

# KramerAllrad

## Vierradgelenkt

### 512 SL





# 512 SL: hohe Nutzlast und große Schubkraft . . .

**49 kW / 67 PS,  
0,9 m<sup>3</sup>,**

Ausgewogenheit im Hinblick auf Größenordnung, Leistung und Manövrierbarkeit stand Pate bei der technischen Konzeption des 512 SL, aus der Baureihe der Allradlenker von Kramer. In der Praxis bedeutet dies: entsprechende Motorleistung, ausgelegt für das notwendige Dienstgewicht mit idealer Achslastverteilung und für hohe Schubkraft mittels optimal abgestimmten Lastschaltwendegetriebe, sowie den sich hieraus ergebenden großen Schaufelinhalt und der beachtlich hohen Stapelnutzlast. Das ganze wiederum gepaart mit der bekannten Standsicherheit in allen Arbeits- und Lenksituationen und der erstaunlichen Wendigkeit aller allradgelenkten Schaufellader von Kramer.



Selbst parallel zum LKW stehend werden mit der Kramer-Seitenschwenschaufel hochbordige Drei-Achser mittig beladen.

Auch lagenweises Rückverfüllen von Gräben mit der Seitenschwenschaufel geschieht in fließenden Arbeitsgängen. Der Lader fährt unmittelbar am Graben entlang, ohne zeit- und platzaufwendiges Lenkmanöver.





# ... auf engstem Raum durch Allradlenkung



Die vier gelenkten Antriebsräder geben dem 512 SL eine hervorragende Manövrierfähigkeit – einmalig in dieser Klasse. Mit seinem niedrigen Gesamtschwerpunkt, seinen Portal-Lenktriebachsen mit großer Bodenfrei-

heit und der 100%igen Differentialsperre kann der Kramer 512 SL auch bei schwierigen Bodenverhältnissen seine erstaunliche Wendigkeit voll ausspielen.

Praxisgerechte Anbaugeräte, abgestimmt auf die Größe des Kramer 512 SL ersetzen teure Handarbeit und führen zu rationellen Arbeitsverfahren. Spezialmaschinen brauchen hierfür nicht vorgehalten zu werden.

Die serienmäßige StVZO-Ausrüstung des Kramer 512 SL berechtigt ihn, als selbstfahrende Arbeitsmaschine am Straßenverkehr teilzunehmen. In der Schnellgangversion ist er sogar 30 km/h schnell. Für eine ausgezeichnete „Straßenlage“ sorgt der serienmäßige Schwingungsdämpfer in der Ladeanlage.



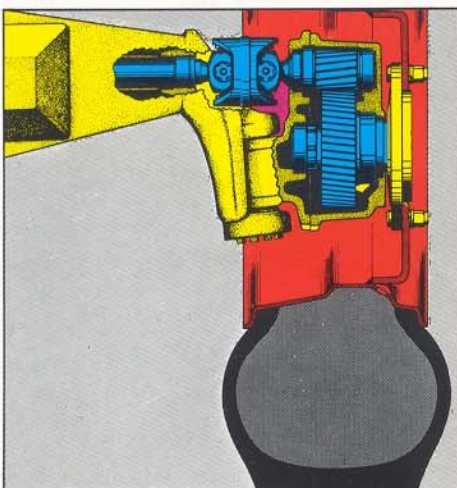


# Sicherheit und Komfort bringen mehr Leistung

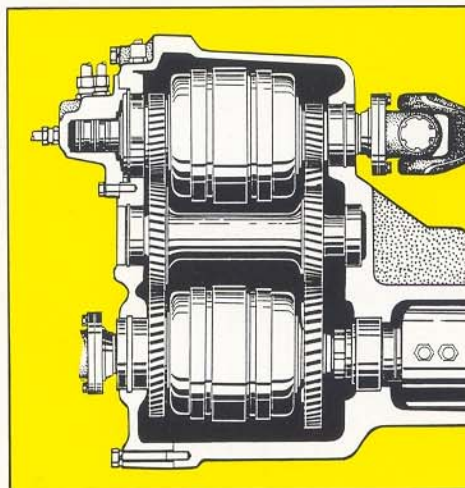


Die Fahrerkabine des 512 SL ist mit einem hohen Maß an Sicherheit und vernünftigem Komfort ausgestattet. Große trittsichere Stufen und breite abschließbare Coupetüren auf beiden Seiten erleichtern den Einstieg in das ROPS-geprüfte Fahrerhaus, kein störender Hebel ist hierbei im Wege. Der bequeme Fahrersitz ist mit atmungsaktivem strapazierfähigen Stoff bezogen und kann individuell auf Körpermaße und Gewicht der Fahrer eingestellt werden.

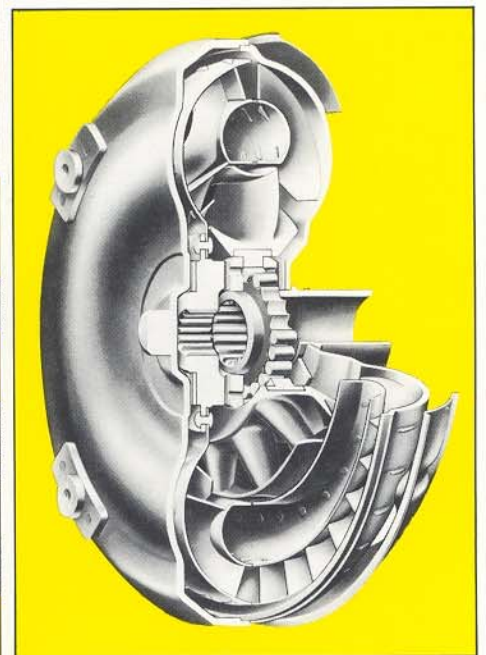
Großflächige Fenster bieten eine ausgezeichnete Rundumsicht auf den gesamten Arbeitsbereich des Laders. In der kalten Jahreszeit sorgt ein leistungsfähiges Heizsystem für eine gleichbleibende mollige Wärme in der Kabine. Bei sommerlichen Temperaturen können die Dachluke aufgestellt und die oberen Fensterflügel der Kabinentüren aufgeklappt und arretiert werden.



Kramer Portalachsen sind ein Markenbegriff für Hersteller von geländegängigen Arbeitsmaschinen. Sie bewirken die hohe Bodenfreiheit unter der Maschine und verhindern so ein Aufsitzen in tiefem Gelände.



Das lastschaltbare Zweistufen-Getriebe bildet mit der Lenktrieb-achse eine Baueinheit. Zwei Lamellenkupplungen, durch Öldruck betätigt, schalten die Stufen „vorwärts/rückwärts“ und „schnell/langsam“ unter voller Last.



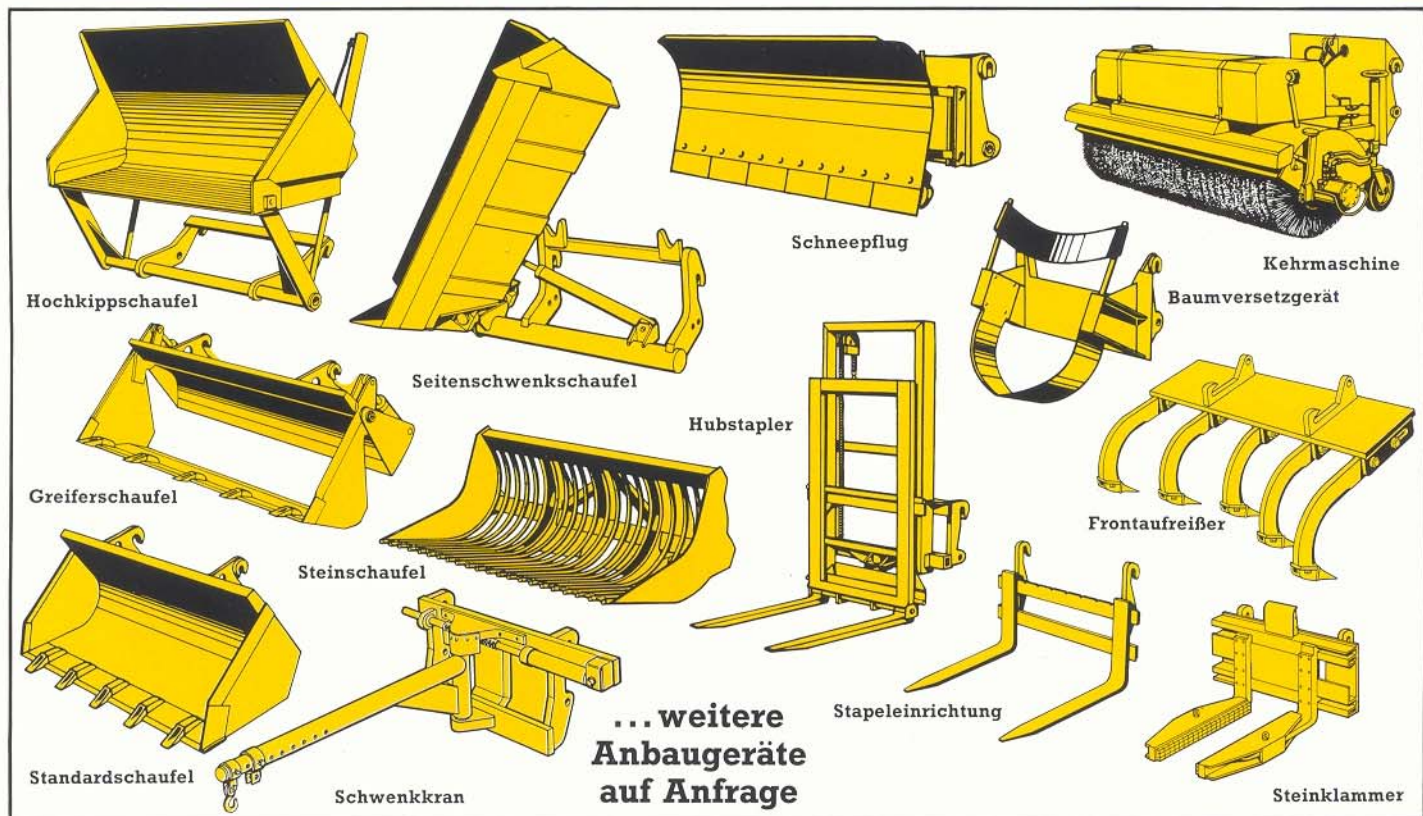
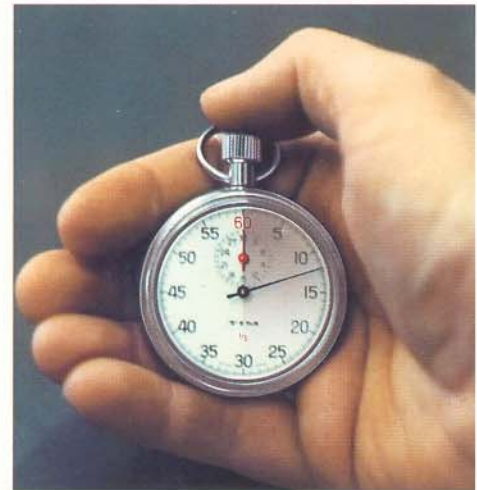
Der Drehmomentwandler sorgt dafür, daß immer automatisch die gerade gebrauchte Kraft zur Verfügung steht: große Kraft bei kleiner Geschwindigkeit – große Fahrgeschwindigkeit bei geringem Kraftbedarf.



# Schneller Wechsel nutzbringender Geräte

Nicht nur die Vielzahl macht's, sondern der Nutzen durchdachter Anbaugeräte, die aus der Praxis entstanden sind. Sie vermeiden unrentable Stillstandszeiten der Lader, denn irgendwo auf der Baustelle gibt es immer wieder etwas zu tun für einen Kramer 512 SL mit dem einen oder anderen Anbaugerät.

**Der Gerätewechsel ist eine Sache von Sekunden.** Vom Sitz aus nimmt der Fahrer das Gerät auf und verriegelt es hydraulisch. Auch in unebenem Gelände gibt es kein Problem mit der Geräteaufnahme, weil zunächst eingehängt, angehoben und dann erst verriegelt wird.





# 512 SL KramerAllrad



## Technische Daten

**Motor:** luftgekühlter DEUTZ-Viertakt-Diesel-Motor F4 L 912 reguliert auf 49 kW/DIN 67 PS bei 2150 U/min.

**Triebwerk:** hydrodynamischer Drehmomentwandler, 2-Gang-Voll-Lastschaltgetriebe, Fahrgeschwindigkeit 20 km/h (auf Wunsch 30 km/h).

**Allradlenkung:** Lenktriebachsen vorn und hinten mit 2 x 40° Lenkeinschlag nach jeder Seite.

**Achsen:** Portalbauweise mit Untersetzungen in den Radnaben, hinten als Pendelachse, Gesamtpendelweg 20° 100% Differentialsperre vorn.

**Bremsen:** hydraulische Fußbremse, mechanische Scheiben-Feststellbremse.

**Bereifung:** 16/70 - 20.

**Hydraulik:** 59-Liter-Pumpe, 220 bar, Steuerventil, Überdruckventil, Rücklauffilter im 55-Liter-Tank. Schwingungsdämpfer in der Ladeanlage serienmäßig.

### Fahrgeschwindigkeit:

1. Gang 0-9 km/h,  
2. Gang 0-20 km/h,  
vor- und rückwärts,  
wahlweise 30 km/h-Version.

**Fahrerkabine:** ROPS geprüft.

**Geräusche:** entspr. EG-Richtlinien.

**TBG-Arbeitssicherheitsplakette**

**Sonstige Ausrüstung:** entspr. StVZO.

### Abmessungen und Gewichte:

Schaufelinhalt nach SAE geh.	0,90 m <sup>3</sup>
Schaufelbreite	1,86 m
Rückkippwinkel	45 °
Ausschüttwinkel	45 °
Stapelhöhe	3,10 m
Losbrechkraft	
Hubzylinder	42,6 kN (4345 kp)
Kippzylinder	36 kN (3670 kp)
Leergewicht ca.	5080 kg
Schürftiefe	11,5 cm
Bodenfreiheit	46 cm
Wenderadius	
Außenkante Fahrzeug	3,70 m
Außenkante Reifen	2,90 m

### Seitenschwenschaufel:

Auskipphöhe seitlich 3,17 m

### Nutzlast auf Gabelzinken:

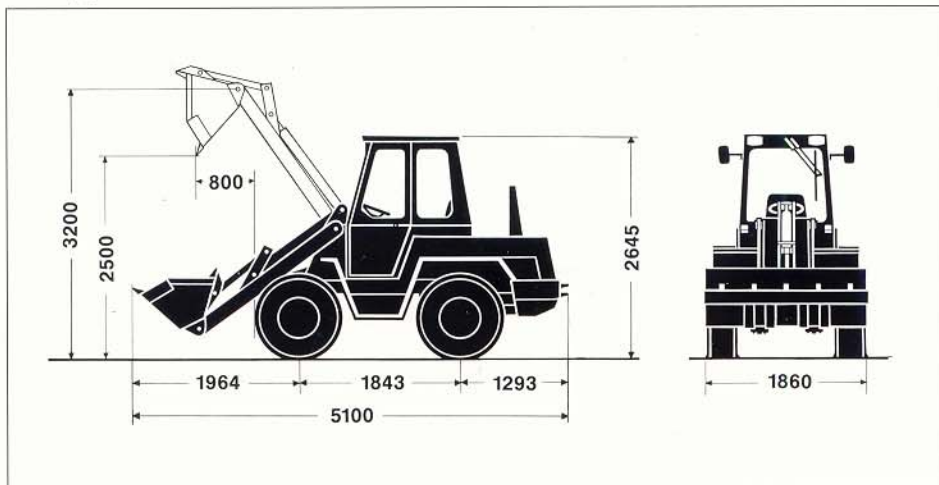
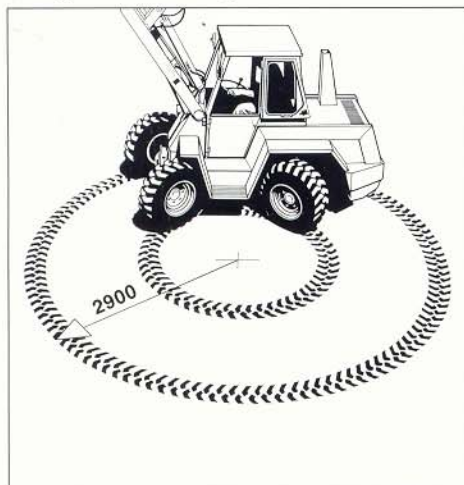
vergleichbar DIN 24 094 bei 500 mm Lastschwerpunktstand (Räder eingeschlagen)

Kipplast	2650 kg
Nutzlast ebenes Gelände	2120 kg*
Nutzlast unebenes Gelände	1325 kg

gültig für Standardbereifung mit vorgeschriebenem Reifenluftdruck, original Kramer-Schnellwechsellplatte und original Kramer-Gabelträger mit Gabelzinken ZN 52 416 00 98.

Das Verfahren von Lasten muß grundsätzlich in Bodennähe erfolgen.

\*entspricht 2350 kg nach DIN 15 138.



# Kramer

KRAMER-WERKE GMBH  
Postfach 10 15 63  
D-7770 Überlingen/Bodensee  
Telefon (0 75 51) 802-0  
Telex 7 33 935  
Telefax (0 75 51) 802-234

Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten.  
SF D.00812SL/08/09.91 Imprimé en Allemagne.

## HKL BAUMASCHINEN

VERKAUF - MIETE - SERVICE

22331 Hamburg-Hummelsbüttel  
Lademannbogen 130, ☎ (040) 538 021  
Fax (040) 538 27 10

24145 Kiel  
Braunstraße 10, ☎ (04 31) 718 50  
Fax (04 31) 71 85 99

23556 Lübeck  
Herrenholz 16, ☎ (04 51) 89 09 90, Fax (04 51) 89 28 24  
Über 30 Niederlassungen in Nord- und Ostdeutschland.  
Alleinvertretung für Schleswig-Holstein, Hamburg,  
Nord-Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern,  
Brandenburg, Berlin und Sachsen-Anhalt.

