

» stuurder. Beide ventielen zijn enkel- en dubbelwerkend te bedienen. De stroomsnelheid van de ventielen is niet regelbaar.

Aan de achterkant zit een half-automatische John Deere trekbeek met kipperknobbel. Importeur Louis Nagel levert ook Pateer trek-haken.

De John Deere 3650 is een echte uitbinker als het op sturen aankomt. Het zowel horizontaal als vertikaal verstelbare stuurwiel draait bijzonder licht, ook bij stationair draaiende motor.

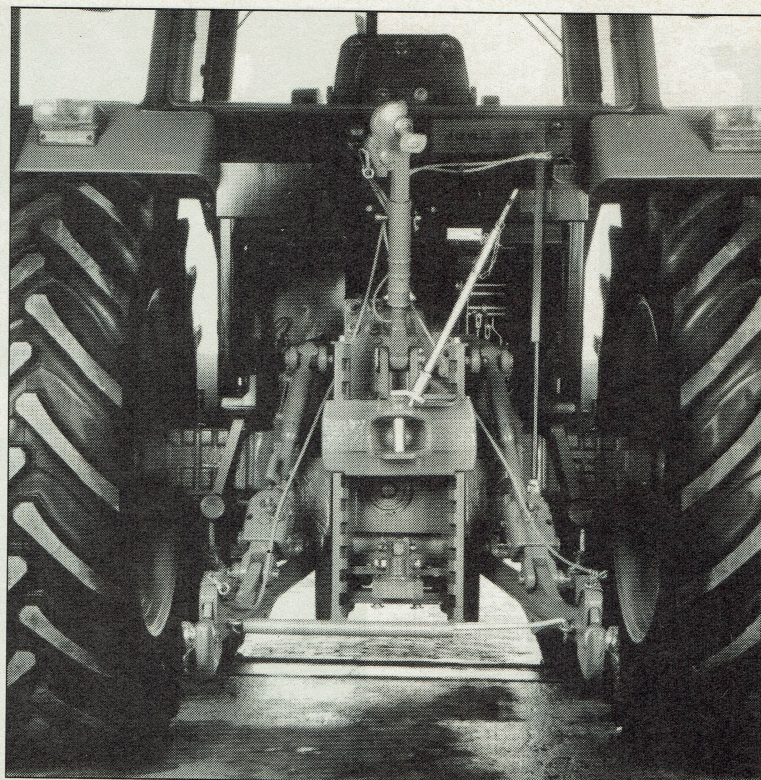
De draaicirkel maakt indruk. Dankzij de maximale wieluitslag van 50 graden en een casterhoek van 12 graden draait de trekker binnen de 10 meter (bij een spoorbreedte van 1,70 m). Dat doen maar weinig kW-genoten hem na.

De vooras heeft een zelfdenkend differentieelslot, maar het differentieelslot in de achteras werkt nog mechanisch. Hij schakelt pas uit als de spanning op het differentieel geheel weg is. De bediening is mechanisch. De as van de voorwiel aandrijving is (nog altijd) niet beschermd. Inschakelen van de voorwiel aandrijving gaat wel modern: elektrohydraulisch via een tuimelschakelaar.

Bovenop

Als je met de John Deere rijdt, dan merk je dat de trekker bijzonder handzaam is. Toch is het uitzicht naar voren beperkt, door de ver naar achteren geplaatste cabine. Daar staat tegenover dat het zicht naar achteren zeer goed is. Je zit er met de neus letterlijk bovenop.

De cabine zelf is sober en degelijk. Geen 'overbodige' luxe en geen franje. Het geheel maakt een goed afgewerkte indruk. Ondanks



Louis Nagel levert naast de originele John Deere trekhaak ook een Pateer trekhaak. Hier de uitvoering met kipperknobbel

de hoge leeftijd van de cabine is hij met 79 dB(A) vrij stil.

Voor verbetering vatbaar is de instap en de middenstijl in de voorruit. Iemand die vaak in en uit de trekker moet, zal zich ergeren aan de nauwe, lastige doorgang.

Louis Nagel levert bij de trekker een zeer compleet, duidelijk en overzichtelijk handboek. Een compliment waard. Dit is ook wel nodig, want de 3650 is qua onderhoud een bewerkelijke trekker. Voor het luchtfilter moet de zijbeplating er af en de motorkap omhoog; V-snaar verwisselen kan pas na flink sleutelwerk en 24 smeerpippen is veel, zeker als enkele ervan nogal verscholen liggen. Radiator, oliepeil en accu's zijn wel goed bereikbaar.

Relatief goedkoop

Met gemengde gevoelens hebben we de eind vorig jaar geïntroduceerde 3650 in de loods teruggezet. Met een 40 kilometer-per-uur-uitvoering, een verbeterde bediening van het differentieelslot en enige elektronica in het dashboard als belangrijkste noviteiten valt de

trekker niet op.

Ondanks de hoge leeftijd kan de trekker qua motorprestaties en wendbaarheid de meeste concurrenten aan. Ook is de ergonomie in de cabine goed.

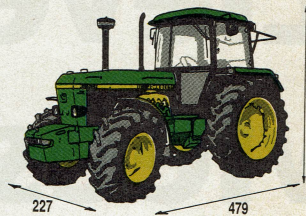
Maar qua transmissie en onderhoud scoort de trekker onder de maat. Zeker de ongesynchroniseerde groepenschakeling, zonder omkeerschakeling, is hard aan vervanging toe. Ook het hefvermogen onderin is voor verbetering vatbaar.

Pluspunt van het lang voeren van hetzelfde concept is dat de trekker relatief goedkoper is geworden met het voortschrijden van de jaren. Met f 110.000 voor een 88 kW trekker is het geteste model geen dure jongen meer. □ Foto's: Theo Tangelder

Plusen en minnen

- + constant vermogen-motor
- + laag brandstofverbruik
- + stuurgemak
- + korte draaicirkel
- ongesynchroniseerde groepenschakeling
- lastige instap
- mechanische bediening differentieel

Technische gegevens



Motor

merk en type: John Deere 6350 T
soort: viertakt diesel
aantal cilinders: zes
inhoud: 5.883 cm³
maximaal vermogen: 84 kW (114 pk) bij 2.400 tpm

Versnellingsbak

16 versnellingen vooruit en 8 achteruit met onder belasting schakelbare hoog/laag

Hefinrichting

Categorie: 2
maximale hefkracht: 5.112 kg
hefkracht door traject: 4.017 kg

Hydrauliek

maximale opbrengst: 48 l/min
maximale druk: 190 bar
maximaal vermogen: 12,8 kW bij 45 l/min. en 175 bar
beschikbaar rijdend: 22 liter
beschikbaar stilstaand: 31 liter

Aftakas

aantal: 1
schakelbaar op 540 en 1.000 bij 2.170 motortoeren en 540 E bij 1.660 motortoeren
nominaal toerental: 2.400
maximaal vermogen bij nominaal toerental: 79 kW
maximaal koppel: 424 Nm
koppelstijging: 34%
bij toerendaling: 37%
specifiek brandstofverbruik: 244 g/kWh

Geluidsniveau

in gesloten cabine: 79 dB(A)
met geopende ramen, dakluik en portieren: 86 dB(A)

Afmetingen

wielbasis: 258 cm
bodemprijheid: 49 cm
gewicht: 5.790 kg
gewichtsverdeling voor/achter: 49/51%

Draaicirkel

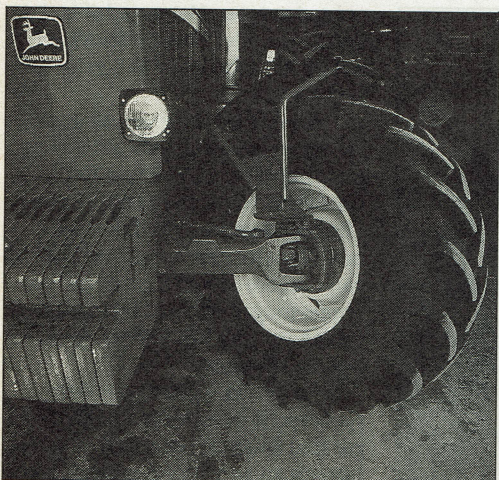
ongeremd, zonder voorwiel aandrijving, links- en rechtsom: 9,9 m
ongeremd, met voorwiel aandrijving, links- en rechtsom: 11,1 m

Brutoprijs

f 110.000

Importeur

Louis Nagel bv
Westkanaaldijk 439
Postbus 76
6500 AB Nijmegen
tel. (080) 71 66 00



De draaicirkel is fabelachtig klein, dankzij de enorme wieluitslag. Ook het verstelbare stuur draait erg licht