



# Op straat haantje de voorste

## JCB Fastrac 150 kan ruim 90 kilometer per uur

*Zonder last haalt de JCB Fastrac 150 ruim 90 kilometer per uur. Dankzij de vierwielvering zijn z'n transportcapaciteiten erg goed. Maar voor agrarisch werk laat de trekker op belangrijke punten te wensen over.*

door Gert Vreemann

**O**p de Landbouw-Rai 1991 werd de Fastrac voor het eerst gepresenteerd. De video liet zien dat deze trekker veel comfort biedt en snel kan rijden op ruig land. Dat bleek ook tijdens de test. De Fastrac heeft

ongetwijfeld het beste rijcomfort dat er te krijgen is. Dat dankt hij aan het unieke veersysteem. De vooras heeft schroefveren, de achteras pneumatische vering met stikstofbollen. Deze veren zo goed dat je amper merkt dat de trekker geen geveerde stoel heeft.

Tijdens de test bleek de trekker

ook goed inzetbaar voor landbouwkundig gebruik. De Engelse fabrikant JCB levert de Fastrac in twee modellen: de 97 kW zware 130 en de 110 kW zware 150. We testten het zwaarste model.

### Motor

Onder de motorkap van de 150 ligt een zescilinder Perkins Phaser-dieselmotor met een inhoud van zes liter.

Het brandstofverbruik viel tegen. Bij vol gas en volle belasting kwam-

het specifiek verbruik op 285 gram per kWh (aftaksmeting). Deze waarde ligt ver boven de norm van 250 gram per kWh.

De koppelstijging is met 27,5 procent ruim voldoende. Maar de motor is wat week: het maximumkoppel ligt al bij 1.400 toeren en de motor bereikt het volle vermogen bij 2.600 motortoeren. Bij zware belasting zal hij relatief snel terugzakken in toeren. Maar omdat de koppelstijging voldoende is, geeft de motor het niet op, maar houdt hij onderin