



# Klaar voor de jaren negentig

## Ford 8240 SLE kan wedijveren met de beste trekkers

*Als de concurrent met nieuwe trekkermodellen op de markt komt, kun je niet achterblijven. Uit de test van de 8240 blijkt dat de serie-40 een sterk antwoord is. Om in de toekomst een belangrijke rol te blijven spelen, moet Ford de trekker op kleine details verbeteren.*

door Gert Vreemann

Tien jaar ontwikkelingswerk stopte Ford in de nieuwe 40-serie. Het resultaat mocht er zijn.

Een hagelnieuwe serie, klaar voor de jaren negentig.

Bij de eerste kennismaking viel op dat de bekende Ford-rookpluim is verdwenen. De nieuwe Ford Powerstar-motor verbrandt schoner

dan de voorgaande serie. Het brandstofverbruik is met 261 gram per kWh (aftaksmeting, volle belasting) echter nog net boven gemiddeld. Dit komt neer op ongeveer 23 liter per uur.

De ongeblazen 7,5 liter zescilinder-motor heeft een relatief hoog koppel bij een laag toerental. Deze bereikt zijn maximumkoppel al bij 1.100 toeren. Tezamen met de koppelstijging van 27 procent bij een toerendaling van 48 procent bete-

kent dit dat de motor goed onder trekt, maar toch wat week is.

De 8240 heeft een volledig gesynchroniseerde transmissie met vier onder belasting schakelbare mogelijkheden, omkeerschakel en een kruipbak.

### Hendels voor grote handen

De robuuste versnellingshendels zijn afgestemd op grote handen. Met de grote hendel kies je tussen twee versnellingen, met de druk-