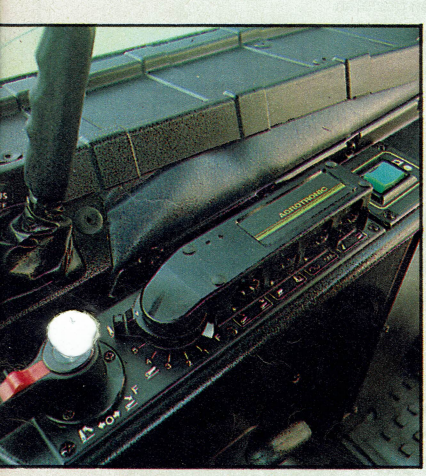
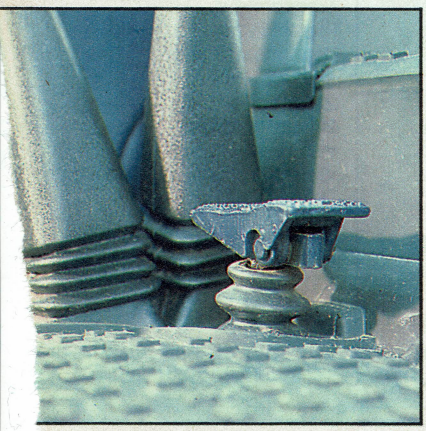
Als de deuren zijn geopend, steken ze ver buiten de trekker uit. De buitenspiegel is lastig in te stellen en de in- en uitstap zijn te verbeteren



De bediening van het differentieelslot in de achteras is het duidelijkste minpunt: de beweging is moeilijk en kost veel kracht. Ontgrendelen hoeft niet te betekenen dat het slot er dan af is



De bediening van de elektronische hef functioneert goed, maar het vraagt enige tijd voor je ermee om kunt gaan. Linksboven de hendel van de aftakas; rechtsboven de (groene) knop voor de automatische slipcorrectie

Conclusie

Dat we met gemengde gevoelens de test beëindigden, houdt verband met iets wat bij elk merk trekker kan gebeuren: problemen rond de vermogenstest en het brandstofverbruik. Zouden we daaraan voorbijgaan, dan blijft er een trekker over met de normale plus- en minpunten.

In de min zit de bediening van het differentieelslot in de achteras. Die is benedenmaats. Het geld dat in de nieuwe stabilisatie van de trekstangen is gestoken, zou beter zijn besteed aan het differentieelslot.

Tot de positieve punten behoren vooral de cabine en de transmissie. 48 versnellingen vooruit, een onder belasting schakelbare hoog- laag en gesynchroniseerde groepen garanderen dat u plezierig werkt. Temeer ook omdat het stuurwiel horizontaal en verticaal verstelbaar is.

Ook lof over de hydrauliek-opbrengst. De hefkracht is gemiddeld, de draaicirkel bovengemiddeld en de gewichtsverdeling redelijk dank zij een forse set frontgewichten.

De SE-versie die wij testten, was bijzonder compleet uitgevoerd met kruipversnellingen, rem-aansluiting, elektronische hef met tweezijdige afstandsbediening, vier werklampen, kipperknobbel, zwaaiende trekhaak, gatenbalk, klokje, radio en frontgewichten. Wat de forse aanschafprijs van deze 'dikke Deutzer' ook in een wat gunstiger daglicht stelt, zijn de lange verversingstermijnen van de verschillende olie-reservoirs.□

Plussen en minnen

+ onder belasting schakelbare hoog-laag
+ elektronische hefinrichting
+ goede hydrauliek-opbrengst
+ complete en luxe cabine
- slecht bedienbaar differentieel slot
- voorwielaandrijving niet onder belasting uitschakelbaar

Testers: Willem C. Angenent
Henk Beunk