

kkertes



Op beide spatborden zit een afstandsbediening voor de hef (de gele knoppen). Dat vergemakkelijkt aan- en afkoppelen van het werktuig. Door de onderruit is er goed zicht op hef en trekhaken. De remaansluiting (rechts van de aftakas) is standaard

De knoppen van de werkklampen doen bij rijden in het donker een beroep op uw tastzin. En dat terwijl het bedieningspaneel van de hef keurig is verlicht.

Trekker tilt 6,5 ton

Een trekker die zoveel tilde als de Fendt, hebben we in deze vermogensklasse nog niet eerder getest. 6.370 daN (6.500 kg) maten we bij de trekstangen horizontaal. De fabrikant geeft zelf nog meer als maximum op, namelijk 7.410 daN. Maar dat is bij de trekstangen helemaal bovenin.

Niets dan goeds over de mogelijkheid van de 'dubbele werking' bij deze langs elektronisch weg omhoog en omlaag gaande hef. De hef kan ook drukken, wat van pas kan komen als je bij voorbeeld banden wilt wisselen.

De stabilisatie van de hef is afgestemd op categorie 2. Dat merk je bij het instellen van 'vast' of 'vrij'. Heel simpel gaat dat dan, maar het geldt niet voor andere categorieën.

De kogels van de trekstangen bevinden zich ver van het midden van de achteras: 118 cm. Toch gaat de trekker niet steigeren. Dat

komt door de goede gewichtsverdeling. Terwijl extra frontgewichten ontbraken, kwamen de voorbanden tijdens onze hefkrachtmeting pas van de grond bij 5.620 daN; dat is dus 5.735 kg.

De kogels hebben een grote ver-

ticale slag, wat hoog heffen (als je de hefstangen indraait) en diep dalen mogelijk maakt. De hefarmen gaan bij koude olie moeilijk omlaag als ze niet zijn belast met een werktuig. Aan die halsstarrigheid kwam soms alleen een eind

als we op de trekstangen gingen staan en de afstandsbediening gebruikten, de drukknoppen op het spatbord. Heel nuttig die knoppen, ook voor andere dingen.

Als de topstang niet wordt gebruikt, valt hij te vergrendelen aan de trekker.

Hydrauliek: opbrengst imponeert

Voor hef en buitenwerkend circuit staan twee pompen paraat. Voeg je de opbrengst samen, dan vloeit er bij 170 bar tegendruk minder dan 58 liter per minuut door de snelkoppelingen. Imponerend. De basispomp in zijn eentje verstouwt bij diezelfde 170 bar maar 20 liter per minuut. Handig voor kleine cilinders.

Als de trekker rijdt en de achterbrug is normaal gevuld, dan valt er maar vijf liter te onttrekken. Bij stilstand is het 20 liter. Niet om over naar huis te schrijven. U moest de achterbrug maar vullen met de toegestane tien liter extra.

Even wennen is het dat er maar één hendel is voor bediening van de beide dubbelwerkende stuurventielen. Maar gemak dient hier de mens: u zet als u wilt in één beweging twee cilinders tegelijk aan het werk.

Aftakas

De trekker heeft voor de aftakas een 540-1.000-schakeling. Was de

