



De Maxxum heeft een digitaal dashboard en een horizontaal en verticaal verstelbaar stuur. Voor een moderne trekker viel het geluidsniveau met 79,5 dB(A) wat tegen



De 856 heeft ook een moderne cabine en digitaal dashboard. Het geluidsniveau ligt met 81,5 dB(A) boven de grens van 80, voor een 'goedkope oude' trekker is dit respectabel, vooral omdat de motor een heerlijke Inter-sound produceert

Modern is de onder belasting schakelbare omkeerhendel onder het stuur. Jammer is dat deze een neutraalstand mist.

Voor een moderne trekker valt het aantal versnellingen in het hoofdtraject met zeven tegen. Ook hadden de verschillende groepen wat meer overlap mogen hebben en hadden de snelheden achteruit (nu ongeveer 20 procent hoger) gelijk mogen zijn aan de vooruit-versnellingen.

856 heeft 16 vooruit- en acht achteruit-versnellingen zonder



De Maxxum is zwaarder en groter. Toch is de instap veel krappert dan bij de 856. Ook is de hoofdruimte wat minder

omkeerschakeling en zonder onder belasting schakelbare mogelijkheid. Wel is de transmissie volledig gesynchroniseerd. De hendels liggen goed binnen handbereik en de transmissie schakelt als een trein. Het aantal versnellingen in het hoofdtraject is met zeven gelijk aan dat van de Maxxum.

Beide modellen hebben een 540- en 1.000-toerige aftakas, een 750-aftakas (een sparaftakas) ontbreekt bij beide.

Bij de Maxxum ligt de keuzehendel voor 540/1.000 rechts naast de stoel wat beter binnen handbereik dan de ver naar achteren geplaatste hendel van de 856. Ook is de inschakelhendel bij de Maxxum

prettiger rechts op de console geplaatst. De inschakelsnelheid is handmatig doseerbaar. Dezelfde plus krijgt de 856 voor zijn doseerbaarheid. Hier zit de hendel echter links naast het stuur wat minder goed bereikbaar. Deze hendel vraagt wat meer kracht.

Bij beide modellen is het aftakstoerental digitaal afleesbaar. Aan de achterkant verschillen de trekkers. De Maxxum heeft een goed bereikbare stomp, terwijl de 856 twee schuin boven elkaar geplaatste, minder goed bereikbare stompen heeft.

Bij beide modellen liggen de aftakstoeren zo dat de motor maximale weerstand biedt tegen piekbelasting en dat nagenoeg het maximale motorvermogen aanspreekbaar is.

Maxxum tilt meer

De Maxxum levert met een maximumhefkracht van krap vijf ton een goede prestatie en verslaat de 856 met maximaal 4,3 ton duidelijk. De hefkracht van de 856 is overigens voldoende.

De Case-IH's hebben een servo-hydraulisch (SHR) geregelde hef met trekweerstand-, meng- en positieregeling. In de praktijk werkt dit systeem bij beide trekkers goed.

De bediening van de hef is bij beide trekkers comfortabel en eenvoudig te begrijpen. Plezierig is dat ze allebei een snelhef-/sneldaal-functie hebben.

Bij de Maxxum ligt de draaiknop

voor positie-, meng- en trekweerstandregeling en de positiehendel wat beter binnen handbereik. Het hendeltje onder het beugelkje vraagt wel om uitleg. Ook heeft de Maxxum een slipindicatie; de 856 kent deze voorziening niet.

De gevoeligheid van de hef bij positieregeling is bij beide trekkers voor verbetering vatbaar. Voor je het weet, schiet de hef te ver omhoog.

De hydrauliekprestaties van de Maxxum zijn met maximaal 183 bar druk en maximaal 76,1 liter opbrengst prima in orde. Het hydraulisch vermogen is met 16,5 kW hoog. De 856 scoorde minder: 176 bar druk, 53,7 liter/min opbrengst en 12 kW hydraulisch vermogen.

Ook het aantal aansluitingen verschilt. De Maxxum heeft standaard drie dubbelwerkende aansluitingen die ook enkelwerkend te gebruiken zijn. Eventueel kan er nog een vierde bij. De bediening en aansluitingen zijn prima voor elkaar. De 856 heeft standaard twee dubbelwerkende aansluitingen, die ook enkelwerkend te gebruiken zijn. Ook zijn de bediening en de aansluitingen in orde. De Maxxum onderscheidt zich nog met een volumeregeling achter op de ventielen. De 856 heeft deze niet.

Aan de achterkant heeft de Maxxum standaard Walterscheid-stabilisatie tegenover de 856 een wat erg simpele pen/gat-stabilisatie. Beide hebben afstandsbediening. De Maxxum heeft moderne drukknoppen op beide spatborden voor de hef, de 856 heeft een handige draaiknop met arrêtering hiervoor.

856 draait korter

De 856 draait met 10,30 meter ruim een meter scherper dan de Maxxum. De draaicirkel van de Maxxum is voor een 90 pk wat te ruim, de 856 scoort normaal.

Het horizontaal als verticaal verstelbare stuur van de Maxxum draait aangenaam. Dat geldt ook voor de 856, maar deze mist de verstellingen. Wel moet je bij de 856 het stuurwiel een keer vaker rondraaien voor de uiterste stand.

De vierwielaandrijving en het differentieelslot schakelt bij de Maxxum elektro-hydraulisch met tuimelschakelaars. Ze zijn ook onder belasting goed schakelbaar. De vierwielaandrijving schakelt bij de 856 op dezelfde manier, maar het differentieelslot schakelt nog mechanisch met het bekende voetpedaal. Het valt relatief gemakkelijk in het slot en schakelt pas uit als de spanning van het differen-