

en bevestig een trekschaal aan koord; een gestage trekkracht van 22-44 pond moet nodig zijn om as te draaien met shift vorken in Neutral positie. Opmerking: Er moet een stompas worden geïnstalleerd om de voorbelasting van het lager te controleren als deze is uitgerust met het opstijgen van de stroom. Voeg shim toe of verwijder shim tussen lager retainer (of PTO steun) en behuizing om een goede voorbelasting te verkrijgen. Shims zijn verkrijgbaar in diktes van 0,003, 0,005 en 0,012. Installeer de hoofdas en het tandwiel zo ssembly door het omkeren van verwijdering proce-

Paragraph 204

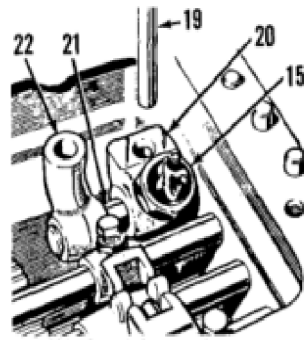
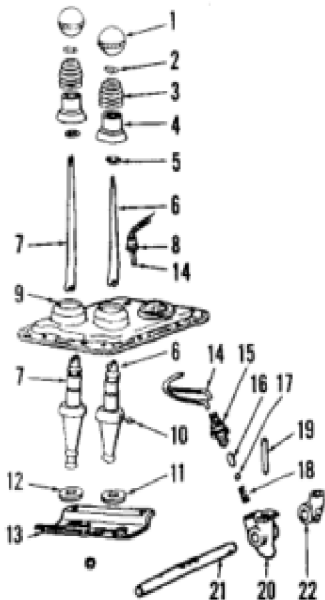


Fig. 188-geïnstalleerde weergave van veiligheidsschakelaar, schakelrails en bijbehorende onderdelen. Positionering dowel (19) wordt gedrukt in de bovenklep en gaat het lokaliseren gat in retainer (20). Raadpleeg Fig. 186 voor delen Identification en naar Fig. 189 voor geassembleerde weergave van de dekking.

Fig. 186-Exploded mening van verschuivingsdekking en associated delen die op zes snelheidstransmissie worden gebruikt.

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Shiftknop | 12. Washer |
| 2. Snap ring | 13. Stop plate |
| 3. Spring | 14. Switch wire |
| 4. Retainer | 15. Safety switch |
| 5. O-ring | 16. Plunger |
| 6. Range shift lever | 17. Ball |
| 7. Main shift lever | 18. Spring |
| 8. Grommet | 19. Dowel |
| 9. Cover | 20. Retainer |
| in Pin | 21. Shift rail |
| | 22. Gate |

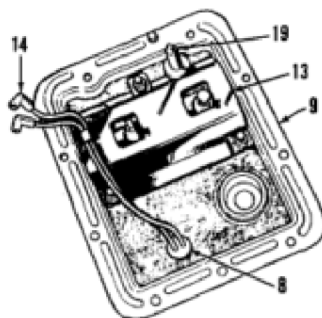
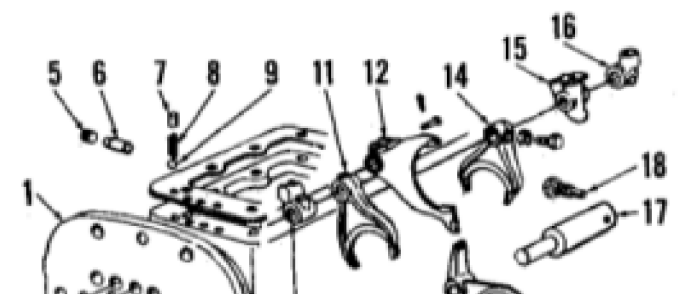
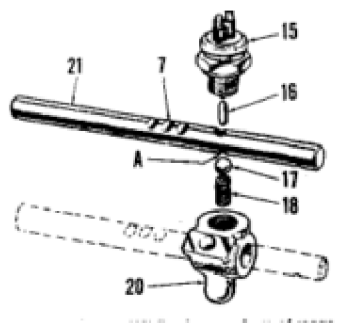


Fig. 189-Geassembleerd uitzicht op de transmissie bovenklep gezien vanaf onderen. Raadpleeg fig. 186 voor de identificatie van onderdelen.

- | |
|---------------------------|
| 1. Transmission housing |
| 2. High/low shift rail |
| 3. Low/intermediate |
| 4. High reverse rail |
| 5. Plug |
| 6. Interlock pin |
| 7. Plug |
| 8. Spring |
| 9. Detent ball |
| 10. Connector |
| 11. Low/intermediate fork |



door het omkeren van de demontage procedure. Bij het opnieuw installeren van de cover, moet u de veiligheidsschakelaar draden opnieuw aansluiten en controleren om zeker te zijn lokaliseren pin (19-Fig. 188) in dekking gaat positionering gat in retainer (20). Draai deksel behoud dop schroeven aan een koppel van 25-30 Ft.-Lbs. Controleer of de veiligheidsschakelaar goed werkt voordat u de trekker voor gebruik loslaat.

204. SHIFT RAILS AND FORKS.

Raadpleeg Fig. 190 voor geëxplodeerde weergave. Bovenste schakelrails, vorken en bijbehorende onderdelen kunnen worden verwijderd voor gebruik na het verwijderen van ploegendecksel zoals beschreven in paragraaf 203 en transmissie achter steunplaat als in paragraaf 206. Hoge snelheid shift vork (13) dia's op een uitbreiding van omgekeerde stationaire (17) en verwijdering wordt beschreven in paragraaf 208. Zorg ervoor dat u detent bal (9), veer (8) en zuiger (7) te herstellen voor elke rail als eenheid wordt gedemonteerd. Interlock plunger (6) ligt in een boring in transmission behuizing muur tussen hoge / omgekeerde rail (4) en lage / tussenliggende rail (3). Plunger kan worden verwijderd met een pak-staat magneet na het verwijderen van stekker (5) en rail (4). De transmissiebehuizing is uitwisselbaar met die gebruikt op 8-speed modellen, en de linker boring voor shift rails blijft vacant op 6-speed units. Installeer door het omkeren van de verwijdering procedure. Zorg ervoor dat de tang op de achteruitrijvork (12) de inkeping in hoge snelheidsvork (13) tijdens de montage goed inschakelt. Zorg er ook voor ...