

Fig. 367-Geëxplodeerde mening van riemkatrolassemblage avail-staat voor model 4000 tractor.

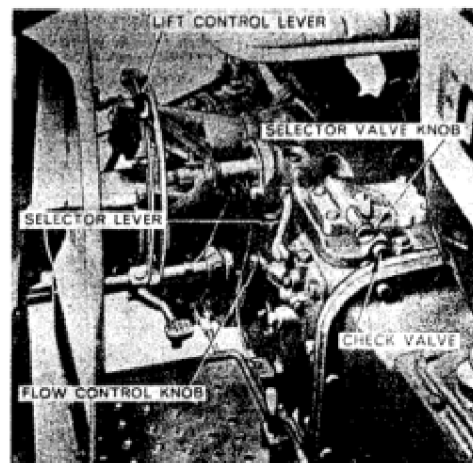
- 1. Hexnoot 2. washer
- 2. Katrolhaas
- 4. De verbinding van de olie
- 5. De ring van de verbinding
- 6. Lagerkegel & roller
- 7. Lagerbeker
- 8. Lagerhouder
- 9. Bearing cup
- 10. Lagerkegel & roller
- 11. Pakking shim
- 12. Huisvesting
- 13. Aangedreven uitrusting
- 14. Cover
- 15. Lagerbeker
- 16. Lagerkegel Sr roller
- 17. Aandrijfuitrusting
- 18. Lagerkegel & roller
- 19. Lagerbeker
- 20. Dil-zegel
- 21. Kist shim

de montage verplaatsen. Schroef moer (1) uit katrol schacht en verwijder naaf uit schacht en schacht en lager (10) uit retainer. Verwijder de afdichtingen 1.1 en 5J Lind lager (0) van buitenuit op Retainer. Verwijder lager cups (7 en 9) indien gedragen of gescoord. Remove afdeksel 14) en aandrijfinrichting (17) en lager montage. Verwijder lagerbeker (19) en olieafdichting 20; uit de behuizing. Verwijder lager cup G.1r» van de cover als beker wordt gedragen of gescoord. Reassemble by reversing disassembly procedure. Installeer nieuwe afdichtingen (4 en 20) met lip naar binnen. Selecteer een pakking shim (21) die 0.002 eindspel van aandrijvingstoestel (17) zal geven. Draai zelfvergrendeling moer (1) om 0,002 einde spel van katrol schacht in lagers te bieden, installeer dan lager retainer (8) tot de behuizing met de juiste dikte van shim pakking (11) zodat er enige speling tussen katrol as pinion en aandrijfspullen. Shim pakkingen (11 en 21) zijn verkrijgbaar in diktes van 0,002, 0,005 en 0,010. Bijvullen behuizing tot olieniveau plug met SAE SO EP versnelling smeermiddel.

## HYDRAULISCH HEFSYSTEEM

Het hydraulische hefsysteem voor modellen 2000, 3000 en 4000 bevat automatic ontwerpbesturingsselement, automatische positie controle en, behalve op model 2000, pompstroom (snelheid van lift) controle. Een hulp service port is voorzien voor de exploitatie van remote eens gewerkende cilinders in conjunction met de 3-punts liftcilinder. Er wordt voorzien in de installatie van optionele selector klep (zie paragraaf 368) voor het bedienen van enkele werkende remote cilinders in combinatie met of independently van de 3-punts liftcilinder of voor installatie van één of twee Spoel afstandsbeheer-klep (sien paragrafieke 370, 377 en 385) Voor de werking of enkel-of dubbel waarnemende DET. Liquid vir daar die stelsel is algemeen met die differentiël en Laatste rij Lubri-can en, op model 4000, dat nat rem Smeermiddelvloeistof wordt door oliestempels van het transmissiesmeermiddel, ik heb het niet meer een s Hydrauliek vermogen wordt geleverd door een motor aangedreven zuiger type hydraulische pomp, behalve op model 4000 uitgerust met onafhankelijke Bo. Modellen met onafhankelijke Bo zijn uitgerust met een tandwieltype hydraulische pomp Aangedreven door een as spin de motor koppeling dekking. Het hydraulische systeem is beschikbaar via een draadgaasfilterscherm op de carter rug buis en het filter voor hernieuwbare papierweergave.

Fig. 368-View met loca- tion van hydraulische bediening op modellen 2000, 3000 en 4000.



### HYDRAULISCHE VLOEISTOF Modellen 2000, 3000 en 4110 L.C.G.

339. Aanbevolen hydraulische vloeistof en achteras eindaandrijving smeermiddel is SAE 80 EP (Ford Part No. M2C53-A). Vloeibare capaciteit van het model 4110 L.C.G.

en alle model 2000 is 23,5 liter; vloeistofcapaciteit van model 3000 is 20,5 liter. Achteras centrum behuizing moet worden afgevoerd en het systeem bijgevuld met nieuw smeermiddel na elke 1200 uur van de dienst of jaarlijks. Drain systeem met .- punt koppeling in verlaagde positie en eventuele externe cilinders ingetrokken; controleer olie afgevoerd en het systeem na elke 1200 uur dienst of jaarlijks bijgevuld met nieuw smeermiddel. Drain systeem met .- punt koppeling in verlaagde positie en eventuele externe cilinders ingetrokken; controleer olie