

houdsvriendelijkheid van de Zetor 6245 niet zo te spreken zijn. Beschouwt u de accu echter als onderhoudsvrij en pakt u de vetnippels eenmaal per 100 uur, dan is er weinig reden tot klagen. Het enige negatieve puntje dat dan overblijft, is de peilstok annex vulopening van de achterbrug. Deze zit in de cabine onder de vloerbedekking. Normaal gesproken hoeft u daar echter maar eenmaal in de 600 uur (of eenmaal per jaar). Voor iemand die veel uren maakt, is dat vrij snel. Het maakt daarbij ook nog uit of u die uren maakt bij volgas (2.200 toeren) of bij halfgas (1.500 toeren). Bij halfgas telt de meter precies één uur in een uur, maar bij volgas heeft hij na 40 minuten het vol. Na 400 echte uren bent u dan al aan verversen toe. Een pluspuntje van de reservoirs die dan aan de beurt zijn, is wel dat de totale inhoud met ongeveer 38 liter zeer beperkt is. Het enige echte (bijna) dagelijkse punt, de vulopening van de brandstoftank, is bij de Zetor prima bereikbaar.

Tegenstrijdig is de plaats van het ruitesproeierreservoir, in de middenconsole onder het stuurwiel. De bereikbaarheid is goed, maar bij onzorgvuldig monteren van het dekseltje (en dus morsen onder het rijden) kan er daar gemakkelijk kortsluiting ontstaan.

Een echt instructieboekje is er bij de 6245 niet, wel een eenvoudige Nederlandse handleiding. Deze is op veel punten echter te eenvoudig. Een zeer uitgebreid taalig boekje is op aanvraag beschikbaar. De gereedschapset is uitvoerig, inclusief luchtslang (voor de compressor), zekeringen en reservelampjes.

### Afmetingen

Voor een trekker van 42 kW is de Zetor, ondanks de 16.9 R 30 achterbanden, vrij hoog: 2,62 meter.

Wat betreft specifiek gewicht slaat de 6245 alles wat we tot nu toe hebben gehad. Met 3.750 kg komt hij op 85 kg/kW. Dat is zeer hoog. Voor brandstofverbruik en bodemdruk is het een nadeel en voor puur trekkracht een voordeel. Dat laatste wordt dan verder gescherpt door de goede gewichtsverdeling die de trekker standaard (dus zonder extra gewichten) heeft: maar liefst 60 procent op de vooras.

## Gebruikerservaring

De kopers van een Zetor kopen de trekker vanwege de gunstige prijs. Ze doen er verder niet moeilijk over dat daar nadelen tegenover staan. Een paar werklampen standaard zou aardig zijn en hetzelfde geldt voor radiaalbanden in plaats van diagonaal. Voor de rest zijn er

weinig klachten.

De gebruikers prijzen de 6245 vooral vanwege zijn trekkracht in het veld: een zware trekker met veel gewicht op de aangedreven vooras. Dat door die voorwielaandrijving de draaicirkel vrij groot is, neemt men voor lief. Het ontbreken van een diffe-

rentieelslot in de vooras ervaart men niet als storend.

Ergonomisch zou er aan de trekker het een en ander te verbeteren zijn, maar ook hier komt weer om de hoek kijken dat je van een trekker die bruto al gauw een f 30.000,- goedkoper is dan een „westers merk“ niet

anders mag verwachten.

Opvallend is at verscheidene gebruikers zelf een afstandsbediening voor de hef hebben gemaakt. Tevreden is men over de ruimte in de cabine en over de standaard aanwezige compressor (banden oppompen).

### Samenvatting

Twee zaken bleven ons na het testen van de Zetor 6245 duidelijk voor ogen: het ontbreken van bedieningscomfort en het „stoterige“ gedrag op de weg. Het laatste is een gevolg van de diagonaalbanden die standaard gemonteerd zijn. Als daar radiaalbanden voor in de plaats zouden komen, zou dat nadeel volledig wegvalen. Op de aanschafprijs hoeft zo'n ingreep (netto) niet meer dan f 100,- uit te maken.

Ook aan het slechte bedieningscomfort kan Zetor (of importeur Praneda) met een beetje goede wil veel doen. We denken dan met name aan een betere plaats voor de handkoppeling van de aftakas. Een volledige synchronisatie (niet alleen de 4 en de 5) van

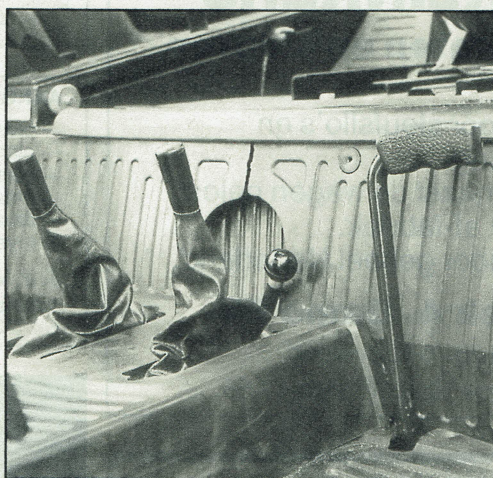
de versnellingspook zou ook veel goed doen.

Dat de weinige versnellingen vooruit (tien) toch goed over het traject zijn verdeeld, pleit voor Zetor. Zo zijn er meer pluspunten te noemen (de goede gewichtsverdeling, de ruime cabine) maar te uitgebreid daarbij stilstaan geeft een vertekend beeld. De conclusie bij de Zetor 6245 moet namelijk luiden dat hij vermogen en veel gewicht biedt voor een aantrekkelijke prijs. Met zijn f 1.071,- per kW zit hij bruto gemiddeld zo'n f 600,- lager dan een Westeuropese trekker. Dat verschil valt moeilijk uit te wisselen. Dat u daarvoor op andere gebieden een flinke veer moet laten, dient u zich bij aanschaf te realiseren. □

### In het kort

- + prima gewichtsverdeling
- + zeer ruime cabine
- + lage brutoprijs
- geen differentieelslot in vooras
- zeer zware trekker
- slecht rij- en bedieningscomfort
- geringe hydrauliekcapaciteit

Testers: Willem C. Angenent en Henk Beunk



Van links naar rechts: de groepenschakeling van de versnellingsbak, de „extra“ hendel voor aftakas en hydrauliek, de toerenschakeling (540 of 1.000) van de aftakas en de hendel van de voorwielaandrijving. Wat bedieningsgemak betreft, valt er aan de twee eerstgenoemde nogal wat te verbeteren. Vooral de „extra“ hendel kan een nieuwe bestuurder aardig in verwarring brengen



In neergeklapte toestand (linker foto) belemmert de bijrijderszitting de in- en uitstap. In opgeklapte toestand (rechter foto) belemmert hij het zicht. Om dat laatste probleem te ondervangen, maken sommige dealers een scharnierpunt in de verbindingsspaats tussen leuning en zitting. De zitting komt dan op het spatbord te liggen

