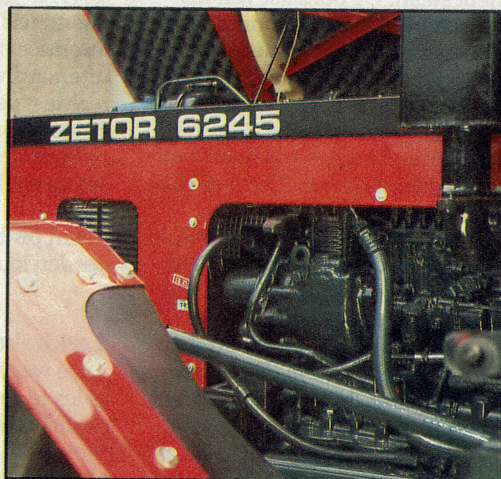




Rechts: Een luchtcompressor (midden op de foto) zit standaard op de trekker. Hij biedt de mogelijkheid om in het veld de bandenspanning aan te passen. Door de rubber inzet in het spatbord kan de trekker scherper draaien dan dat hij met „vaste” spatborden zou kunnen. De motorkap is rijkelijk gevuld met schuim om het omgevingsgeluid op 85 dB(a) te krijgen



Een knipperlicht opzij van de cabine verhoogt voor de omgeving de veiligheid. Dat geldt ook voor de spiegels die op de cabinestijl zitten. Eenmaal ingesteld blijven ze goed staan. Door de hoge achterwand en de stukjes plaatwerk ontstaat er links en rechts schuin naar achteren een vrij grote dode hoek

