



Met een complete set frontgewichten (ze zijn standaard) komt de 6.30 aan een goede gewichtsverdeling. Vanwege de luchtkoeling is hij van huis uit nogal licht. De verhoudingsgewijs lage cabine geeft de trekker een stoer uiterlijk

tour. Je kunt de ventielen via de hendel ook enkelwerkend gebruiken. Lastig is het dat de plaats van de hendels niet overeenkomt met die van de aansluitingen achter aan de trekker.

De aftakas

Via een hendel aan de rechter zijde (prima plek, gezien de steun voor de onderarm) schakelt u de aftakas. De lange bowdenkabel ondervindt vrij veel wrijving,

waardoor de dosering van het hydraulisch inschakelen niet optimaal kan zijn.

Het aankoppelen van een tussenas verloopt vrij soepel doordat de spiebanen zijn afgeschuind en er om de aftakas voldoende ruimte is.

De linksachter zittende toerenschakeling (540 of 1.000) is zo geconstrueerd dat je niet per ongeluk het verkeerde toerental kunt kiezen. En mocht u twijfelen: het

toerental staat digitaal en duidelijk op het instrumentenpaneel.

Helaas ontbreekt een 750-stand.

Voor- en achteras

Het vergt nogal wat kracht om met de hak van de rechter voet het differentieelslot in de achteras te bedienen. Als u het pedaal ontgrendelt, wil dat nog niet zeggen dat het slot eraf is. Het is dan ook goed dat er een controlelampje is. Bij de voorwielaandrijving ont-

breekt het. Het geluid van de achterbrug moet u waarschuwen als u per abuis rijdt met ingeschaalde voorwielaandrijving. Wilt u de verbinding verbreken, dan kunt u niet altijd volstaan met het neerdrukken van de hendel, maar moet u soms achteruit rijden.

In de vooras zit een automatisch differentieelslot.

Trekhaken

Wilt u de topstang gebruiken, »