

Fig. 222-Dwarsdoorsnede weergave van Servo 2, Servo 3 timing klep. Kleppositie in de tijd waarin hydraulische pres-zeker wordt toegepast op servo wordt getoond. Raadpleeg sequentiële weergaven in Fig. 223 voor klepposities gedurende de tijd servo hydraulische pres-zeker wordt vrijgegeven.

HYDRAULISCH SYSTEEM "SELECT-O-SPEED" ALLE modellen

229. HYDRAULISCHE CIRCUITS. Raadpleeg Fig. 220 voor diagram van de hydraulische circuits -Select-O-Speed". Druk wordt rechtstreeks geleverd aan de Band 1, Band 2 en Band 3 regelkleppen en PTO verenklep (direct transmissiecircuit); indirect naar de koppeling 1, Koppeling 2 en Koppeling 3 regelkleppen via de transmissie sequencing klep en de transmissie verenklep (indirect transmissie circuit) en indirect naar de transmission koeling en smering circuit via de transmissie regelen klep.

Raadpleeg Fig. 221 voor diagrammen met de werking van de transmissie- en PTO-verenkleppen. Met het inching pedaal (transmissie verenklep/pegelaar) omhoog of de PTO control handvat uitgetrokken, wordt de druk di-afgetroven aan de indirecte transmissie circuit of aan de koppeling PTO. Met het inching pedaal volledig ingedrukt of de PTO stuurgreep ingedrukt, de verende kleppen blokkeren druk van de indirecte transmissie circuit of van de PTO koppeling. Met het inching pedaal gedeeltelijk ingedrukt of de PTO bedieningsgreep deels uitgetrokken, pres-zeker in de indirecte transmissie circuit of PTO koppeling kan worden "gevederde" om een soepele start van de trekker of een soepele betrokkenheid van de PTO koppeling te bieden. Dit is vergelijkbaar met het uitglijden van een conventionele koppeling en de transmissie of PTO koppeling mag niet worden bediend voor een periode van tijd met de controle in "Teat hering" positie. De transmissie sequencing klep scheidt de directe en indirecte hydraulisch circuits, zodat olie wordt geleverd alleen aan het directe circuit wanneer het systeem oliedruk daalt onder klep instelling van 125 psi. Dit voorkomt dat de banden 2 en 3 de transmissie vergrendelen wanneer grote hoeveelheden olie nodig zijn, zoals tijdens de 4-5 en 5-4 verschuivingen. Het systeem dat de druk van de klep regelt, binnen het hydraulische transmissie systeem tot 200-210 psi (bij 800 psi

motor RPM en olietemperatuur van 80-120 ° F.). Wanneer de druk in het systeem de regeldruk instelling afneemt, gaat de klep open en gaat de olie over in de transmissiekoeling (op sommige modellen) en het smering circuit. Wanneer de systeemdruk lager is dan de regulering van de klepstand, daalt de oliedruk in het lubrica-circuit tot nul en gaat het waarschuwing lampje voor oliedruk branden. Let op: waarschuwinglicht circuit was discontinued in maart 1968. De transmissie afleiding beperkt de maximale druk in het hydraulische systeem tot 220-230 psi op modellen met olie koelsysteem (warmtewisselaar) en tot 210-220 psi op modellen zonder warmtewisselaar. Olie die de hulpklep passeert, wordt via de retourbuis die is bevestigd om de montage van de afsluiter te regelen, teruggezet naar het carter. Timing kleppen zijn opgenomen in de Servo 2 en Servo 3 circuits om een geleidelijke toepassing van de banden mogelijk te maken en om te voorkomen dat zowel Band 2 en Band 3 worden ingeschakeld op hetzelfde moment tijdens de 4-5 en 5-4 verschuivingen. Tijdens deze verschuivingen wordt één servo onder druk gezet om de bijbehorende band vrij te geven en wordt de druk losgelaten van andere servo om de bijbehorende band toe te passen. Oliestroom naar de servo (zie fig. 222) om de band vrij te geven is niet beperkt als de klep montage terugkeer veer zal worden com-geperst en olie zal omleiding van de klep. Aan de andere servo retourolie zal eerst comprimeren de klep lichaam terugveer (Stap 1-Fig. 223) en olie zal stromen door zowel de klep opening en de vier ringvormige poorten. Als servo olie pres-zeker begint te dalen, de klep lichaam opnieuw-draai-veer zet het verplaatsen van de klep af te sluiten van de vier ringvormige poorten (Stap 2) die vertraagt de stroom van olie uit servo en laat band geleidelijk toe te passen. Wanneer servo druk daalt bonthether, de klep lichaam veer breidt zich uit tot volledige lengte weer het openen van de vier an-nular poorten (Stap 3) om een definitieve dumping van olie om de band volledig worden toegepast. Wanneer de Band 1-Direct Drive Clutch spoel in de besturingsklep montage is gesloten om het circuit onder druk, olie

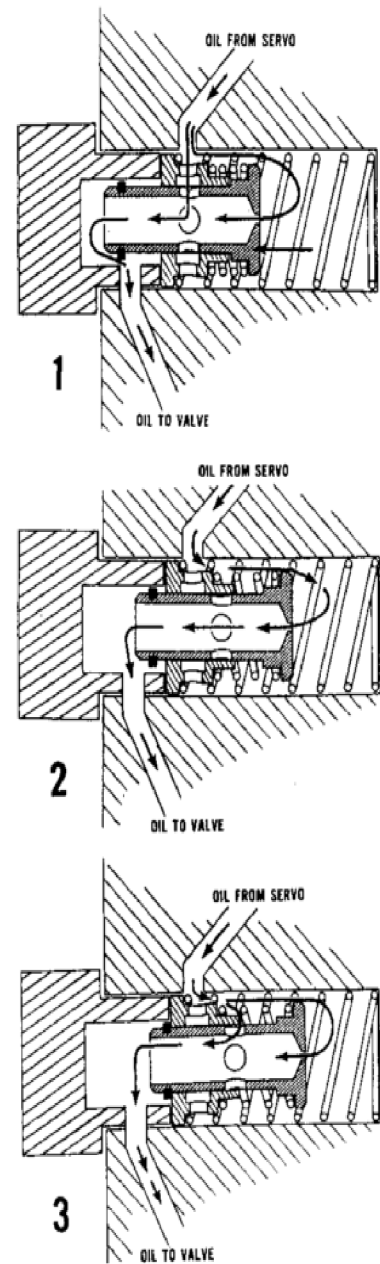


Fig. 223-Sequence uitzicht op Servo 2-Servo 3 timing klep in de tijd servo hydraulische pres-zeker wordt vrijgegeven, en servo veer pres-zeker is het toepassen van band. In mening 1, kleppositie staat een fest toe Eerste drukdaling in servo om bandtoepassing te beginnen. Als servo druk de-plooiën, timing klep beweegt klep om een relatief langzame voortdurende servo pressure drop zoals getoond In het oog 2 om geleidelijke bocht toepassing mogelijk te maken. in beeld 3, servo hydraulische pres-zeker is ver genoeg afgenomen om timing klep veer te verplaatsen klep, zodat een definitieve dumping van olie uit servo kan stuk te nemen, complete toepassing van de band door servo veer pres-zeker.

druk zal de Direct Drive Clutch toepassen als de Servo 1 veer is com-ingedrukt om Band 1 vrij te geven. Omgekeerd, als de spoel wordt geopend om circuit druk vrij te geven, zal de veer in Servo 1 van toepassing Band 1 als de Direct Drive Clutch wordt vrijgegeven.