

Fig. 76-View showing timing marks on crankshaft gear, camshaft gear, camshaft drive gear and distributor drive gear; timing marks are identical on diesel engines.

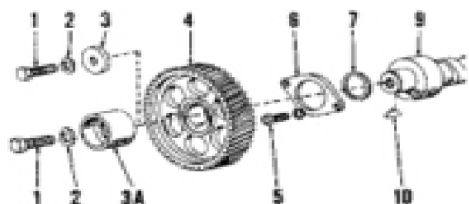


Fig. 77-Drawing showing assembly of camshaft gear to camshaft. Flat washer (3) is used on diesel engines; fuel pump eccentric (3A) is used on gasoline engines.

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Cap screw | 5. Cap-screws (2) |
| 2. Lock washer | 6. Thrust plate |
| 3. Flat washer (diesel) | 7. Spacer |
| 3A. Eccentric Shaft | 8. Camshaft |
| 4. Camshaft gear | 10. Woodruff key |

motorbouten met een koppel van 200-240 Ft.- Lbs., Sleep de schakelmoer met een koppel van 55-65 FL-Lbs. en de stuur bekrachtigings cilinder binnenste beugelbouten met een koppel van 200-250 Ft.-Lbs. Raadpleeg voor model 4200 paragraaf 52 voor vul procedure bij het opnieuw installeren van de oorste sokkel.

van schade aan zuiger of kleppentrein indien ofwel de nokkenas of de krukas moet onafhankelijk van de andere. De tandwieltrain bestaat uit de krukastandwiel, nokkenastandwiel, injeec-aandrijving pompaandrijving of distributeur aandrijftandwiel en een nokkenastandwiel (spanwiel) die de zes andere verbindt versnellingen van de trein. Zie Afb.76. Timing gear speling tussen krukastandwiel en nokken asaandrijving tandwiel of nokken astandwiel 1} moeten 0,001- zijn 0.006 op benzinemotoren. en 0.001- 0.009 op dieselmotoren. Speling tussen nokkenasaandrijving en randstof injectiepomp aandrijving 'versnelling of distributie- Het aandrijftandwiel van utor moet '0.001- 0.012 zijn. Als de speling niet binnen de aanbevolen waarden valt grenzen, vernieuw het nokkenastandwiel, nokkenas aandrijfwas en / of andere betrokken versnellingen. 83. AANDRIJVINGS AANDRIJVING VAN DE Nokkenas EN SCHACHT. Om te verwijderen, schroeft u de zelf borgende kolomschroef en verwijder het tandwiel en de as van de nokkenasaandrijving (adapter) vanaf de voorkant van de cilinder blok . Vernieuw as en / of tandwiel indien de afstand tussen de bus en de as is te groot, of als lageroppervlakken worden gescoord.

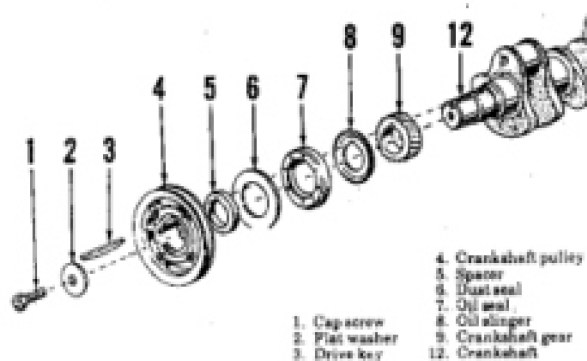


Fig. 78-Crankshaft gear installation is shown for all models. Dust seal (6) and oil seal (7) are pressed into timing gear cover from inside and ride on spacer (5) on late production tractors; on early units, dust seal and oil seal ride on crankshaft pulley hub.

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Cap screw | 4. Crankshaft pulley |
| 2. Flat washer | 5. Spacer |
| 3. Drive key | 6. Dust seal |
| | 7. Oil seal |
| | 8. Oil slinger |
| | 9. Crankshaft gear |
| | 12. Crankshaft |

Controleer versnellingsbak tanden voor slijtage van score inspect aandrijfsleutel (10), drukplaat (6) en afstandsstuk (7) en vernieuw indien beschadigd. Om de uitrusting opnieuw te installeren, installeert u eerst het afstandsstuk, drukplaat en aandrijf sleutel en installeer vervolgens tandwiel, wasmachine of benzinepomp excentriek, borgring en tandwielrem borgschroef. Draai de dop vast schroef met een koppel van 40-45 Ft.-Lbs. 84. CAMSHAFT GEAR. Om het nokkenastandwiel te verwijderen, moet de dopschroef (1 — Fig. 77), borgring (2) en sluitring opnieuw worden vastgezet (3) op dieselmodellen of brandstofpomp eccentric (3A) op benzinemodellen; trek vervolgens het tandwiel van de as. De versnelling moet met de hand op de as passen. Met verwijderd tandwiel dieselmodellen, zie paragraaf 157. Raadpleeg voor benzine modellen paragraaf 167 voor informatie over distributie- utor aandrijfseenheid en gouverneur. 85. KRUKAS GEAR. Als niet verwijderd met distributiedeksel en afdichting assemblage, schuif het afstandsstuk (5 — Fig. 78) van krukas; vervolgens met reinaver-replacer (Nuday-tool nr. SW-501) en plaats (Nuday-tool nr. SW-501-1) of equivalent lool, trek aan de versnelling van krukas; Inspecteer de versnelling en krukaspoele aandrijf sleutel (3) en vernieuw indien beschadigd. Om de uitrusting opnieuw te installeren, moet u eerst met de sleutel rijden (3) in de spiebaan van de krukas tot deze volledig is zitten en installeer vervolgens het tandwiel met timingmarkering naar buiten met remover- vervang gereed schap zoals gebruikt bij verwijdering proces procedure, of duw het tandwiel met een bout op de as schroefdraad in voorste uiteinde van krukas en met behulp van moer, grote ring en een mouw, 86. BRAND STOF INJECTIE POMP OF DISTRIBUTEUR AAN DRIJVING. Voor merken; kleine bramen kunnen worden verwijderd met fijne arborundumsteen. Om het aandrijfwiél van de nokkenas opnieuw te installeren, draait u de krukas zo dat zuiger nr. 1 zich in het bovenste dode punt van de compressieslag bevindt en draait u het aandrijfwiél van de nokken as en de brandstofinjectiepomp of distribueert u zet het aandrijf tandwiel zodanig dat de merktekens naar het midden van de locatie van het nokken astandwiel wijzen. Plaats het nokken astandwiel in de andere drie versnel- lingen zodat alle timing markeringen zijn uitgelijnd zoals weergegeven in Afb. 76, installeer vervolgens de adapter (as) en draai de zelf borgende kolomschroef vast met een koppel van 100-105 Fe-Lbs . Nokkenas en lagers Alle modellen 87. Om de nokkenas te verwijderen, eerst verwijderen motor zoals beschreven in paragraaf 66 en distributiedeksel zoals beschreven in para- grafiek 78. Op benzinemotoren en verder diesel motoren met vroeg vattpe klepstoters, verwijder cilinder kop zoals in paragraaf 68 „ til dan de klepstoters op (cam volgers) van openingen in de bovenkant van cilinderblok met een magneet. Op diesel