

Fig. 315-Removing bevel pinion bearing retainer with Jack screws,

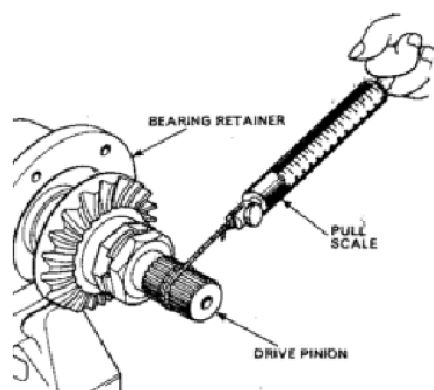


Fig. 316-Checking bevel pinion bearing preload with pull scale and cord wrapped around pinion shaft.

grafiek 288 en installeer de rriatcied schuine pinion. Vernieuw de stuwkrachtringen (22, 24 en 28) indien deze versleten of gescoord worden en andere onderdelen als deze te versleten of beschadigd raakt. De differentieële kastbussen (21 en 29) kunnen worden verlengd indien de helften van de koffer anders bruikbaar zijn. Bussen zijn voorformaat en mag niet nodig reaming als zorgvuldig geïnstalleerd. Het differentieel opnieuw in elkaar zetten door de demontageprocedure opnieuw in elkaar te zetten en de differentieële behuizing aan te spannen, waarbij dopschroeven behouden tot een koppel van 65-75 Ft.-Lbs. en vast te stellen met vergrendelingsdraad. 288. SCHUINE PINION. Verwijder de in punt 285 beschreven scheiding van de hoofdaandrijving en splits de achterascentrumbehuizing uit de transmissie, zoals beschreven in paragraaf 284. Verwijder de hydraulische power lift cover, indien zo uitgerust, zoals beschreven in paragraaf 347 en ga als volgt: Verwijder de dop schroeven en lock washers behoud schuine pinion lager drager (44-Fig. 314) naar de achteras centrum behuizing, verwijder dan de

schroeven zoals afgebeeld in Fig. 315. Tabs op vergrendelingsringen (49 —Fig. 314) rechttrekken en noten verwijderen (50) en (48); druk vervolgens op de as (41) en het lager (42) uit de houder (44) en de bijbehorende onderdelen. De schuine pinion is alleen verkrijgbaar in een gematchte set met de schuine ring versnelling; indien nodig om de pinion te vernieuwen, verwijzen naar paragraaf 287 en installeer de overeenkomende ring versnelling. Vernieuw lagers indien ruw of overmatig versleten en verstel lager voorbelasting als volgt: Draai de moer (48) tot trekkracht nodig is om de pinion draaien in de lagers is 16 tot 21 pond bij controle.. met trekschaal en koord zoals afgebeeld in fig. 316. Wanneer het lager voorbelasting aanpassing correct is, installeer nieuwe tab wasmachine (49-Fig. 314) draai de moer (50) en buig tabs tegen noten. Controleer vervolgens opnieuw lager preload zoals aangegeven in Fig. 310 en lees- gewoon indien nodig. Bij het opnieuw installeren van de pinion, lager en draagdrager montage; draai de dopschroeven aan tot een koppel van 80- 100 Ft.-Lbs. 289. SCHUINE RINGVERSNELLING. Procedure voor het vernieuwen van de schuine ring versnelling is beschreven in paragraaf 287, OVER-HAUL DIFFERENTIAL. 290. DIFFERENTIËLE SLOT. Het differentieelslot bestaat uit een hondtypekoppeling (32 en 34—Fig. 314) die kan worden ingeschakeld om de rechterasversnelling (27) op de differentieële behuizing (19B) te vergrendelen. Dit resulteert in beide achterwielen worden gedraaid op dezelfde snelheid, re-gardless van enig verschil in tractie. In werking, wanneer een achterwiel begint te draaien, het voetpedaal (78-Fig. 317) wordt ingedrukt die veerdruk toepast op de schuifkoppeling. Wanneer de honden op de koppeling zijn uitgelijnd met inkepingen in de koppelingsadapter, zal de veerdruk die via de bedrijfvork wordt uitgeoefend, de coupling in geëngageerde positie. Het voetpedaal kan dan worden losgelaten en het differentieel slot blijft ingeschakeld totdat de tractie op de achterwielen wordt geëgaliseerd. Omdat er dan geen zijdruk op de koppelingshonden zal zijn, zal de spoelveer (33—Fig. 314) de schuifkoppeling (34) en de koppelingsadapter (32) de schuifkoppeling naar de ontkoppelde positie duwen. Indien nodig om een bocht te maken voordat het differentieelslot automatisch wordt losgemaakt, kan het slot handmatig worden losgemaakt door het trappedaal van de transmissiekoppeling tijdelijk te indrukken of de remmen op het wiel met de minste tractie aan te brengen. 291. DIFFERENTIËLE SLOT AANPASSEN. Een goede afstelling van het verschillende slotmechanisme vereist minimum-klaring tussen de

vork en gezicht van de schuifkoppeling wanneer het slot in ontkoppelde positie is en dat het slot volledig wordt ingeschakeld wanneer het voetpedaal wordt ingedrukt totdat het contact maakt met de rechter-Relsteun. Voordat u probeert om differentieel slot aan te passen, zorg ervoor dat voetsteun is niet gebogen uit positie en er is niets op de voet rust om volledige verplaatsing van voetpedaal te voorkomen. Koppel vervolgens de veer geladen bedrijfsstang (75—Fig. 317) los van de bedieningshendel (74). Back-off de locknut (68) op het verstellen van schroef (69) in as behuizing. Positie bedieningshendel, zodat de operationele vork (67) alleen contacten gezicht van glijdende koppeling (34-Fig. 314). Draai de afstellende schroef in totdat .screw contacts operating fork (operating hendel zal beginnen te bewegen) en vervolgens terug schroef vanaf dit punt 1/4-bocht uit. Blokkeer het rechter achterwiel en draai het wiel terwijl je naar beneden duwt op de operating hendel om het differentieel slot volledig in te schakelen. Houd de bedieningshendel in deze positie en met voetpedaal tegen voetsteun, stel de lengte van de veer geladen bedrijfsstang door het losmaken van locknut (76 —Fig. 317) en draaistaf (75), zodat de pin kan gewoon worden ingevoegd door middel van staaf en de bedieningshendel. Verkort de staaf een draai van deze positie en installeer de clevis pin en het behoud van cotter pin. 292. REVISIE DIFFERENTIËLE SLOT. Het differentieel voetpedaal van de sper differentieel draait op een verlengde lagere hydraulische schakel as. Pedaal heeft hernieuwbare bussen (79-Fig. 317), zorg ervoor dat vet gat in bushing uit lijnen met gat in pedaal. De, veer geladen operationele staaf is alleen hernieuwbaar als een complete as- sembly. De bedieningshendel en vork as draaien in hernieuwbare bussen in de rechter achterasbehuizing. De bedrijfs as (71), bussen (12 en 70), de vork (67) en/of de draai as van het pedaal vernieuwen (66), verwijder de rechter as behuizing als volgt: Afvoerolie uit differentieel en hydraulische hef compartimenten.Disconnect differentieel slot bedieningstang van de bedieningshendel en verwijder voetpedaal en hydraulische onderste schakel uit de spil. Blokkeer onder de midden behuizing en maak het rechter achterwiel en spatbord los en verwijder vervolgens de asmontage uit de as behuizing. Zorg ervoor dat u shims (zie fig. 319) niet verliest of beschadigt tussen de lager as behuizing. Dan, unbolt en verwijder as behuizing van centrumbehuizing. Vernieuw de schacht bussen, de vork en/of de draai as indien nodig. De procedure blijkt uit de inspectie van de eenheid en de verwijzing naar fig. 317. De differentieel lock schuifkoppeling, veer en koppeling adapter kan ook worden geïnspecteerd en., indien nodig, op dit moment vernieuwd. Opmerking: Indien nodig om het juiste differentieel dragerlager te vernieuwen (30—