

Gebruikerservaring

De gebruikers van de tweewielaangedreven Hürlimann H-358 zijn het er unaniem over eens dat de kleine draaicirkel het sterkste punt is van deze trekker. Andere spontaan genoemde pluspunten zijn: de goede remmen, de gesynchroniseerde omkeerpook, de doordachte werkverlichting en de geslaagde wagentrekhaak. Om bij die

laatste in de onderste positie een groothoekkruiskoppeling te kunnen aansluiten, draaien sommige gebruikers de bek 180 graden om.

De hefkracht is voldoende als een van de twee 50 mm hefcilinders is vervangen door een versie van 70 mm.

Als minpunten van deze trekker ervaart men de (vooral in het begin) stugge schake-

ling, het onplezierige handgas, de bruusk aangrijpende aftakskoppeling en de niet op trekbelasting beveiligde hydraulieksnelkoppelingen. Ook de onpraktische plaats van de afstandsbediening van de hef en het zwakke geluids- en lichtsignaal van de richtingaanwijzers 'storen' de gebruikers.

Het oordeel over het bedieningscomfort is

sterk afhankelijk van de lengte van de bestuurder. Zit die lengte rond de 1,70 meter of daaronder, dan heeft men geen problemen met het lage stuurwiel en de 'hoge' pedalen. Zit de lengte rond de 1,80 meter of daarboven, dan is het oordeel over stuur en pedalen negatief. □

in aanraking te komen. Kans op een botsing is er wel als de deuren open staan. Ze steken vrij ver buiten de cabine uit.

De spiegels zitten op de deur. Daar zijn wij niet zo blij mee. Zo'n constructie houdt vaak in dat ze of niet te verstellen zijn (omdat ze vast zijn gedraaid) of dat ze niet goed staan (omdat ze vanwege het verstellen los moesten zitten). Bij de spiegels van de Hürlimann komt daar het euvel bij dat ze — door de vorm van de cabine — vrij ver naar binnen zitten; achter de cabine ziet u niets.

Onderhoud

Voor bijna al het onderhoud aan de Hürlimann moet u een of twee zijplaten van de motor verwijderen. Dat geschiedt per plaat met twee 'vleugelbouten'. Dat is redelijk snel te doen, maar snellere constructies zouden denkbaar zijn.

Minpunten in het onderhoudsverhaal zijn de bereikbaarheid van het cabinefilter en de vrij aanzienlijke kans op vervuiling van de radiator.

Een sterk pluspunt is de bereikbaarheid van de vulopening van de dieselolietank. We noemen dit pluspunt bewust 'sterk', omdat voor de meeste boeren eigenlijk alleen het tanken onder de term 'min of meer dagelijks' valt. Alle andere activiteiten zijn 'wekelijks', 'maandelijks' of 'jaarlijks'.

Brede trekker

Danks de normale maat achterbanden (16.9 R 30) en de normale spoorbreedte (150 cm) zit de Hürlimann een flink stuk boven de gemiddelde breedte van deze vermogensklasse. Deze extra breedte komt volledig voor rekening van de spatbordverbreeders.

Zonder frontgewichten heeft de Hürlimann 36 procent van zijn totaalgewicht op de vooras. Dat is een goede verdeling voor een tweewielaangedreven trekker. Met de zes frontgewichten (40 kg per stuk) die wij erbij hadden, komt er 44 procent op de vooras. Het totaalgewicht is gering. Uitgedrukt in kg/kW komt het neer op 62. Het gemiddelde van tweewielaangedreven trekkers in deze klasse zit op zo'n 66 kg/kW. Wij vinden dat een plezierig uitgangspunt. Een trekker is altijd te verzwaren. Lichter maken is moeilijker. □

Samenvatting

De Hürlimann 358 levert in grote lijnen, na eerdere testen van 'collega's' Same en Lamborghini, weinig verrassingen op. Het beeld zoals we dat vooraf van de trekker hadden, is na de test nauwelijks veranderd.

Het sterke punt van de Hürlimann 358 ligt vooral in zijn wendbaarheid: een zeer korte draaicirkel in combinatie met een handige en gesynchroniseerde omkeerpook. Jammer dat de zit achter het stuur en het bedienen van hand- en voetgas nogal te wensen overlaten. Dit doet afbreuk aan het eerder geschetste beeld van wendbare trekker. Ook bij het bedienen van het differentieelslot

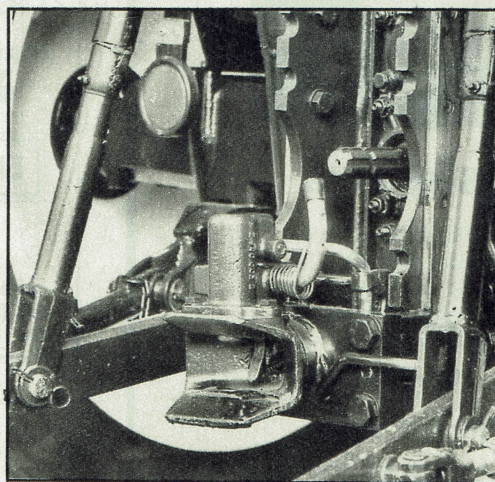
en het aankoppelen van een werktuig laat Hürlimann steken vallen. Het ontbreken van bedieningscomfort vormt dan ook het duidelijkste minpunt van deze Italiaanse Zwitser. Dat is jammer. Uit oogpunt van moderne motor en gering verlies aan de aftakas springt hij namelijk heel efficiënt met uw geld om. Daardoor zou de Hürlimann een groter dealer-net verdienen dan hij thans heeft.

In aanschafprijs is de Hürlimann een suboptrekker, niet echt goedkoop dus. Deutz-Fahr en Fendt zitten er in prijs per kW duidelijk boven, Fiat en Case International duidelijk eronder. □

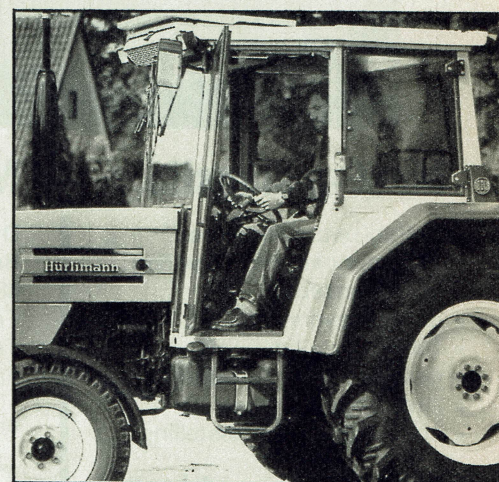
In het kort

- + efficiënte motor
- + omkeerpook transmissie
- + zeer kleine draaicirkel
- bedieningscomfort
- geen snelkoppelingen op hef

Testers: Willem C. Angenent en Henk Beunk



Een halfautomatische snelverstelwagentrekhaak is standaard. Hij heeft zes standen (drie boven en drie onder de aftakas) variërend van 45 tot 89 cm boven de grond. In de laagste stand, zoals hij hier is afgebeeld, is de ruimte boven de 'knobbel' te weinig voor het aansluiten van een groothoekkruiskoppeling



Het stuurwiel zit te laag; dat doet afbreuk aan het bedieningscomfort. Een verticale verstelling zou zeer welkom zijn. De buitenspiegels zitten op de deur. Voor het instellen is dat niet ideaal. De brandstoftank is door zijn lage positie zeer gemakkelijk te vullen. De inhoud (90 liter) is ruim voldoende voor een dag werken