

De hefinrichting beurt met de hulp van een extra hefcilinder 3.700 kg. Dat is 300 kg onder de fabrieksopgave. De lengte van beide hefstanden is met stelbusen te veranderen

remmen op de achterwielen. De voorwielen worden beremd door een schijfrem op de cardanas. In beide gevallen is de bediening hydraulisch en zijn de remmen zelfstellend.

De pedalen zijn in orde, breed genoeg en goed bereikbaar. Het intrappen vereist echter wel enige inspanning en het resultaat daarvan is niet overtuigend. Vooral de assistentie van de voorwielberemming komt niet goed uit de verf.

Besturing

Onze 4.51 is direct en licht bestuurbaar. Dat zijn plezierige eigenschappen. Het stuurwiel is echter niet verstelbaar en dat is een gemis. Gelukkig dat de positie van het stuur ten opzichte van de pedalen in orde is.

Je hebt als bestuurder het gevoel dat de draaicirkel van deze trekker groot is. Dat was ook de mening van een aantal gebruikers van de 4.51. Waarschijnlijk is dat gezichtsbedrog, want op een vlakke straat gemeten, is de draaicirkel op 14.9 R24 banden, slechts negen meter bij uitgeschakelde vierwiel-aandrijving. Dat is heel netjes.

Elektriciteit

Het dashboard is vrij sober uitge-

voerd. Dat geldt althans voor de standaarduitvoering. Tegen een meerprijs van f 2.000 is ook een fraai en overzichtelijk digitaal afleesscherm leverbaar. De meeste functies zijn hierop goed in beeld gebracht.

Aan de voorzijde van de cabine zitten, boven op de breedtelichten, twee werkklampen. Die zijn vanuit de cabine goed bereikbaar en in alle richtingen verstelbaar. Ook aan de achterzijde zitten twee goed verstelbare werkklampen.

Het vermogen van de startmotor bedraagt 2,7 kW. Dat is voldoende voor een trekker van 60 kW.

Hefinrichting

In de standaarduitvoering heeft de 4.51 een mechanische hefinrichting met een eenvoudige bediening. Daarvoor zitten er twee goed bereikbare hendels naast de zitting. Tegen meerprijs is een elektronische hef leverbaar.

De trekkrachtregeling verloopt via de topstang. Beide hefstanden zijn verstelbaar met stevige stelbusen. Bekend van Deutz-Fahr is de instelling van de hefhoogte. Die is te begrenzen op 50 cm boven het maaiveld. De telescopi-

sche stabilisatiestangen hebben veel instelmogelijkheden. Je kunt ze met pennen op vrijwel iedere gewenste stand vastzetten. Van buitenaf is de bedieningshendel van de hef moeilijk bereikbaar. Bovendien is de bediening indirect.

De hefkracht valt, ondanks een extra hulpcilinder, tegen. Bij de metingen tilde hij niet meer dan 3.700 kg en dat is 300 kg onder de fabrieksopgave. Van een 60 kW trekker mag je meer verwachten.

Hydrauliek

In het buitenwerkend circuit gaat het er beter aan toe. De 4.51 is in staat om maximaal ruim 49 liter olie per minuut te leveren. Het hoogste vermogen dat hij buiten de deur kan leveren, is 11,9 kW bij 46 liter per minuut. De maximale druk die hij kan opbouwen bedraagt 181 bar. Standaard beschikt de trekker voor het buitenwerkend circuit over een olievoorraad van maar 13 liter. De importeur plaatst daarom op de SE-uitvoeringen meteen een extra olietank met een inhoud van 38 liter.

Er zitten twee bedieningshendels voor de dubbelwerkende ventielen naast de hendels voor de hefinrichting. Die ventielen zijn ook enkelwerkend te gebrui-

ken. De codering is vaag.

Aftakas

Tussen motor en aftakas treedt bij deze trekker acht procent verlies op. Het maximale aftakasvermogen bedraagt zodoende 56 kW bij 2.100 motortoeren. Bij het nominale motortoeren van 2.300 toeren bedraagt dit 55 kW. Dit zijn normale prestaties voor een 60 kW trekker.

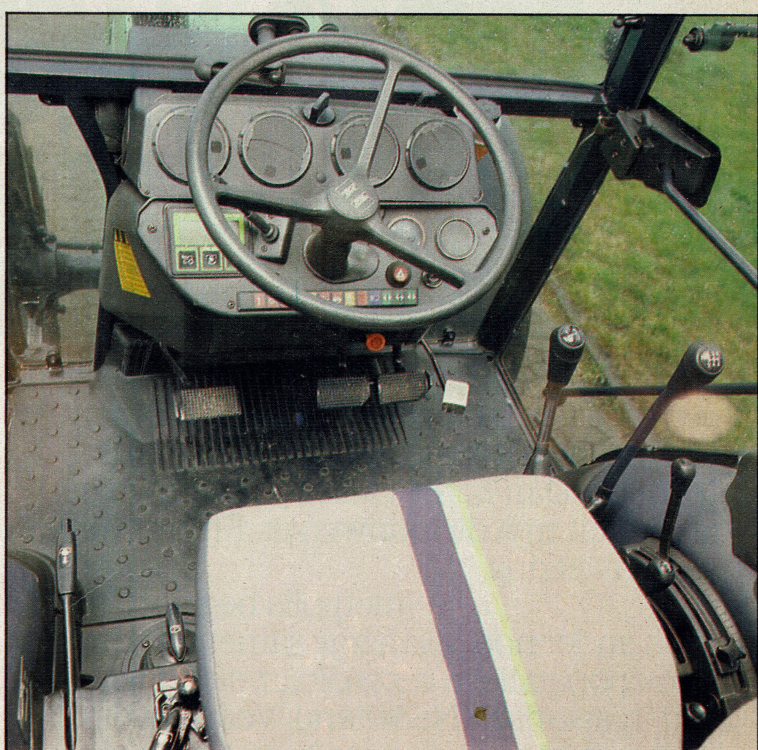
Voor de bediening van de aftakas zitten er links naast de zitplaats een paar stevige hendels. Op de keuzehendel voor de 540/1.000-instelling zit een stevige veiligheidspal. Het in- en uitschakelen gebeurt met een goed do-seerbare handkoppeling.

Op de aftakasstomp zitten 'zoekertjes', uitsparingen op de taps toelopende en afgeschuinde spiebanen. Het aankoppelen van de tussenas van een werktuig is hierdoor eenvoudig.

Voor- en achteras

Links naast de zitplaats zit een stevige hendel voor de bediening van de vierwiel-aandrijving. Die is onder belasting in te schakelen. Een controlelampje ontbreekt helaas. De aandrijf-as naar de voorwielen is goed beschermd. Dat is een pluspunt.

Rechts onder de zitting treffen »



Een sterke troef van deze trekker is de comfortabele cabine. Het geluidsniveau komt niet boven 76,5 dB(a) uit en dat is heel keurig. Vanaf de luxe zitting zijn de meeste hendels goed bereikbaar