



De cabines van de Aster (links) en de Explorer. Die van de Explorer is comfortabeler. Dit is vooral goed te zien aan de ongelijke vloer en de centraal geplaatste versnellingshendels bij de Aster en de gladde vloer en rechts geplaatste versnellingshendels bij de Explorer. Het geluidsniveau is bij beide te hoog



De Aster (links) en de Explorer hebben een mechanische hef. De bediening is logisch en eenvoudig. Die van de Aster is moeilijk in kleine stapjes te heffen. Bij de Explorer kan dit wel, maar daar reageert de hef te traag. De hydrauliekhendels zitten bij beide wat krap

onder de 400 meter per uur.

De Explorer heeft een gesynchroniseerde vijf-versnellingen-pook met hoog-laag, een ongesynchroniseerde groepschakeling met vier groepen, waaronder een kruipgroep en een gesynchroniseerde omkeerschakeling.

De transmissie van de Aster lijkt er sterk op. Een versnellingshendel met vier versnellingen, een ongesynchroniseerde groepschakeling met drie groepen en een kruipgroep en een gesynchroniseerde omkeerschakeling.

De hef

Bij de hef kwamen we grote verschillen tegen. Bij de Explorer presteerde de hef beter, zowel qua maximumhefkracht (300 kilo meer) als de hefkracht door het hele traject. Bij de Explorer was het verval met 500 kilo aanvaardbaar, bij de Aster bedroeg dit maar liefst een ton. Dat is te veel.

Ook de reactiegevoeligheid ver-

schilde. De hef van de Explorer reageert (nog altijd) veel te traag, terwijl dit bij de Aster wel goed is.

Omgekeerd geldt hetzelfde voor de reactiegevoeligheid. De hef van de Aster reageert wel vlot, maar neemt tegelijk flinke stappen, terwijl met de Explorer veel gemakkelijker in kleine stapjes te heffen valt.

Verder heeft de Explorer trekkrachtregeling via de trekstang, terwijl de Aster topstangregeling heeft. Beide voldoen overigens goed. Ze hebben een mechanische trekkrachtregeling met mengregeling. Elektronische hef is niet leverbaar.

Verrassing bij hydrauliek

Bij de hydrauliek een verrassing: Aster verslaat hier met 10,4 kW hydraulisch vermogen de Explorer met ruim een kW. Dit zijn trouwens lage waarden. De maximumdruk is bij beide met krap 190 bar in orde.

Bij de Explorer mag je rijdend 20 liter olie onttrekken. Dit heeft als voordeel dat er meer liters zijn voor extern verbruik. Bij de Aster is rijdend 14 liter te onttrekken.

Aan de achterkant verschillen de trekkers weinig. Ze hebben standaard twee dubbele aansluitingen die niet beveiligd zijn op trekbelasting. Bij de Aster zitten de aansluitingen wat ver uit het midden, bij de Explorer netjes in het midden.

De bedieningshendels zijn bij de Aster goed binnen handbereik, maar de ruimte tussen de hendels is wat krap. Bij de Explorer zitten de hendels ook krap en wat aan de lage kant. Goed codering ontbreekt.

Over krap gesproken, bij de besturing komt het wendbare karakter van de Aster naar voren. De kleinere Aster draait ruim een meter krappere dan de Explorer. Een behoorlijk verschil.

In de cabine blijkt dat de Explorer met zijn horizontaal en verticaal verstelbare stuurwiel de modernere is. Bij de Aster kun je het stuurwiel alleen horizontaal verstellen. Hierdoor zit je bij de Aster altijd wat voorover.

Meer aftaksmogelijkheden

De Explorer biedt met 540,540E, 1000 en 1000E meer aftaksmogelijkheden dan de Aster met zijn 540/1000. Ook de bediening is moderner. Naar keuze levert Same bij de Explorer een elektrohydraulische inschakeling via een knop op het rechter paneel. Wie dit niet nodig vindt, krijgt een draaihendel rechts achter. Beide werken goed.

Bij de Aster zit de inschakelhendel bij de hydrauliekhendels en is daarmee te verwarren. Bij de Aster ontbreken indicatielampjes, bij de Explorer zijn die wel aanwezig. De keuzehendel voor 540/1000 zit bij beide rechtsachter, tegen de achterbrug. Geen ideale plek, maar je hoeft hem niet vaak te verzetten.

Bij de assen komt weer naar voren dat de Explorer de modernere trekker is. Hij is leverbaar met een elektrohydraulisch setje voor aftakas/voorwielaandrijving en differentieel. Dat werkt prettig. De bediening van de knoppen op het rechter paneel is comfortabel en logisch.

De Aster heeft mechanische schakelingen. Voor bediening van het differentieel moet je het voetpedaal blijvend intrappen, omdat het er anders weer uitschiet. Het pedaal van de Explorer (mechanische versie) kun je met de voet vergrendelen. De voorwielaandrijving is bij beide vanwege de

