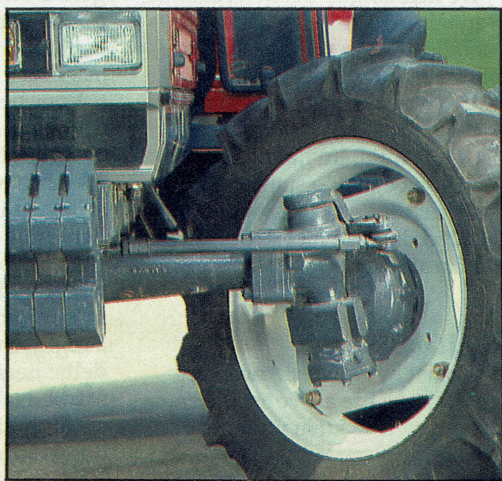




De Shibaura draait zeer kort. Dit dankt hij voornamelijk aan de afwijkende voorwielaandrijving; hierin bevinden zich geen kruiskoppelingen. De aandrijving loopt via twee haakse overbrengingen door de fusee. Een tweede voordeel dat de Shibaura heeft om scherp te kunnen draaien, is de korte wielbasis: voor- en achteras liggen dicht bij elkaar



De Shibaura heeft twee schakelpoken aan de stuurkolom: rechtsonder de gewone versnellingspook en linksboven de hendel van de omkeerschakeling. Bovenop het instrumentenpaneel bevindt zich de verwarmingsinstallatie. Het stuurwiel is niet verstelbaar. Starten en stopzetten van de motor gebeurt met de contactsleutel

