

## 2000-3000-4000

uren van werking en eventueel water in sediment kom uitgelekt; dop te verwijderen en vaker af te voeren dan elke 50 uur als overmatige condensatie wordt opgemerkt.

Na elke 1200 uur (dual element), of 600 uur (enkel element) van de werking, moeten de brandstoffilter elementen worden vernieuwd. Zie fig. 119. Schroef de dop schroef aan de bovenzijde van de filterkop los en verwijder de filter- en sedimentkom zoals afgebeeld. Maak de sedimentkom schoon en installeer opnieuw met nieuw element en rubberen afdichtingsringen; zorg ervoor dat ringen worden geplaatst zoals afgebeeld in fig. 119. Bloed het diesel brandstof systeem zoals beschreven in paragraaf 129.

129. Bloeden. Bloeden proce-dure zal in principe hetzelfde blijven, ongeacht of duale of enkele filters worden gebruikt. Het volgende is gebaseerd op de uitgerust met dubbele

filters and when bleeding models with single filter ignore reference to rear and front filter bleed screws.

Refer to Fig. 120. Open rear bleed screw on filter head and actuate hand (priming) lever on fuel lift pump until fuel flowing from bleed screw is free of bubbles. Close the rear bleed screw and open front bleed screw on filter head and actuate primer lever until bubble free fuel flows from opening. Then, close the fuel filter bleed screw, open

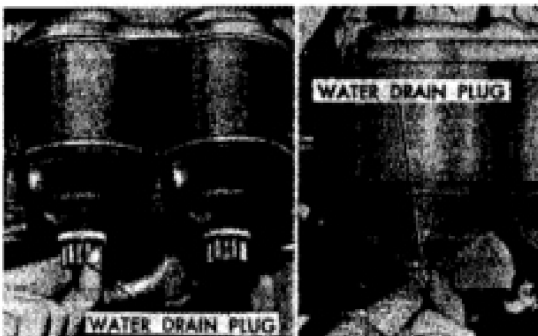


Fig. 118-After each 50 hours operation, remove water drain plugs from bottom of each fuel filter and allow to drain until only clean fuel flows, then reinstall plugs. The filters used with Simms injection pumps are shown at left; filters at right are

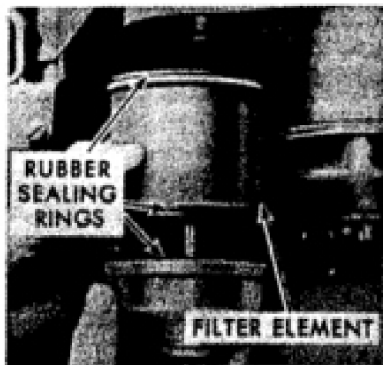


Fig. 119-To vernieuwen filter elementen, schroef aan de bovenzijde van de filterkop, verwijder dan zodanig de dop en filter element. Zorg ervoor dat rubber afdichting ringen worden geplaatst zoals getoond bij het in-stalling van nieuw element, gebruikt met C. A. V. injectiepomp.

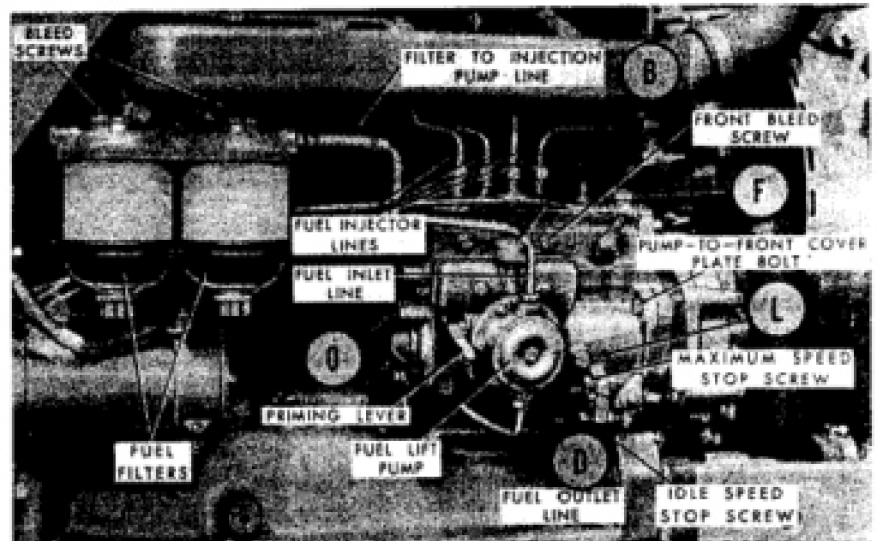


Fig. 120-Zijaanzicht van een typische motor die filter en de pomp van de brandstofinjectie Simms toont. Let op priming hendel op brandstoflift (transfer) pomp en bloeding schroef locatie op brandstoffilter kop en op brandstof injectie pomp. Simms Injectie pomp gebruikt op sommige model 3000 tractoren is vergelijkbaar met uitzondering van drie zuiger pomp in plaats van vier plunger unit getoond. Hoewel niet getoond, is een uitlaat (overloop) buis aangesloten bij het monteren (O). Breather is op (B), vulplug bij (F), oliepeilplug op (L.) en afvoerstekker bij (D).

voorbloedschroef op brandstofinjectie pomp en actuate primer hendel totdat brandstof stroomt van bleed schroef is vrij van bellen, Sluit de pomp bloedende schroef terwijl het inwerken primer hendel. Losser de brand stofinjector lijnen bij de injector

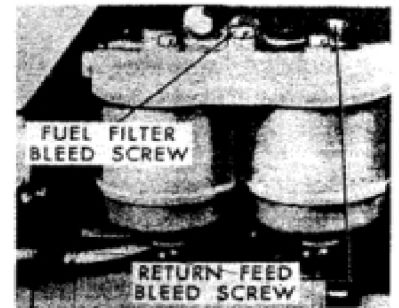


Fig. 121- Afloopschroeven bevinden zich zoals afgebeeld op de filterkop die wordt gebruikt bij c.a.v. brandstofinjectiepomp; verwijzen naar Fig. 122 voor bleed schroef locatie op de C.A.V. pomp assemblage.

En crank motor totdat brandstof verschijnt op alle injectoren, dan draai de brandstof injector lijn aansluitingen en start en-gine.

### Models With C.A.V. Fuel Injection Pump

130. ONDERHOUD. Filter main-tenance is hetzelfde als geschetst voor modellen met Simms brandstof injectie pomp; verwijzen naar paragraaf 128. 131. BLOEDEN. Zet de brandstoftoevoerklep bij de brandstoftank aan en open de afloopschroef(en) (zie fig. 121) op de kop van het brandstoffilter; wanneer de brandstof vrij stroomt zonder bellen, sluit u de bloedschroef(en) op de filterkop en open u de bloedschroef (zie fig. 122) op de pomp van de brandstof. Crank de motor tot brandstof stroomt van injectie pomp bloeding schroef

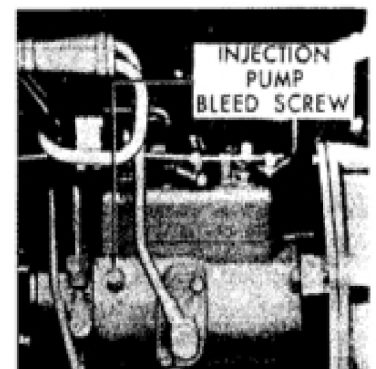


Fig. 122- Bekijk de locatie van de bloedschroef op de pompassemblage van C.A.V.