



Bij de middenplaat

LT-trac 160

Mercedes Benz zag er geen brood meer in en haalde in 1991 de toenmalige MB-trac uit de markt. Ook de Intrac was nooit doorgebroken, waardoor het Trac-concept in de geschiedenisboeken dreigde te verdwijnen. JCB en Fendt zaten echter niet stil en introduceerden respectievelijk de Fastrac en de Xylon. Maar de liefhebbers van MB-trac bleven trouw aan hun merk, vooral in Duitsland. Uiteindelijk nam LTS in Schönebeck, in het voormalige Oost-Duitsland, het Trac-concept

weer ter hand en introduceerde begin dit jaar het prototype van de nieuwe Trac. Daarmee keerde het model terug op het podium.

Binnenkort gaat de serieproductie van de trekker van start. Voorlopig is die alleen bedoeld voor Duitsland. Mercedes Benz heeft dat bedongen toen deze de licentie van de voormalige MB-trac aan LTS overdroeg. LTS voert echter onderhandelingen om ook buiten Duitsland de trekker op de markt te kunnen brengen. Maar voorlopig is dat nog niet het geval. Eerst brengt LTS de Trac 160 uit. Daarna volgen de kleinere 100 en 130.

Technisch heeft de Trac uiteraard veel weg van zijn voorganger. Op het vrijwel onveranderde onderstel is een sterk verbeterde cabine geplaatst. Kenmerken daarvan zijn meer glas, veel ruimte, moderne en overzichtelijke instrumentenpanelen en een comfortabele zitting. De motor komt uit het huis van Mercedes Benz. Op de Trac 160 zit een zescilinder zesliter turbo diesel met een vermogen van 118 kW (160 pk). Een natte lamellenkoppeling

vormt de verbinding met de ZF transmissie. Deze bevat zes gesynchroniseerde versnellingen en een viertraps onder belasting schakelbare groep. Bovendien zit er een gesynchroniseerde omkeerschakeling op, waardoor het totaal op 24V + 24A komt. Tegen meerprijs is bovendien een kruipbak leverbaar. In dat geval komt het totaal op 40V + 40A. De opgegeven hefkraft bedraagt ruim 8 ton. De loadsensingpomp levert maximaal 200 bar druk. LTS haalde de EHR bij Bosch vandaan. Maximaal acht dubbelwerkende hydrauliekaansluitingen kunnen er op de Trac. Tegen meerprijs is een frontheef leverbaar.

Daarmee lijkt de Trac aan zijn comeback te zijn begonnen. Voorlopig is een productie van vijfhonderd stuks gepland. Volgens de Duitse leverancier zal de prijs van de trekker zo rond de 1.000 DM per pk komen te liggen. Ongewijfeld zullen daar op de Duitse thuismarkt liefhebbers voor te vinden zijn. Tijdens de komende Agritechnica in Hannover zal de Trac zijn hernieuwde introductie beleven. □