

scherm naast de bedieningshendel verschijnt dan het cijfer 0. Daarna kun je de gewenste achterversnelling in het geheugen van de computer opslaan.

### Normale startprocedure

De startprocedure is bij de powershift-uitvoeringen hetzelfde als bij trekkers met een traditionele versnellingsbak. Voor het starten moet de bedieningshendel in neutraalstand staan. Naast de hendel zit een afleesschermpje waarop je kunt zien in welke versnelling hij staat. Na omdraaien van het contactslot is dat altijd de 7e versnelling. Het is ook mogelijk om in elke andere versnelling weg te rijden.

Als je gewoon in de 7e versnelling vertrekt kun je opschakelen tot de 18e versnelling. Je kunt hiervoor de bedieningshendel vasthouden tot de gewenste versnelling is bereikt, maar dat kan ook stapsgewijs. Dezelfde bedieningswijze geldt voor het terugschakelen. De stappen tussen elke versnelling houden een rijsnelheidsverhoging of -verlaging in van 17 procent.

Ook bij het wegrijden in de achteruit staat de transmissie na starten automatisch in de 7e versnelling. In deze stand is de rijsnelheid trouwens gelijk aan de 10e vooruit.

### Andere aanpassingen

Naast de powershift heeft Ford nog meer vernieuwingen in de 30-serie doorgevoerd. Zo hebben achterassen een sterkere constructie gekregen als gevolg van nieuwe tandwielen. En de remmen zijn nu voorzien van een andere hydraulische bekrachtiging. Hierdoor zou de pedaaldruk aanzienlijk verlaagd zijn. Daar merken wij echter niet zoveel van. Nog steeds vereist de beremming een behoorlijke pedaalcracht.

Wel goed bedienbaar is de elektronische tui-  
melschakelaar voor het differentieelslot. Het slot schakelt zich automatisch uit op het mo-



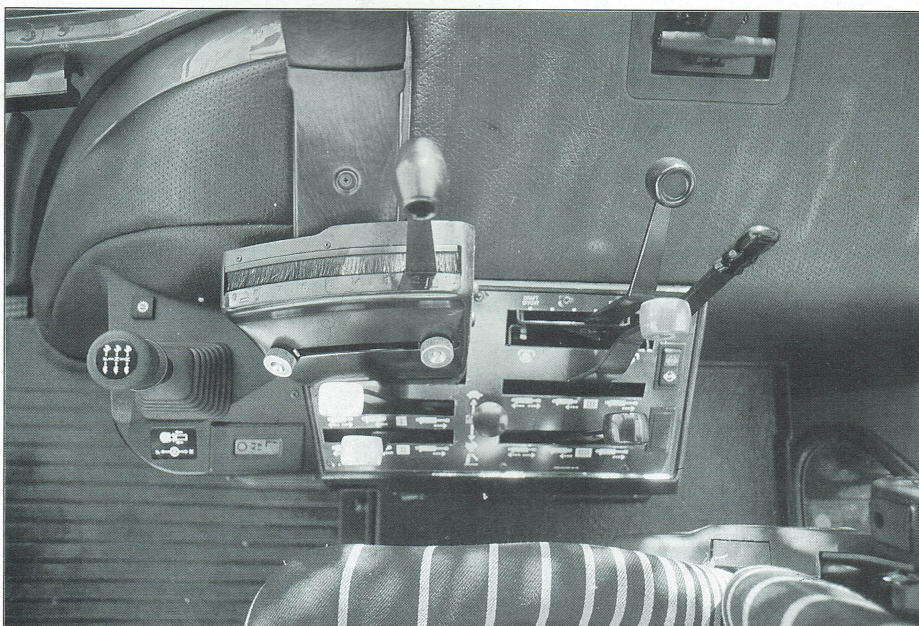
De 8630 heeft een opvallend korte draaicirkel. Voor een 97 kW-trekker is hij bijzonder wendbaar. Hier draagt de powershift hier ook een steentje aan bij

ment dat de bestuurder één van de rempedalen intrapt.

Voor een trekker van grote afmeting is de

8630 goed manoeuvreerbaar. Dit komt onder andere tot uiting in de bijzonder korte draaicirkel. De speciale constructie van de vooras en de wieluitslag van 50 graden zijn hiervan de oorzaak.

Alle aanpassingen in de Ford 30-serie hebben vanzelfsprekend tot een prijsverhoging geleid. Voor een Ford 8630 betaalt de koper nu een bedrag van f 147.910. Dat is voor een 97 kW-trekker in vergelijking met andere merken geen bijzonder hoge aanschafprijs. □



De bedieningshendel voor de versnellingen is te vergelijken met een joystick. Daarmee kan de bestuurder zonder gebruik van het koppelingspedaal alle schakelingen verrichten