

Snelverstelrekhaak

Karig, maar wat er is, is goed. Daar zouden we het bij kunnen laten. Over een snelverstelwagentrekhaak met half-automatisch koppelsysteem valt onder-tussen weinig meer te vertellen.

De versie op deze MF heeft zeven trappen: tussen 43 en 93 cm boven de grond.

Als extra zijn een kipperknobbel en een zwaaiende trekhaak leverbaar die onder het frame van de snelversteller komen. Een fraaie oplossing.

dB(a)

Het geluidsniveau van 75 dB(a) in de cabine (bij volgas en gesloten ramen en deuren) is het laagste dat we in deze klasse hebben gemeten. Dat ervaar je ook werkelijk zo. Met zo'n vijf dB(a) van de radio er bij blijf je dus in de buurt van de veilige grens van 80 dB(a). Ook voor het rijden met geopend dakluik of met de zijruiten op doorwaaistand is 75 dB(a) een plezierig uitgangspunt.

De hoeveelheid ruimte in de cabine is normaal. Er is een acceptabele plaats gereserveerd voor een bijrijder. Verder zijn er door-dachte opbergvakken. De achterruitewisser die wij als een extra op de trekker hadden, is voor verbetering vatbaar.

De instap (door de linker deur) probleemloos. De uitstap is door het ontbreken van goede steun niet zo ideaal. De rechter deur is voor het normale in- en uitstappen niet geschikt.

Links achter in de cabine zit (met vier Parkers vast) een klein luikje voor het naar binnen voeren van kabels. Op zich een goed idee, maar de plaats is niet praktisch vanwege de daar aanwezige vulopening van de dieselolietank.

Onderhoud

Over het onderhoud aan de MF 3050 kunnen we kort zijn: het is probleemloos uit te voeren. Sterke punten zijn het geringe aantal smeernippels en de bereikbaarheid van de peilstokken van achterbrug en motorolie. Voor de motorolie hoeft de zijbeplating van de motor niet weg. Al het onderhoud is met gangbaar gereedschap uitvoerbaar. Het aantal liters dat in het reservoir van achterbrug/hydrauliek moet, is echter wel vrij groot: 60. De olie moet

eenmaal per jaar worden ververst.

Eén echt minpunt is er: de bereikbaarheid van de vuldop van de brandstoftank. Deze zit tegen de achterwand van de cabine. Je kunt daar, zeker met een werktuig in de hef, moeilijk bij. Het scheelt dan weer dan u niet te vaak hoeft te tanken; de inhoud bedraagt 148 liter!

Forse trekker

Met zijn lengte en hoogte zit deze 'kleinste' van de 3000-serie duidelijk boven het gemiddelde van zijn vermogensklasse. Dat komt omdat bij het toenemen van het motorvermogen de constructie van de trekker gelijk blijft. Deze is dus afgestemd op de 3090 met 81 kW (110 pk) en dus voor een 52 kW (70 pk) trekker nogal ruim gemeten.

Met zijn gewicht van 76 kg per kW valt de MF gezien het voorgaande nogal mee. Hij zit daarmee maar iets boven het gemiddelde. Iets eronder zit het percentage dat rust op de vooras: 38. Met een compleet set frontgewichten (420 kg) is dat percentage naar 46 te brengen. De meerprijs van die 420 kg bedraagt f 1.330. U krijgt daarvoor gewichten met snelsluiting. Op zich handig, maar de 45 kg per stuk (en 60 kg van het middengewicht) nodigen toch niet uit om er veel mee bezig te zijn. □

Samenvatting

Het is voor een fabrikant niet leuk door een dal te moeten gaan (zeker niet als dat dal bijzonder diep is). Als een en ander echter — vanuit de 'erop of eronder'-gedachte — resulteert in een hypermoderne trekker, lijkt het (achteraf) de moeite waard te zijn geweest.

De Autotronic-trekker is daarom bijzonder doordat hij op enkele zeer wezenlijke punten het denkwerk overneemt van de bestuurder. Die aanpassing verloopt in de praktijk zonder problemen; bang voor elektronika hoeft je bij deze MF niet te zijn. Ook het bedienen van de 'hef zonder hendels' verloopt probleemloos.

Zonder al te veel in details te treden, moeten we constateren dat MF met deze trekker hoge ogen gooit. Naast Autotronic en de elektronische hef wordt dat voor een belangrijk deel veroorzaakt door 'gewone zaken' als de geslaagde transmissie, de grote hef- en hydrauliekcapaciteit, de

spaarstand op de aftakas en de geluidsarme cabine.

Als belangrijkste minpunten voeren wij de ongelukkige plaats van de vulopening van de brandstoftank en het feit dat de trekker standaard niet op een spoorbreedte van 150 cm is te zetten.

De prijs die u voor deze MF moet betalen, is concurrerend. Uitgedrukt per kW ligt hij onder die van een vergelijkbare Deutz Fahr of Fendt en op gelijke hoogte met John Deere (voor zover je hier van vergelijkbaar kunt spreken). Terwille van de objectiviteit moeten we echter benadrukken dat het hier om de brutoprijs gaat. Naar netto toe schijnen er bij deze MF's minder procenten af te kunnen dan bij de concurrentie. Maar zelfs met die kennis is de prijs volgens ons gerechtvaardigd.

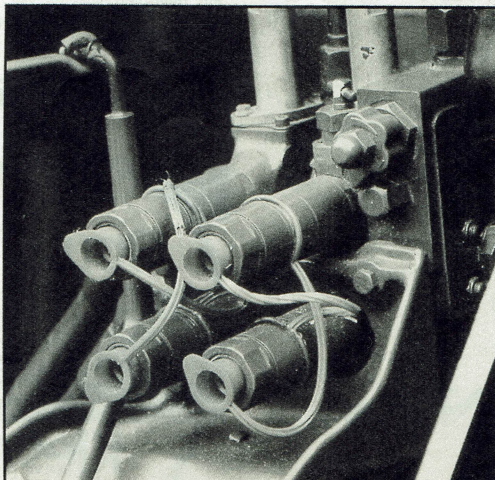
Blijft ten slotte de vraag hoe al de automatische functies zich op den duur zullen houden. Wij hebben er vertrouwen in, maar de tijd zal het leren. □

In het kort

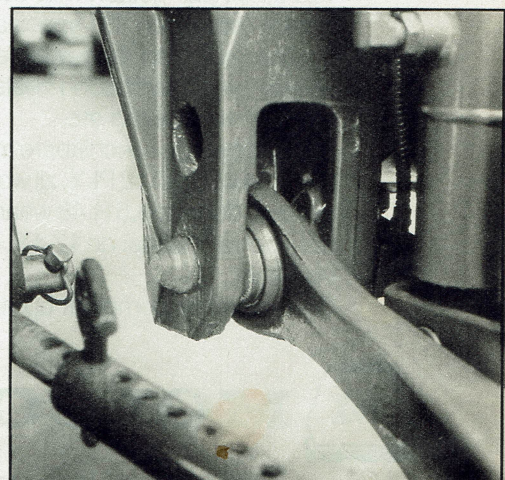
+ veel automatische functies
+ zeer geslaagde transmissie
+ veel hefkracht
+ zeer geslaagde bediening differentieelslot en voorwielaandrijving

+ laag geluidsniveau in cabine
- onhandige plaats vulopening brandstoftank

Testers: Willem C. Angenent en Henk Beunk



Het linker stuurventiel heeft een andere (grotere) opbrengst dan het rechter. Van het rechter daarentegen is de doorstroomhoeveelheid te regelen. Beide ventielen zijn via de hendel zowel enkel- als dubbelwerkend te gebruiken en de slangen zijn onder druk aan te koppelen



Het 'geheim' van de trekkrachtregeling (van Bosch) zit in de pen waaraan de trekstang is bevestigd. De micro-elektronica reageert op iedere kracht op de pen, hoe klein dan ook. In de vorm van een elektrische impuls wordt deze reactie doorgegeven aan een stuurventiel