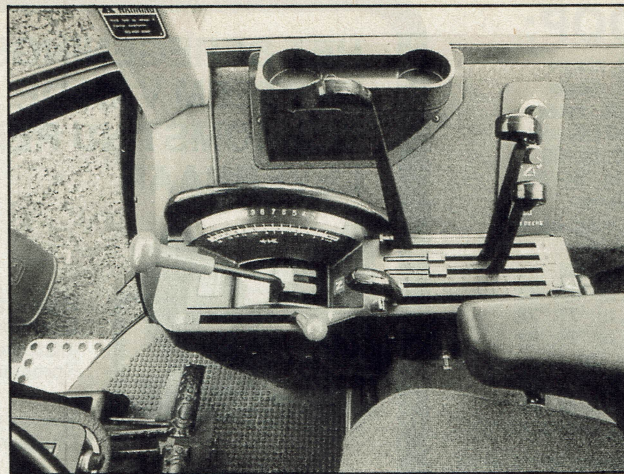
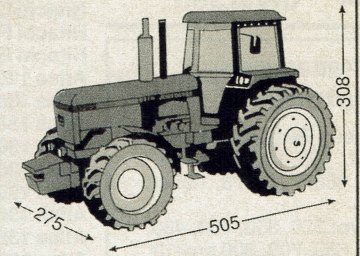


De John Deere is een grote trekker: ruim drie meter hoog en (zonder frontgewichten) ruim vijf meter lang. Opvallend bij de 55-serie zijn de uitsparingen onder in de neus, waardoor de voorwielen ver kunnen uitslaan



Alle belangrijke bedieningsorganen (transmissie, handgas, hef en driemaal buitenwerkend circuit) bevinden zich rechts. Typisch Amerikaans (boven in beeld) zijn de houders voor (Cola-)blikjes.

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: John Deere 4755
soort	: zescilinder in lijn, diesel
inhoud	: 7636 cm ³
max. vermogen	: 141 kW (192 pk) bij 1.800 toeren
max. koppel	: 820 Nm van 1.200 tot 1.600 toeren
stijgingsfactor van het koppel	: 1,29
specifiek brandstofverbruik	: 205-215 gr/kWh bij max. vermogen
soort koeling	: vloeistof

Versnellingsbak	
Powershift met 15 mogelijkheden vooruit en 4 achteruit	

Draaicirkel	
(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant van voorwiel)	
zonder voorwielaandrijving: linksom 11,45 m, rechtsom 11,65 m	
met voorwielaandrijving: linksom 12,95, rechtsom 13,15 m	

Hefinrichting	
categorie 3; trekkrachtregeling via trekstangen	
maximum hefkracht: 5.490 daN (5.600 kg)	

Hydrauliek	
capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 130 liter/min bij een druk van 50 bar; 12 liter/min bij 170 bar	
aantal liters voor extern gebruik: rijdend 8, stilstand 20	

Aftakas	
onafhankelijk, 1.000 toeren	
maximum vermogen: 131 kW bij 1.800 toeren	
vermogen bij 1.000: 130 kW bij 2.190 toeren	

Geluidsniveau	
in cabine: 80 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met nominaal motortoerental (2.200)	

Afmetingen	
wielbasis 300 cm	
bodemvrijheid 43 cm	

Banden	
achter	: 20.8 R 42 Kleber
voor	: 16.9 R 30 Kleber

Gewicht zonder frontgewichten	
op vooras	: 2.745 kg (34 %)
op achteras	: 5.290 kg (66 %)
totaal	: 8.035 kg

Importeur	
Louis Nagel bv, Westkanaaldijk 439, 6545 AA Nijmegen, tel. (080) 77 83 83	

Brutoprijs in geteste uitvoering f 207.450

ken. Voor gebrek aan licht hoeft u met deze trekker niet te vrezen. Kop- en werkklampen, al dan niet gecombineerd, zijn er volop.

Hefinrichting

De elektronische hef voegt zich gedwee naar een gewone hendel. Verder zijn er een tuimelschakelaar (snelbediening) en drie draaiknoppen (voor daalsnelheidsregeling, hefhoogte-begrenzing en instelling van positie-, trekkracht- of traploze mengregeling). Aan de achterzijde van de trekker zit ook nog een petieterig schakelaar voor afstandsbediening. Die brengt, en dat is prettig, een veel langzamere reactie teweeg dan de bediening in de cabine. De reactiesnelheid is de helft minder. De hefstangen zijn zwaar uitgevoerd, maar het verstellen in de lengte gaat niet zo glad als wenselijk is. Bij de topstang is het oppassen dat je je vingers niet verwondt.

Hefkracht is 5.600 kg. Weinig voor deze vermogensklasse. Gezien het draagvermogen van de banden valt dat te vergoelijken. Maar meer hefkracht is wenselijk. De mogelijkheid daartoe bieden de beide hulphefcilinders (50 mm). Als je die vervangt door exemplaren van 60 mm (meerprijs f 1.210) levert dat zo'n 1.000 kg extra op.

Hydrauliek

Het buitenwerkend circuit presteert minder dan verwacht: 12 liter per minuut bij een druk van 170 bar. Meer liters stromen door bij een lagere systeemdruk: 55 bij 140 bar, 130 bij 50 bar. Ook beperkt zijn de hoeveelheden olie die u mag onttrekken: acht liter rijdend en 20 stilstand. Standaard zijn er drie enkel- en dubbelwerkende stuurventielen met doorstroomregeling. De hendels, rechts van de bestuurder, laten

zich goed bedienen.

Aftakas

De aftakas, met 20 spiebanen, heeft een (Amerikaanse) standaardmaat van 45 mm doorsnede. Dat noopt tot het werken met aparte koppelingsassen. De toerenaanduiding is digitaal, de inschakeling beveiligd en vermogensverlies tussen motor en aftakas gering: zeven procent.

Voor- en achteras

Het differentieelslot in de achteras vraagt ouderwetse bediening, met de hak van de rechtervoet. Oliegedruk schakelt het slot in (ook bij slip dus). Trap je een van beide rempedalen in, dan schakel je het slot weer uit. Er had best een controlelampje mogen zijn.

Onder de 14 km per uur schakelt de voorwielaandrijving zich uit bij gebruik van de stuurrem. De voorwielen werken dan niet meer tegen bij het maken van een scherpe bocht.

Trekhaak

De wagentrekhaak is lastig te verstellen: de beide lange pennen waarmee hij vastzit, botsen met de hefstangen. In alle vijf posities zit de wagentrekhaak de topstang of aftakas in de weg. Voor het omwisselen van de kipperknobbel, bevestigd aan een erg zware lat (ook de zwaaiende trekhaak is zo bevestigd), zijn twee mensen nodig.

Onderhoud

De onderhoudsmogelijkheden zijn voor verbetering vatbaar.

Om bij het luchtfilter te kunnen, moet je een zijpaneel wegschroeven. Het patroon is moeilijk te verwijderen.

De aftap-opening van de achterbrug-olie zit op een plek waar vrije uitloop niet kan. Je moet op je gevoel vertrouwen bij het plaat-

sen van een opvangbak.

Er zijn nogal wat smeernippels. De twee op de cardanas vragen om de 250 uur de vetspuit. De omkapping moet dan worden losgeschroefd.

De vulopening van de brandstoftank zit op de motorkap, voor de radiateur. De dieselolie kan dus een keer op de verkeerde plaats terecht komen.

Positieve dingen zijn er ook. De trekker kan volstaan met 75 liter olie in achterbrug en transmissie.

En aan controlelampjes is er geen gebrek. Ook voor filterwerking zijn er verklikkerlichtjes.

Remmen en accu zijn onderhoudsvrij. De afsluitbare gereedschapskist buiten de cabine laat zich gemakkelijk van de trekker losnemen.

Kortom

De John Deere 4755 heeft veel te bieden. Zo is de 55-serie standaard voorzien van powershift, constant-vermogen-motor, elektronische hefinrichting en boordcomputer. Standaard is ook de prijs van twee ton bruto. Omgerekend naar kW motorvermogen is dat normaal. Maar iedereen zal voor zichzelf moeten uitmaken of hij voor deze trekker, die ook zwakke punten heeft, het nog altijd forse netto-bedrag over heeft. □

Testers: Willem C. Angenent, Henk Beunk, Manfred Neunaber, Gerd Theissen

Plusen en minnen

- + geslaagd motorconcept
- + wendbaar
- + fijne powershift
- beperkte hefkracht
- lage systeemdruk buitenwerkend circuit.