

Fig. 417-Cross-sectional view of piston type hydraulic pump assembly. Note oil passage through drive housing (6); needle bearings (13 and 22) are lubricated through passage by engine oil pressure. Refer to Fig. 416 for exploded view of pump and parts identification.

van moer (4) en verwijder moer en wasmachine. Met geschikte zachte drift, kraan as (17) uit achterzijde (open) einde van de behuizing en verwijder versnelling (8). Verwijder met 'T'(trekker nr. 943-S of gelijkwaardig gereedschap) lager beker (20). Verwijder en gooi de schacht afdichting (21) weg. Met OTC stapplaat nr. 630-3 en geschikte drift, aandrijfnalder (22) uit de behuizing. Als het lagerkegel en de rol als-sembly versleten of beschadigd is en de pomp moet is anders bruikbaar, verwijder lagerkegel met OTC-draagtrekker bevestiging nr. Zorgvuldig reinigen en inspecteren van alle onderdelen en vernieuwen van alle onderdelen niet bruikbaar. Weer in elkaar zetten met behulp van nieuwe afdichting en "0" ringen als volgt: Met behulp van OTC stapplaat nr. 630-3, druk naald lager (22) in de behuizing met bijzondere zorg dat het olie gat in lager kooi is uitgelijnd met de oliepassage in de behuizing. Druk nieuwe afdichting in de behuizing met brede lip naar naald lager; verwijzen naar cross-sectionele weergave voor de juiste diepte van de afdichting in de behuizing. De hoorzittingskop van de pers (20) in de behuizing met OTC-trapplaat nr. zorg ervoor dat cup stevig zit. Druk op de lagerkegel en de rolmontage op de as tot ze stevig zitten. Smeer afdichtingen en lager, plaats pomp as versnelling in de behuizing en Woodruff drive sleutel in de as; steek vervolgens de schacht in de behuizing door middel van afdichtingen, lager en versnelling. Installeer nieuwe ring (5) en moer (4), draai moer aan een koppel van 10-15 Ft.-Lbs. en buig tab van ring tegen plat op moer. Installeer nieuwe "0" ring (3), stekker (2) en snap ring (1).

**Opmerking: Controleer het achtervoegsel van het gietnummer op de behuizing als u de snap-ring verlengt. als het achtervoegsel "A" is, installeer dan een dikke snapring van 0,060/0,064 of als het achtervoegsel "B" is, installeer een dikke snapring van 0,048/0,052.**

**Plaats idler versnelling, met naald beer-ings geïnstalleerd, in de behuizing. Steek stuwkracht wasmachine aan elke kraan van het vistuig; gebruik maken van nieuwe ringen als degenen verwijderd vertonen tekenen van slijtage. Installeer een nieuwe "0" ring (9) in groef op stationair as, smeer as boring en wisselplaatschacht in de behuizing door middel van versnelling en stuwkracht ringen, zodat pin gat in de schacht is uitgelijnd met pin gat in de behuizing. Installeer idler as behoud pin. Zorg ervoor dat zuigers zijn geïnstalleerd in het lichaam met afgeronde uiteinden naar buiten; duw elke zuiger in tegen de terugkeer veer om hij zeker dat ze vrij zijn en Operationele goed. Plaats stuwkracht lager en wiebelplaat op de pomp as, steek een nieuwe "0" ring (23) in groef van pomp lichaam en, terwijl het houden van stuwkracht lager en wiebelen plaat, plaats de behuizing montage neer op pomp lichaam en deksel. Duw behuizing naar beneden tegen zuiger terugkeer veerdruk en insert de vier behuizing behoud van dop schroeven. Draai de dop schroeven gelijkmatig en afwisselend tot de behuizing wordt getrokken tegen pomp lichaam, dan draai de dop schroeven aan een koppel van 38-42 Ft.-Lbs. Draai idler versnelling om zeker te zijn pomp**

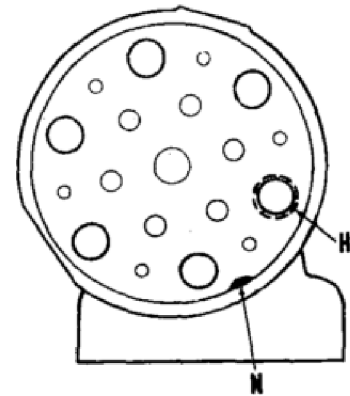


Fig. 418-View van pompdeksel en uitlaatklepplaat met de juiste positie van uittijningssnoches (N) voor montage. Een gat (H) in de dekking is oversized om het verwijderen van de plaat te vergemakkelijken van de dekking met punch.

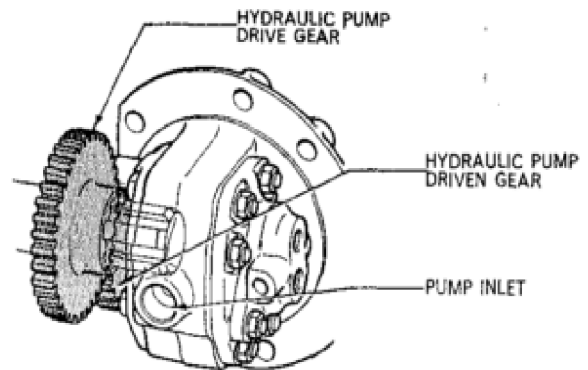


Fig. 419-Gear type hydraulische pomp voor model 4000 wordt aangedreven vanuit versnelling op trans-missie PTO as en is gemonteerd in de rechterkant van brullenas centrum behuizing.

**Operat en zonder binding; een knallend geluid moet worden gehoord als de zuigers de inlaat- en uitlaat kleppen bedienen. Opnieuw installeren en prime pump zoals beschreven in para-grafieken 360 en 361.364. POMPESLAG EN DEK ASSEMBLAGE. Verwijder de drive Huisvesting, wiebelplaat, stuwkracht lager, pis-ton en terugkeer veer zoals beschreven in paragraaf 363, ga dan als volgt te werk. Klem pomp lichaam in vizier met dekking uiteindelijk. Verwijder de zes dopschroeven opnieuw taining cover aan het lichaam en wrikken dek montage los. Til de deksel zo ssembly, verwijder de zes kogelgeleiders en zes stalen kogel inlaatkleppen uit pomp lichaam en verwijder de zes inlaat klepveren van pinnen in ventiel plaat bevestigd aan de binnenkant van de dekking. Haal de schroef uit het midden van de klepplaat, plaats het deksel op de bank met klepplaat naar beneden en tik de klepplaat los met punch geplaatst door de grote bout gat (Zie Fig. 418) in deksel. Aparte klepplaat en afdekking die ervoor zorgen dat geen van de zes stalen kogeluitlaatkleppen verloren gaan. Haal de uitlaatkleppen en kogelgeleiders van de afdekking. Schraap alle sporen van pakking van beide**