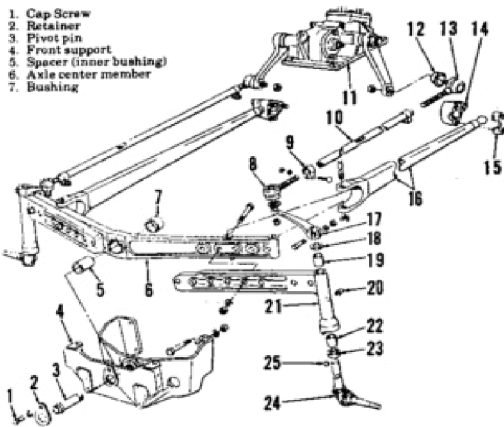


2000-3000-4000

1. Cap Screw
2. Retainer
3. Pivot pin
4. Front support
5. Spacer (inner bushing)
6. Axle center member
7. Bushing



8. Einde sleepkoppeling aan de voorzijde
9. Klem
- RE Drug link
11. Stuurinrichting assy.
12. Stofbedekking
13. Sleepkoppels naar achteren en
14. Radius staaf bal spacer
15. Radius staaf rap
16. Radiusstang
17. Stuurarm
18. Stof seel
19. Spindelstruiken, boven
20. Vetmontage
21. Asextensie, L.H.
22. Spindelstruiken, lager
23. Stuwkracht lager
24. Spindel
25. Stuurarmsleutel

niet vervormd tijdens de installatie. Vernieuw stuwkrachtlager (23) indien gedragen of Ruwe. Zie Fig. 2 voor stofafdichting en Stuwkracht lager installatie.

2. ASCENTRUMLID, DRAAISPELD EN BUSSEN.

Aan het lid van het ascentrum verwijderen (6-Fig. 1), op modellen voorafgaand aan de productie datum 8-70, steun vooraan trekker, bout radiusstangen en as extensies van ascentrumlid en schommelings de as uitbreidingen en wielassemblie uit de buurt van tractor.

OPMERKING: Op modellen na productie datum 7-70, de radius staven zijn bevestigd asuitbreidingen in plaats van de as centrum lid en over het algemeen niet moeten worden losgekoppeld.

Kapschroef(1)houder verwijderen

(2), dan losdraaien vooras pivot pin (3). Terugtrekken as centrum lid van beide zijden van de trekker. Verwijderen spacer (5) wanneer dit is uitgerust en druk op uit bushing (7).

De vooras steun spacer (5) gebruikt op modellen vóór de productiedatum 8-70 is verkrijgbaar in drie lengtes: Rood, 2.235-2.240; Groene 2.245-2.250 en Grijs, 2.255-2.260. Selecteer een afstandsbaar die zal zorgen voor een nauwe Passen tussen draaipunt pin bazen van de voorste ondersteuning Om weer in elkaar te zetten, druk je op nieuwe bussen in het middenlid van de as. Indien gebruikt, voegt u erder geselecteerd spacer in bushing en zorg ervoor dat spacer is een gratis pasvorm in Bus. Op alle modellen plaatst u het as centrum in lid in front support, installeer dan

en draai de dopschroef (1) aan een koppel van 75 Ft.-Lbs. Indien verwijderd, draai straal stang tot asbouten en asextensie bouten tot een koppel van 130-160 Ft.-Lbs.

3. FRONTONDERSTEUNING.

Verwijderen front support, ga als volgt te werk: Remotorkap, grille, onderkap naar steunbouten aan de voorzijde en unbolt radiator van de voorste ondersteuning. Plaats vloeraansluiting aan de voorzijde van de transmissie en gewicht van de trekker van de vooras. Verwijder de draaispeld voor de as zoals in paragraaf 2. Bouten verwijderen die vooraan behouden blijven ondersteuning gieten naar de motor en lager de steun aan de vloer. Bij het opnieuw installeren draai de voorste steunbouten aan een koppel van 200-240 Ft.-Lbs. voor modellen vóór productiedatum 8-70, of 180-220 Ft.-Lbs. voor latere modellen.

4. SLEEP KOPPELINGEN EN TOE-IN. De uiteinden van de sleepkoppeling zijn niet-instelbaar tomotief type en vernieuwingsprocedure is Duidelijk. Raadpleeg Fig. 1 voor handmatig stuurtrekkingen en naar Fig. 5 voor Stuurinrichting.

Voorwiel toe-in moet worden 'A tot 1/2-inch; de lengte van elke sleepkoppeling variëren een gelijk bedrag om de juiste toon-Inch

HANDMATIGE BESTURING

Modellen 2100-2110-3100-4110

5. AANPASSING. Om de stuurinrichting, eerst zorg ervoor dat vernellings huisvesting goed gevuld is, dan disconnect beide sleeplinks van het stuur wapens en gaan als volgt te werk:

6. WORMSHAFT EINDE SPEL. Aan controleer wormshaft einde spelen, eerste los te maken de slotnoten (1-Fig. 3) op de sector asverstellende schroeven (8) en terug schroeven uit twee volledige bochten. De worm-as vrij moet draaien zonder per-waarneembaar eindspel. Shims (24) is in diktes van 0.0024 (messing),

0,005 (staal) en 0,010 (staal);

0,005 dikke papieren pakking is beschikbaar. Installeer ten minste één papieren pakking en messing of stalen shims indien nodig. Draai de stuurasklep opnieuw aan dopschroeven tot een koppel van 25 Ft.-Lbs. Vernieuw wormshaftlagers als uit-in paragraaf 9 als het eindspel per-waarneembaar met papieren pakking, maar zonder alle metalen shims geïnstalleerd.

Na het controleren of aanpassen van wormschacht einde spel, aanpassing sector schacht eindspel als volgt:

VOORASASSEMBLAGE EN STUURKOPPELING

Modellen 2100-2110-3100-4110 4140 S.U.

1. SPINDELBUSSEN. Verlengen de spindels (19 en 22-Fig.

1) ga als volgt te werk: Steunfront van trekker en loskoppelen stuurarmen

(17) van wielspindels (24).

spindel uit de as extensie (21).

Drijft oude bussen van vooras extensie en installeer nieuwe met behulp van een bestuurde drift of bushing driver. Nieuw bussen vereisen geen definitieve maatvoering als



2-Top view toont de juiste installatie van de stofafdichting op de bovenkant van de as voordat in-stuurarm te vertragen. Lagere weergave toont installatie van stuwkracht lager op de as voor de installatie

vóór productiedatum 8-

70. Radiusstaven later modellen hechten aan asextensies. Modellen 2110, 4110 en 4140 zijn vergelijkbaar. Spacer

(5) is beschikbaar in drie lengtes; verwijzen naar tekst voor 15 selection.

