhankelijk kan werken van betaalde abonnementen voor referentiesignalen van commerciële aanbieders van correctiesignalen. Door de bouwwijze is het basisstation mobiel en op elke plek binnen zeer korte tijd voor het werk gereed, waardoor u de hele dag met een gelijkblijvende precisie rijdt.

Met de Fendt Auto-Guide^{PRO} verhoogt u de duizenden malen bevestigde, hoge rentabiliteit van de Vario-tractoren nog verder. Zowel de arbeidskosten als de directe kosten worden nog verder verlaagd. Met het navigatiesysteem bereikt u ook op lange werkdagen een gelijkblijvende, constante werkkwaliteit. Tegelijkertijd profiteert u van een duidelijk hoger werkcomfort.

Het puntje op de i inzake rentabiliteit
Met het navigatiesysteem Auto-Guide^{PRO} is exacte werkgangenaansluiting kinderspel. U vermindert zowel overlappingsen als gemiste plekken en benut hierdoor uw perceelsoppervlakte optimaal, zonder dat u daarbij onnodig veel bedrijfsmiddelen gebruikt. Tegelijkertijd heeft de bestuurder meer tijd zich te concentreren op de werktuigen, om ze te controleren en eventueel optimaal aan te passen aan wisselende omstandigheden. Het navigatiesysteem levert onafhankelijk van de





AUTO-GUIDE



- **Constate werkkwaliteit onder alle zichtomstandigheden, ook tijdens zeer lange werkdagen**
- **Minder overlappingsen en gemiste plekken**
- **Besparing van zaaizaad, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen**
- **Besparing van brandstof en arbeidstijd**
- **Meer oppervlaktecapaciteit door benutting van de volle werkbreedte en snellere draaimanoeuvres op de kopakkers**
- **Hogere werkkwaliteit door betere concentratie op het werktuig**
- **Integratie van de bediening in het kopakkermanagement Variotronic^{TI}**
- **Snellere systeemnauwkeurigheid bij het begin van de werkzaamheden**
- **Snelle, exacte navigatie en nauwkeurige stuurcorrecties dankzij een proportioneel stuurventiel**

duur van het gebruik en het heersende zicht een constante, nauwkeurige werkkwaliteit op. In tegenstelling hiermee laat zelfs bij de beste bestuurder de concentratie aan het einde van een lange werkdag te wensen over.

De bijpassende nauwkeurigheid*
Afhankelijk van uw eisen kunt u bij de Fendt Auto-Guide^{PRO} afzonderlijk tussen drie verschillende nauwkeurigheden kiezen. Het correctiesignaal "Standaard VBS" biedt 20 cm, de "Precisie HP" biedt 5 cm en het systeem "RTK" met basisstation biedt 2 cm aansluitnauwkeurigheid. Selecteer de bijpassende nauwkeurigheid voor uw werkzaamheden.

**De bereikbare nauwkeurigheid op het land hangt af van GPS-sigitaal, correctiesigitaal, systeem- en trekkerfactoren, soort en instelling van het werktuig en de omstandigheden op het perceel.*

Het leveringspakket van Auto-Guide is specifiek per land

Het zijn vaak de kleine dingen die het dagelijkse leven aangenaam maken

De externe hydrauliekbewindingsachteraan de trekker vergemakkelijkt het aankoppelen van werktuigen. Naast de hefinrichting kan ook een regelventiel (b.v. van de hydraulische topstang) en de aftakas worden bediend.

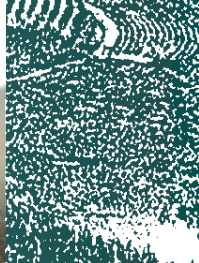
De frontballastering voor de 900 Vario is modulair uitgevoerd. Tot maximaal 2.500 kg extra gewicht kan met de frontheinrichting of met een speciaal draagframe zonder gebruik van gereedschap worden opgenomen. Voor de aanbouw wordt gebruik gemaakt van de lange veerweg van de vooras, die handbediend kan worden doorlopen.



Een nieuwe oplossing voor de kabeldoorvoer - nog eenvoudiger en de verontreiniging blijft buiten

Aankoppelen van de hydrauliekaansluitingen gaat eenvoudig. Achteraan de trekker zijn de vier (optioneel tot zes) hydrauliekaansluitingen bij de Profi-versie en de drie (optioneel vier) hydrauliekaansluitingen bij de Power-versie standaard uitgerust met DUDK-hefboomkoppelingen.

U kent dit uit uw dagelijkse praktijk. Ongeacht of u onder tijdsdruk werktuigen moet omwisselen of tijdens piekuren vele uren zonder pauze in uw Vario moet werken. Vaak zijn het de kleine detailoplossingen die het leven aangenamer maken. Fendt biedt u een groot aantal van dergelijke details.



In de ergonomisch optimaal vormgegeven joystick aan de multifunctionele arMLEuning zijn alle rijfuncties geïntegreerd. Naast de toetsen voor automatische functies en hydraulische regelventielen activeert u zonder heen en weer te grijpen twee toetsen voor toerentalopslag en cruise control.

Comfort ook voor de bestuurder. Standaard wordt de 900 Vario afgeleverd met een bestuurdersstoel inclusief een automatische veiligheidsgordel.



De nieuwe standaard Varioterminal is aan de multifunctionele arMLEuning bevestigd. Daardoor ontstaan geen storende relatieve bewegingen meer. De Varioterminal is met zes functietoetsen volledig ISO-Bus-voorbereid en heeft een 6,5"-kleurenmonitor.

Voor verlenging van de onderhoudsintervallen beschikt het nieuwe inline-luchtfiltersysteem over een permanente stofafzuiging. Daardoor hebt u vooral tijdens drukke werkpieken minder stilstandtijd.

De automatische trekbeK met afstandsbediening (optie) is snel en eenvoudig in hoogte verstelbaar. De borgpennen kunnen worden geopend met een hendel, waarna u de trekhaak dan met één hand omhoog of omlaag kunt plaatsen op de geleiderails.

Innovatieve techniek, intelligente dienstverlening, alles onder één dak

Advisering: de weg naar een maatwerk-Fendt

De Fendt dealers zijn vakkundige specialisten die u gedegen individueel advies en informatie kunnen geven over de technologie, uitrusting en totale rentabiliteit van een Fendt trekker.

De financieringsruimte die wij bieden biedt meer ruimte voor investeringen

De financiering die wij bieden garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, die geheel op uw behoeften zijn afgestemd.



De praktijktest - ervaar het verschil

Wie een Fendt wil ervaren en goed beoordelen moet een Fendt in de praktijk rijden. Fendt trekkers hebben een uitstekende reputatie door hun voorbeeldige rij- en werkcomfort. Vaak blijkt pas tijdens een testrit hoe groot het verschil tussen een Fendt en andere trekkers werkelijk is.

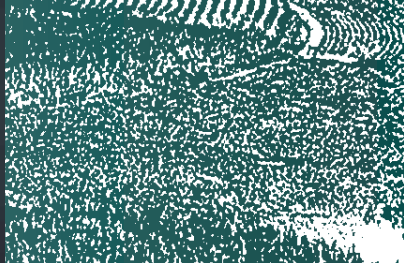
Huren geeft ruimte

Hebt u snel extra capaciteit nodig, zonder te kopen? Zoekt u naar fiscale flexibiliteit of hebt u uw liquiditeit nodig voor andere investeringen? Fendt biedt oplossingen.

Toptechnologie krijgt u met een Fendt trekker in elk geval. Maar dit alleen is tegenwoordig niet meer genoeg om succesvol te werken. Daarom leveren de dealers van Fendt ook een omvangrijk service- en dienstverleningsaanbod. Alles onder één dak.

Deskundige adviezen en demonstraties

De Fendt dealers zijn grondig getrainde specialisten voor de Fendt producten. Zij beschikken over de know-how van het totale producten programma en zullen u deskundig adviseren. Raadpleeg een Fendt dealer bij u in de buurt. Of meldt u aan op internet onder www.fendt.com voor een individuele demonstratie van Fendt.



Vakkennis door praktijktraining

Profiteer op het land, op de weg en ook in de boekhouding van het technisch en economisch optimale gebruik van uw Fendt trekker. Professionele instructeurs laten u in theorie en praktijk zien, hoe u de techniek van absolute topklasse efficiënt en veilig kunt gebruiken.

Snelle diagnose dankzij FENDIAS

De servicemonteur gebruikt FENDIAS om toegang te krijgen tot de digitale gegevens in uw Fendt. Bovendien worden de gegevens, zo nodig ook bij de lopende machine, van bijvoorbeeld het hydraulische systeem of de transmissie verzameld en geëvalueerd. Alles in het kader van een snelle storingsdiagnose en om snel weer aan het werk te kunnen gaan.

Fendt service noodgevallen hotline

7 dagen per week voor u bereikbaar¹⁾ De FENDT-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel: om uw FENDT operationeel te houden. En gebeurt er toch iets, dan staat via de noodgevallen hotline snelle en competente hulp ter beschikking, ook bij u ter plekke! tijdens de oogstperiode van mei - oktober



Originele Fendt onderdelen, van AGCO-Parts, om er voor te zorgen dat uw Fendt voor 100% een Fendt blijft: Originele Fendt onderdelen zijn geheel afgestemd op uw Fendt. U krijgt verzekerde standaardkwaliteit en beproefde functionaliteit. Dat betaalt zich in velerlei opzichten terug: - 12 maanden garantie op originele Fendt onderdelen en de inbouw ervan - gebruiksveiligheid op het hoogste niveau - zeer waardevast

Mobiele Service

Iedere service partner beschikt over een modern servicevoertuig. Zij hebben altijd goede en geoptimaliseerde gereedschappen aan boord, servicedocumentatie, alsmede FENDIAS, het computerondersteunde analyse- en diagnosesysteem. Daarmee kunnen de mobiele service monteurs storingen lokaliseren en snel oplossen.

Fendt24 - want uw tijd is kostbaar!

Uw service partner heeft de meest gebruikte onderdelen op voorraad. Als een onderdeel niet op voorraad zou zijn leveren we tijdig bestelde onderdelen de volgende morgen af. Tijdens de oogstperiode¹⁾ heeft uw Fendt-partner toegang tot Fendt24: Hier worden bestellingen 24 u per etmaal aangenomen en zijn binnen twee uur verzendklaar.

Rentabiliteit onder contract

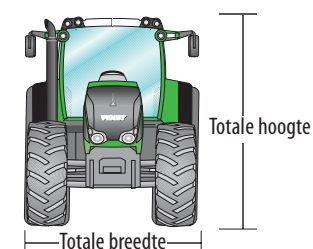
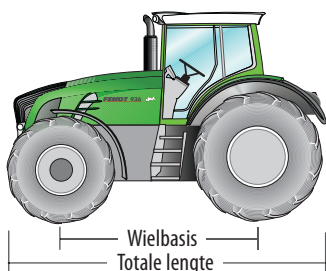
Met een Fendt servicepakket hebt u de onderhouds- en reparatiekosten volledig onder controle. Wilt u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd hebben op basis van aantrekkelijke vaste prijzen? Of wilt u gelijk de volledige controle over ieder bedrijfsuur, zonder onaangename verrassingen? Kies dan tussen het Service-, ProService- en FullService-pakket.

Trekkers te huur

Huur tegen vaste kosten via de FENDT- dealer een trekker met geïntegreerd service-pakket. Hierdoor hebt u meer liquide middelen ter beschikking en kunt u gemakkelijk de kosten per uur berekenen. Alle onderhoudswerkzaamheden, de complete verzekeringsdekking en reparaties* worden op verzoek door ons overgenomen.

* Reparaties volgens de FENDT-garantierichtlijnen; natuurlijke slijtage (b. v. banden) en opzettelijke schade zijn uitgesloten.

Technische gegevens



	922 Vario	924 Vario	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario
Motor						
Nominaal vermogen (kW/pk) (ECE R24)	140 / 190	154 / 210	176 / 240	199 / 270	220 / 300	243 / 330
Max. vermogen (kW/pk) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	199 / 270	220 / 300	242 / 330	265 / 360
Nominaal vermogen (kW/pk) (EU 97/68) ⁴⁾	158 / 215	172 / 234	194 / 264	217 / 295	238 / 324	261 / 355
Max. vermogen (kW/pk) (EU 97/68)	167 / 227	180 / 245	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366
Aantal cilinders / Koeling / Aanzuiging/Ventilatoraansturing	6-cilinder, vierkleppentechniek / water / turbolader, intercooler / VISICTRONIC (volledig elektronisch)					
Inspuitproces / Motorregeling / Uitlaatgasterugvoer	Common-Rail / EDC / AGReX					
Boring / Slag (mm) / Cilinderinhoud (cm ³)	108/130/7142					
Nominaal toerental (t/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max. koppel (Nm/toerental)	913/1450	1000/1450	1100/1450	1218/1450	1310/1450	1482/1450
Koppelstijging (%)	40	41	36	34	31	35
Optim. brandstofverbruik (g/kWh)	200	197	197	198	198	198
Brandstofvoorraad (l)	660	660	660	660	660	660
Olieverversingsinterval (werkuren) ⁵⁾	500	500	500	500	500	500
Transmissie en aftakas						
Transmissietype	traploze Vario transmissie					
Actieradius: Bereik I (vooruit / achteruit)	0,02 tot 34 km/u / 0,02 tot 20 km/u					
Bereik II (vooruit / achteruit)	0,02 tot 60 km/u / 0,02 tot 33 km/u					
Maximumsnelheid (km/u)	60 ²⁾⁷⁾	60 ²⁾⁷⁾	60 ²⁾⁷⁾	60 ²⁾⁷⁾	60 ²⁾⁷⁾	60 ²⁾⁷⁾
Achteraftakas (t/min) standaard:	540E / 1000					
Frontaftakas ¹⁾	1000					
Hydrauliekstelsel						
Type	Load-sensing					
Capaciteit hydrauliekpomp (l/min)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)
Werkdruk (bar)	200	200	200	200	200	200
Regeling achterhefinrichting	EHR, trekstangenregeling, dansonderdrukking					
Regelventielenuitrusting max. (Standaard) Profi-versie:	8 dw ⁴⁾ (4 dw ⁴⁾) elektr. Regelventielen / kruisshendel					
Power-versie:	4 dw ⁴⁾ (3 dw ⁴⁾) elektr. Regelventielen					
Max. hefvermogen achterhefinrichting aan de gatenbalk (kN/kp)	118 / 12000	118 / 12000	118 / 12000	118 / 12000	118 / 12000	118 / 12000
Max. hefvermogen fronthefinrichting (kN/kp)	55,5 / 5657	55,5 / 5657	55,5 / 5657	55,5 / 5657	55,5 / 5657	55,5 / 5657
Max. afneembare oliehoeveelheid (l)	87	87	87	87	87	87
Remsysteem						
Remmen:	Luchtdrukrem, parkeerrem					
Profi-versie: (achter / voor) ⁸⁾	FBS2: Fendt vierwielremsysteem met 2-kringsremcircuit, natte, geïntegreerde lamellenrem					
Power-versie: (achter / voor)	Remsysteem met 1 remcircuit, natte, geïntegreerde lamellenrem / inschakeling vierwiel aandrijving					
Maten en gewichten						
Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)	10080	10080	10080	10260	10260	10360
Toel. totaalgewicht (kg) Bij 2-kringsremcircuit:	16000 (18000 ⁹⁾)	16000 (18000 ⁹⁾)	16000 (18000 ⁹⁾)	16000 (18000 ⁹⁾)	16000 (18000 ⁹⁾)	16000 (18000 ⁹⁾)
Bij 1-kringsremcircuit:	15000 (18000 ¹⁰⁾)	15000 (18000 ¹⁰⁾)	15000 (18000 ¹⁰⁾)	15000 (18000 ¹⁰⁾)	15000 (18000 ¹⁰⁾)	15000 (18000 ¹⁰⁾)
Max. belasting trekhaak (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	5655	5655	5655	5655	5655	5655
Totale breedte (mm)	2750	2750	2750	2750	2750	2750
Totale hoogte (mm)	3322	3322	3322	3322	3322	3372
Bodemvrijheid ³⁾ (mm)	480	480	510	510	510	570
Wielbasis (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Spoorbreedte voor ³⁾ (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter ³⁾ (mm)	2050	2050	2050	2050	2000	2000
Kleinste draaistraal (m) ¹¹⁾	6,08	6,08	6,45	6,45	6,45	6,58
Elektrische uitrusting						
Startmotor (kW)	4,7					
Accu	12V / 170Ah					
Dynamo	14V / 2 x 150 A					
Cabine						
Type	Ruime cabine met 5 stijlen, 3-punts luchtveringssysteem met duik- en wankelcompensatie getinte voor-, zij- en achterruit, dakluik, automatische airconditioning					
Airconditioning						

¹⁾ = op verzoek, ²⁾ = afhankelijk van land, ³⁾ = afhankelijk van banden, ⁴⁾ = kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt, ⁵⁾ = te halveren bij gebruik van bio-olie, ⁶⁾ = vermogensopgave beslissend voor toelating
⁷⁾ = alleen Profi-versie met 2-kringsremcircuit, ⁸⁾ = op verzoek enkel remcircuit, alleen 50 km/u, ⁹⁾ = bij 40/50 km/u topsnelheid, ¹⁰⁾ = bij 40 km/u topsnelheid, ¹¹⁾ = zonder stuurrem (bij 2-kringsremcircuit geen stuurrem mogelijk), bij standaard banden Profi-versie

	922 Vario		924 Vario		927 Vario		930 Vario		933 Vario		936 Vario	
	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter
Standaard banden Profi-versie (60 km/u)	540/65 R34	650/65 R42	540/65 R34	650/65 R42	600/65 R34	650/85 R38	600/65 R34	650/85 R38	600/65 R34	710/70 R42	600/70 R34	710/75 R42
Power-versie: (50 km/u)	540/65 R34	650/65 R42	540/65 R34	650/65 R42	540/65 R34	650/65 R42	600/65 R34	650/85 R38	600/65 R34	710/70 R42	600/65 R34	710/70 R42
optioneel (60 km/u)	650/75 R30	710/85 R38	650/75 R30	710/85 R38	650/75 R30	710/85 R38	650/75 R30	710/85 R38	650/75 R30	710/85 R38	650/75 R30	710/85 R38
(60 km/u)	710/60 R30	900/60 R 38	710/60 R30	900/60 R 38	710/60 R30	900/60 R 38	710/60 R30	900/60 R 38	710/60 R30	900/60 R 38	710/60 R30	900/60 R 38
(50 km/u)	710/65 R30	800/70 R38	710/65 R30	800/70 R38	710/65 R30	800/70 R38	710/65 R30	800/70 R38	710/65 R30	800/70 R38	710/65 R30	800/70 R38

Uw Fendt dealer zal u graag over verdere mogelijke bandenmaten informeren.

Standaard- en optionele uitrusting

PROFI

en

POWER

	900 Vario	
	Profi	Power
■ = standaard □ = optioneel - = niet mogelijk		
Vario bediening		
Joystickaansturing (met cruise control toetsen)	-	■
Multifunctionele joystick	■	-
Vario terminal 6,5" voor nauwkeurige instellingen	■	□ ¹⁾
Variotronic werktuigenbediening voor ISO-BUS en LBS-werktuigen	□	□ ¹⁾
Variotronic TM - kopakkermanagementsysteem	■	-
Vario ^{TMS} - motor-transmissie-managementsysteem	■	■
Vorbereiding navigatiesysteem	□ ²⁾	□ ²⁾
Navigatiesysteem Auto-Guide met VBS of HP of basisstation	□	□
Elektrische wegrijblokkering	■	■
Cabine		
Pneumatische cabinevering	■	■
Achteruitrij-inrichting	□	□
In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd, laag-frequente vering	■	■
Super-comfortstoel Evolution met ventilatie	□	□
Super-comfortstoel Evolution met ventilatie en actieve vering	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheids gordel	■	■
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	■	■
Radio CD MP3 Blaupunkt met soundsysteem (4 coaxiaal luidsprekers)	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt met handsfree telefoon, soundsysteem	□	□
Gekoeld opbergvak	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	□	□
Filter tegen schadelijke stoffen (Aerosol)	□	□
Dakluik opklapbaar	■ ³⁾	■ ³⁾
Glazen dakluik opklapbaar met zonnerollo	□ ³⁾	□ ³⁾
Ruitenwis-/wassysteem achter	■	□
Achteruitkijkspiegel elektrisch verstelbaar, verwarmbaar	□	□
Achteruitkijkspiegel mechanisch verstelbaar	-	□
Binnenspiegel	■	□
Werklampen 4 x dak, achter, 2 x dak voor	□	□
Werklampen A-stijl, spatbord achter	□	□
Werklampen Xenon A-stijl, spatbord achter, dak voor	□	□
Montageplaat	□	□
Comfort-bijrijdersstoel	□	□
Koelbox	□	□
Motor		
Brandstof voorfilter	■	■
Voorverwarmingspakket (motor-, transmissie-, hydrauliekolie)	□	□
Motorrem	□	□
Transmissie		
Turbokoppelingsfunctie, grensbelastingsregeling, cruise control	■	■
Omkeerschakelingsfunctie, stop-and-go functie	■	■
Waarschuwingstoon bij achteruitrijden	□	□
Onderstel / rijveiligheid		
Dansonderdrukking EHR	■	■
Voorasvering per afzonderlijk wiel met niveauregeling, onderhoudsvrij	■	■
2-Kringsremcircuit en FSC Fendt-Stability-Control	■	-
Remsysteem met 1 circuit (max. 50 km/u topsnelheid)	□	■
Persluchtinstallatie	□	■
Automatische stuurasblokkering aanhanger	□	□
Vierwiel aandrijving / differentieelblokkeringen		
Centrale vierwiel aandrijving, onderhoudsvrij	■	■
Comfortschakeling vierwiel aandrijving / differentieel slot	■	■
Achter- / voordifferentieel met 100 % lamellenblokkering	■	■
Onder belasting schakelbare aftakassen		
Achter: Flensaftakas 540E/1.000 t/min	■	■
Achter: Flensaftakas 540/1.000 t/min	□	□
Voor: 1.000 t/min	■	■
Comfortschakeling aftakas, elektrohydr. Voorkeuze	■	■
Externe bediening achteraftakas	■	■
Hydraulieksysteem		
Load Sensing systeem met axiaalplunjerpomp (160 l/min)	■	■
216 l/min pompcapaciteit	□	□
Elektrohydraulische hefinrichting DW (EHR), met externe bediening	■	-
Elektrohydraulische hefinrichting EW (EHR), met externe bediening	-	■
Hydraulische zijdelingse trekstangenstabilisatie	□	□
Radar-antislipregeling	□	□
Topstang SK hydraulisch	□	□
Trekstangvanghaken Cat. 4	□	□
Hydrauliekaansluiting extern (Load-Sensing)	□	□
Bediening hydrauliekregelventielen lineaire module	■	■

	900 Vario	
	Profi	Power
■ = standaard □ = optioneel - = niet mogelijk		
Hydraulieksysteem		
Bediening hydrauliekregelventielen kruishendel, multifunctionele joystick	■	-
Externe bediening regelventiel achter	■	■
DUDK-hefboomkoppelingen achter (onder druk koppelbaar)	■	■
Fronthefinrichting enkelwerkend, met externe bediening	□	□
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	□	-
Opbouw		
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	□	□
Kogeltrekhaak incl. frame	□	□
Kogeltrekhaak in hoogte verstelbaar	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□
Hitch-trekhaak	□	□
Zwaaihaak	□	□
Piton trekhaak	□	□
Luchtdruk Duomatic-koppeling	□	□
Zwaailampen	□	□
Overbreedtemarkering	□	□
Draaibare voorspatborden	■	■
Dubbelluchtbanden achter	□	□
Dubbelluchtbanden voor	□	□
Comfort ballastopname voor frontgewicht	□ ⁴⁾	■ ⁴⁾
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□
Design Line	□	□

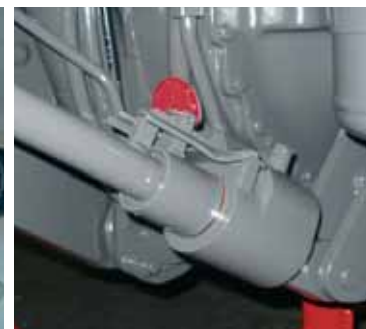
¹⁾ = Bediening alleen via Varioterminal ²⁾ = inclusief dakluik Auto-Guide, ³⁾ = niet mogelijk bij voorbereiding navigatiesysteem, ⁴⁾ = niet mogelijk bij Fronthefinrichting

De Fendt configurator op Internet: Hier kunt u uw geheel individuele Fendt volgens eigen wensen samenstellen. Kijk op www.fendt.com.



CD of CD MP3 radio

Overbreedtemarkering



Hydraulische zijdelingse trekstangenstabilisatie

Luchtdruk Duomatic-koppeling



Wie slim is rijdt Vario



Vertegenwoordiging:

De gegevens over de leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de op het moment van drukken aanwezige en beschikbare informatie. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig wijzigen. Uw Fendt dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen.



AGCO GmbH
Fendt-Marketing
D-87616 Marktobendorf
Fax 0049 (0) 8342 / 77-220
www.fendt.com